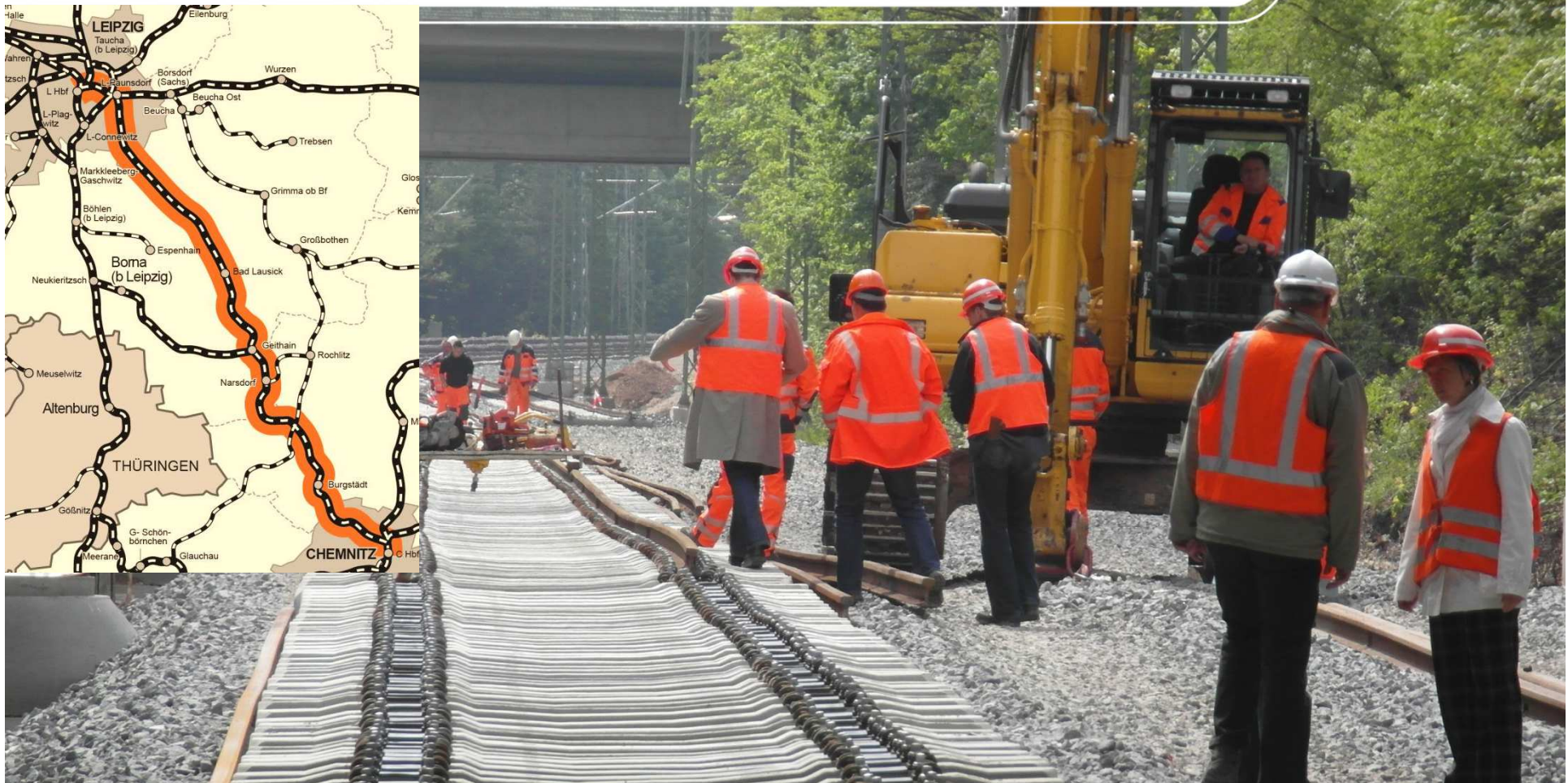
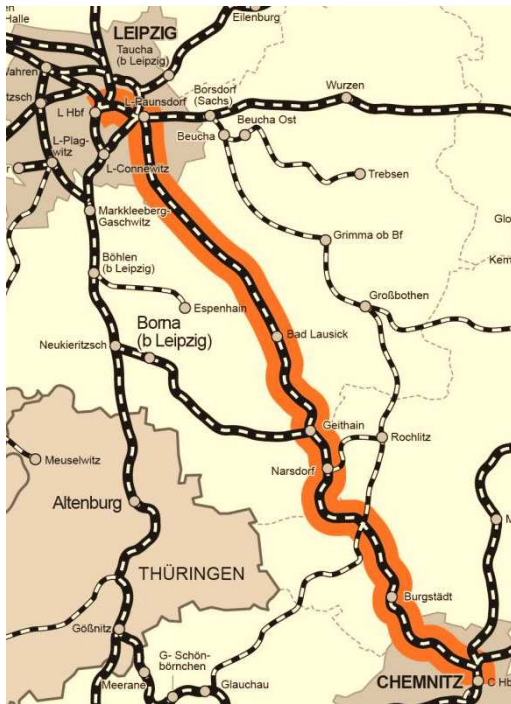


Elektrifizierung und Streckenausbau Leipzig – Chemnitz

Projektpräsentation 20. August 2014

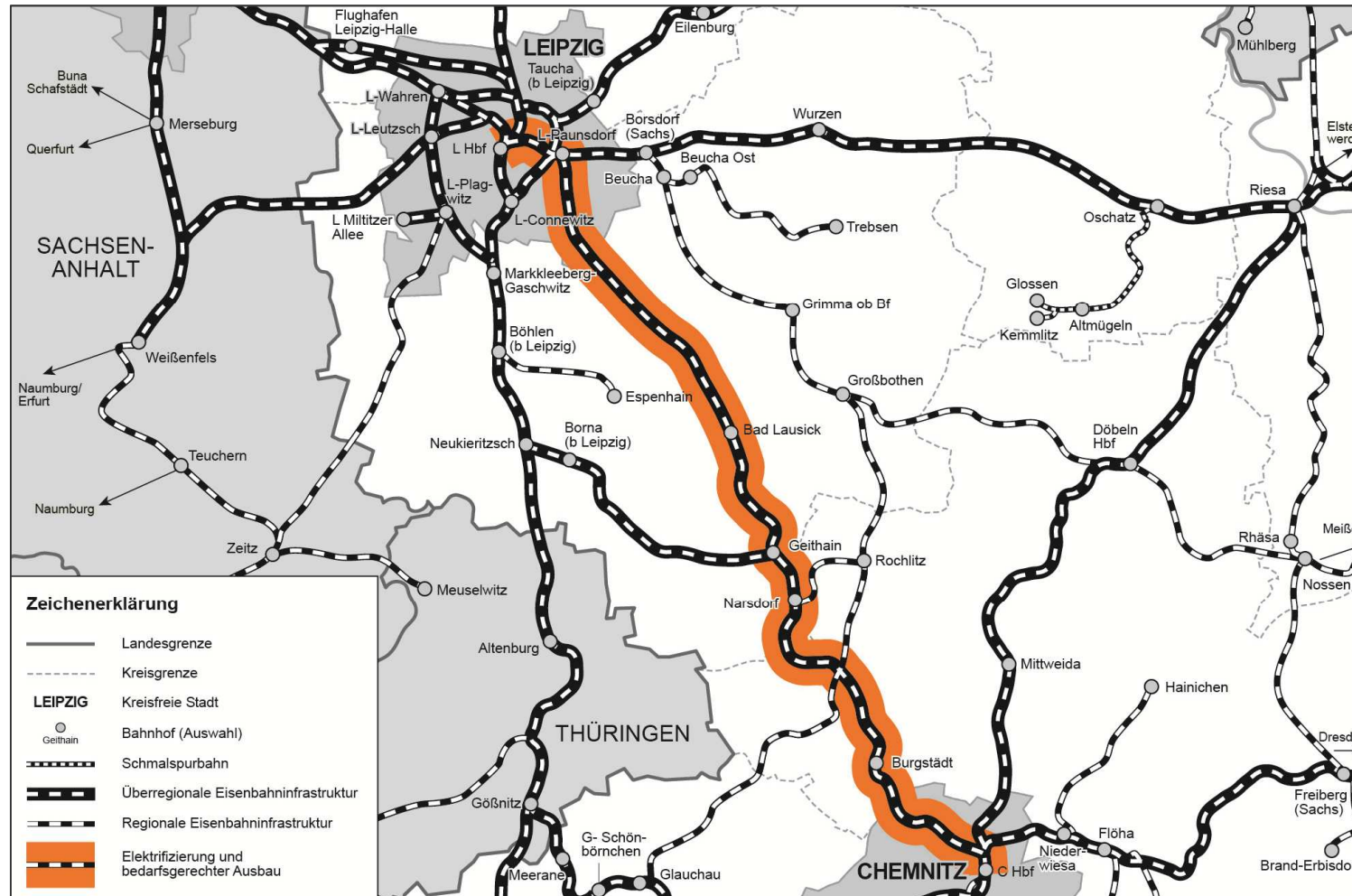


Elektrifizierung und Streckenausbau Leipzig – Chemnitz

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Übersichtskarte Ist-Zustand



Elektrifizierung und Streckenausbau Leipzig – Chemnitz

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Initiative des Freistaates Sachsen

- Ausbau und Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke zwischen Leipzig und Chemnitz ist ein verkehrspolitisches Ziel des Freistaates Sachsen:
 - Landesverkehrsplan Sachsen 2025
 - Landesentwicklungsplan 2013
- Anmeldung des Vorhabens durch den Freistaat Sachsen im Frühjahr 2013 für den Bundesverkehrswegeplan 2015
- Im Staatshaushalt 2013/2014 separater Titel für „Verbesserung des Eisenbahnverkehrs in Südwestsachsen“ ausgewiesen
- 16. Juli 2013 Abschluss Vereinbarung mit DB Netz zu Vorplanung (Lph 1 und 2 HOAI) Infrastrukturmaßnahme „Elektrifizierung und Streckenausbau Leipzig – Chemnitz“

Die Vorplanung wurde Ende Juni 2014 abgeschlossen und an das SMWA übergeben.

Elektrifizierung und Streckenausbau Leipzig – Chemnitz

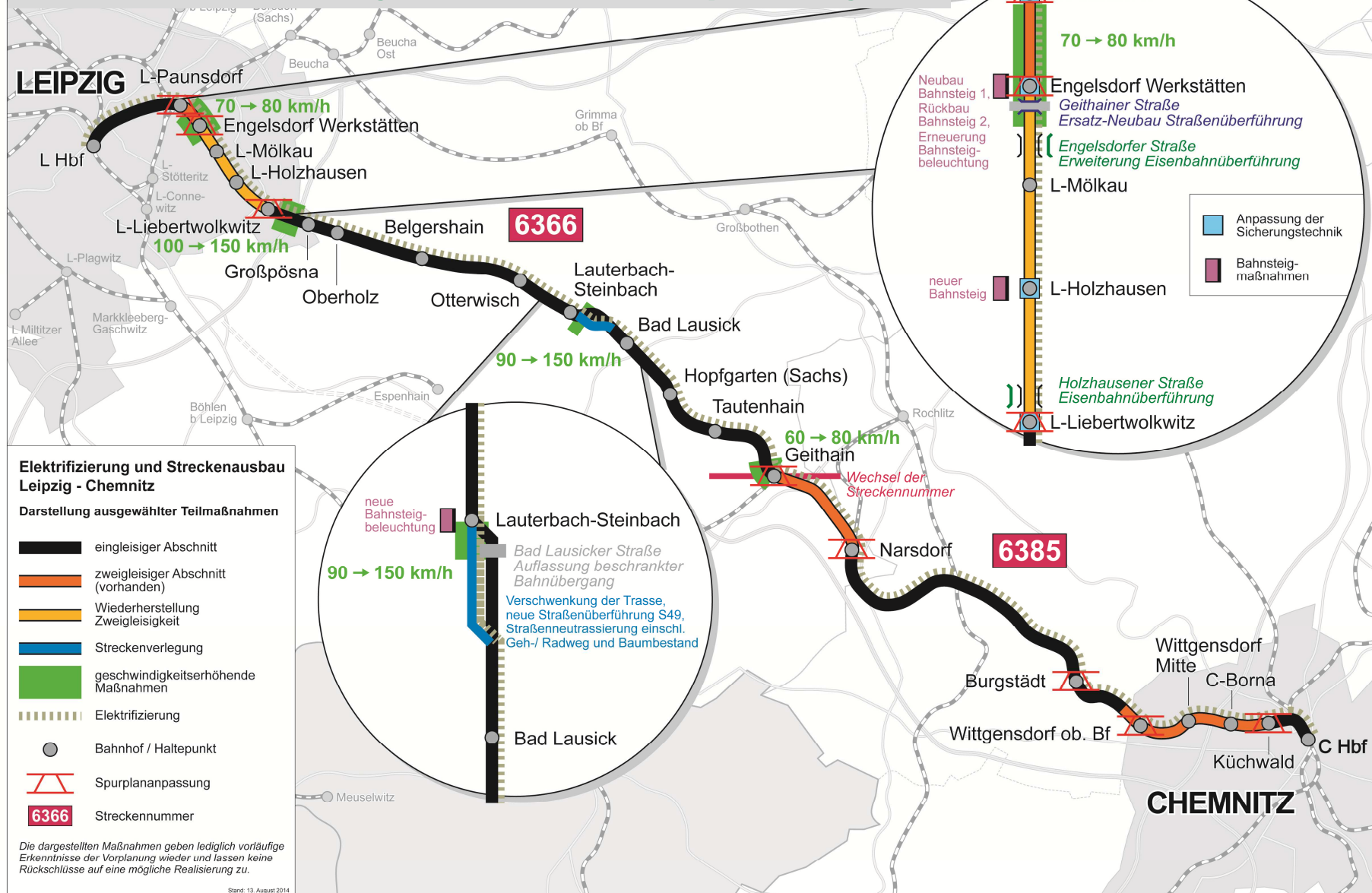
STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Hauptziele des Vorhabens

- Schaffung der infrastrukturellen Voraussetzungen für weitere attraktive Verkehrsangebote zwischen Leipzig und Chemnitz
- Wiederanbindung des südwestsächsischen Raumes an den Schienenpersonenfernverkehr
- Fahrzeit:
 - im SPFV vsl. 50 Minuten Fahrzeit von Innenstadt zu Innenstadt möglich
 - für Regionalexpress vsl. Verkürzung auf 54 Minuten möglich

Wesentliche Ergebnisse der Vorplanung

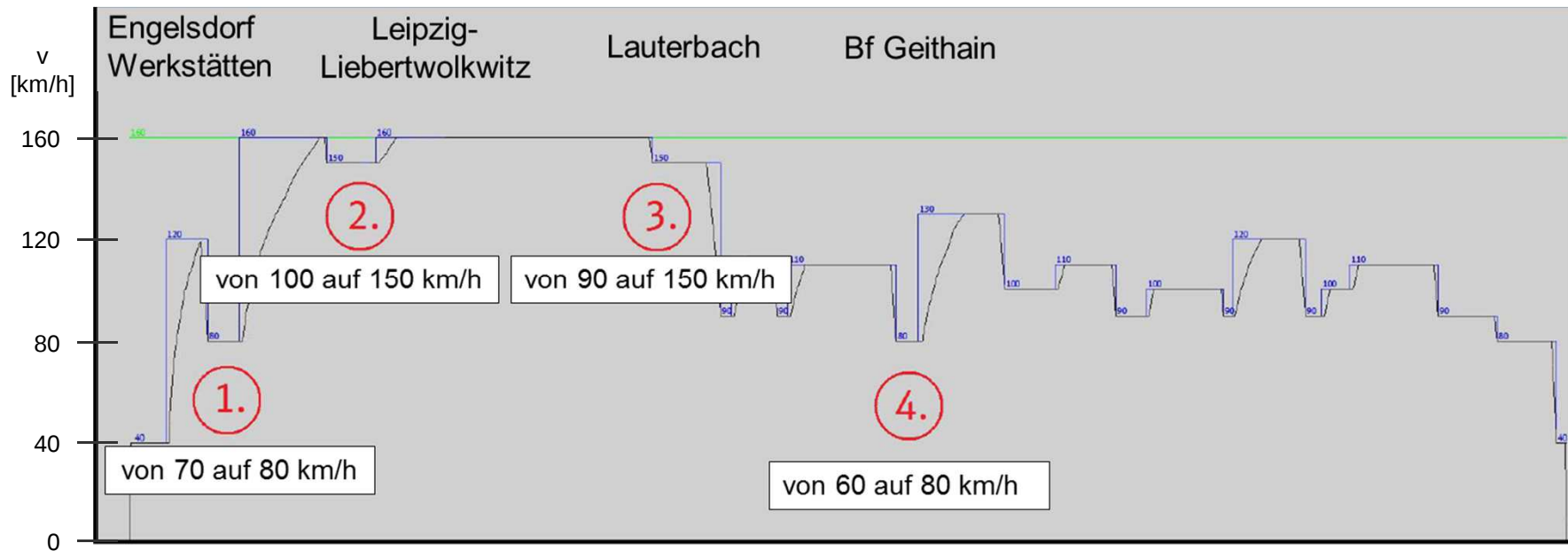


Elektrifizierung und Streckenausbau Leipzig – Chemnitz

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Bereiche mit Möglichkeit zur Fahrzeitreduzierung



Elektrifizierung und Streckenausbau Leipzig – Chemnitz

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Voraussichtliche Kosten

Kosten Vorplanung (bisher)	ca. 2,4 Mio. €
Kosten Entwurfsplanung (nächste Schritte)	ca. 10 Mio. €

■ Projektkosten gesamt	ca. 250 Mio. €
■ Planungskosten:	ca. 40 Mio. €
■ Grunderwerb	ca. 10 Mio. €
■ Sicherungstechnik, Kommunikation	ca. 20 Mio. €
■ Bahnsteiganlagen u. ä.	ca. 5 Mio. €
■ Umweltschutz	ca. 25 Mio. €
■ Strecken-, Brücken, Gleisbau, Bahnübergänge, Zuwegungen etc.	ca. 65 Mio. €
■ Oberleitung, elektrotechn. Anlagen:	ca. 65 Mio. €
■ Risikovorsorge (10 % auf Baukosten)	ca. 20 Mio. €

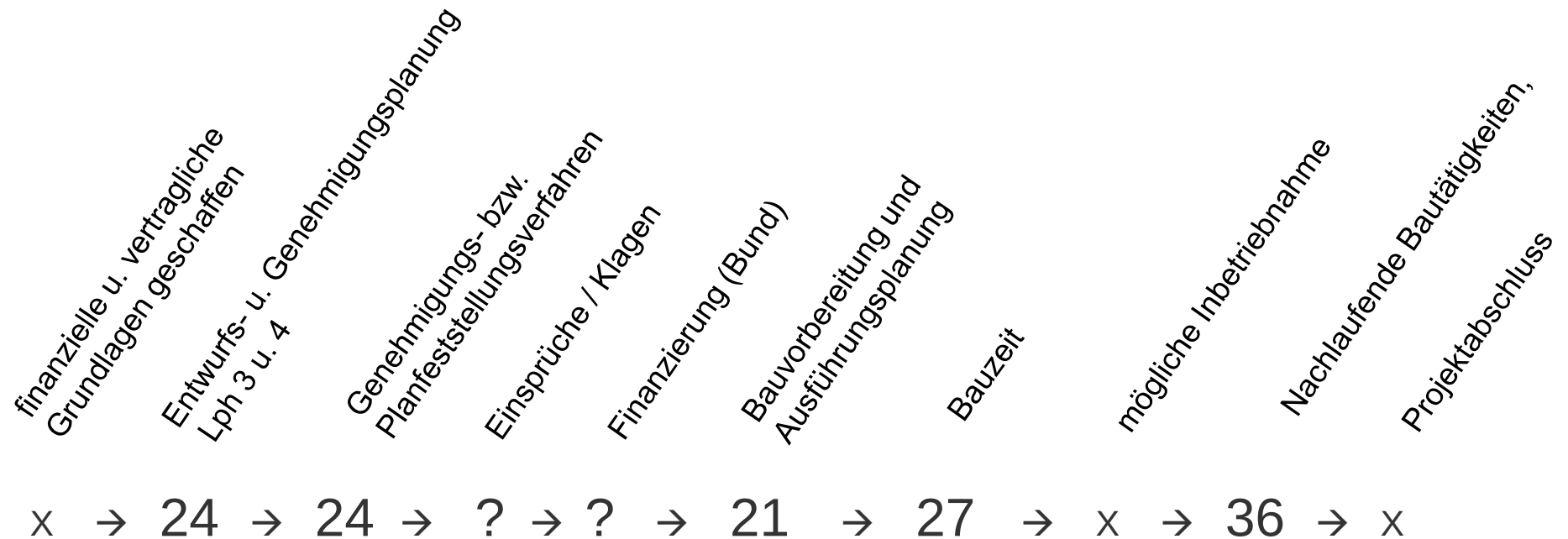
Elektrifizierung und Streckenausbau Leipzig – Chemnitz

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Erkenntnisse der Vorplanung

Zeitlicher Rahmen – Mindestannahmen



Angaben in Monaten und bei Unterstellung einer gesicherten Finanzierung durch den Bund



Vielen Dank für Ihr Interesse und Ihre Aufmerksamkeit