

Aktuelles aus dem Bereich Umweltschutz

- 1. Umsetzung des Hochwasserschutzkonzeptes**
- 2. Luftreinhaltung**
- 3. Lärmaktionsplanung Stufe 2**

**Dezernat 3 - Ordnung, Sicherheit
und Umweltschutz**

Bürgermeister Miko Runkel

1. Umsetzung des Hochwasserschutzkonzeptes



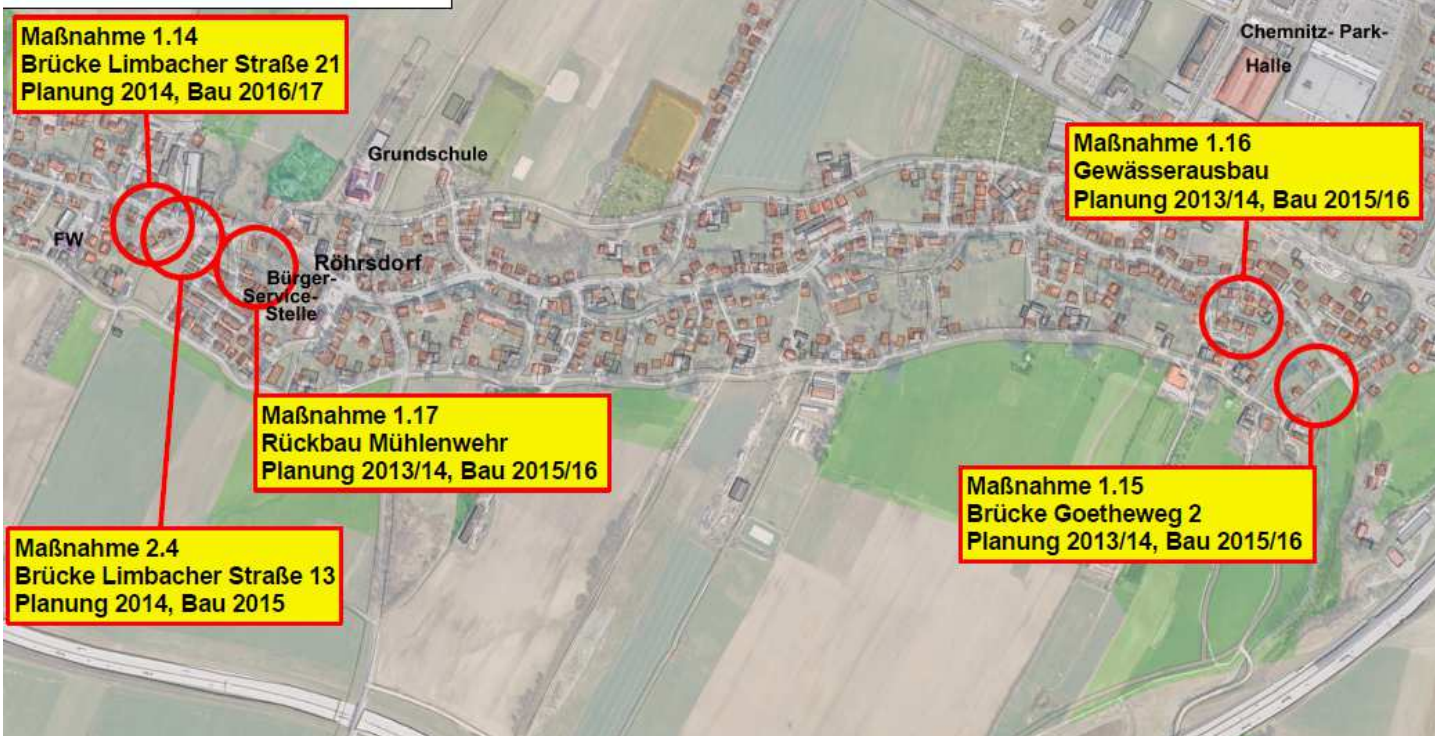
1. Umsetzung des Hochwasserschutzkonzeptes

Hochwasserschutzmaßnahmen im
Stadtteil Röhrsdorf

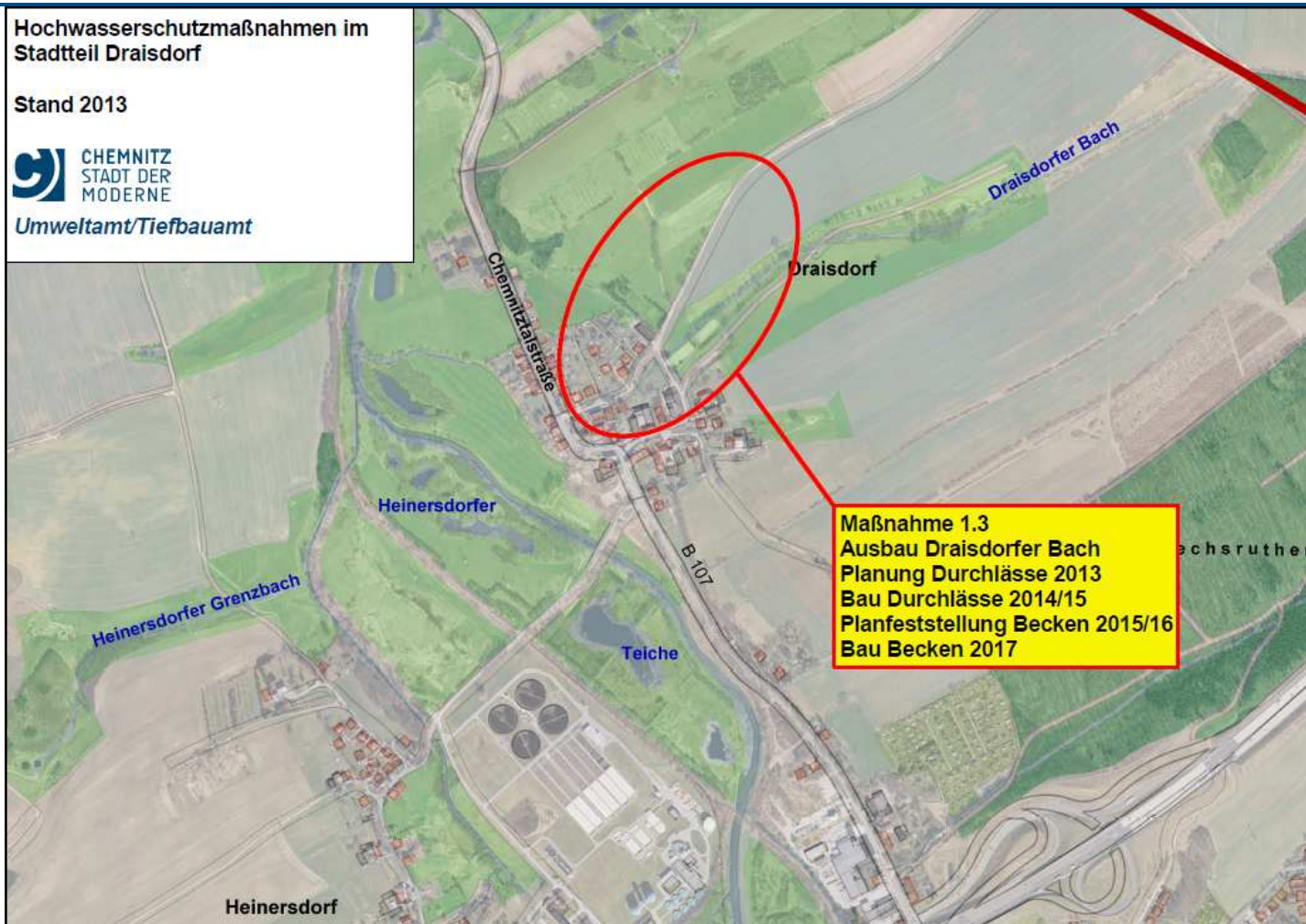
Stand 2014



Umweltamt/Tiefbauamt



1. Umsetzung des Hochwasserschutzkonzeptes



Pegelmessstellen an Pleißebach und Kappelbach



Errichtung und Betrieb (seit Herbst 2012) durch die Stadt Chemnitz

Ziel :

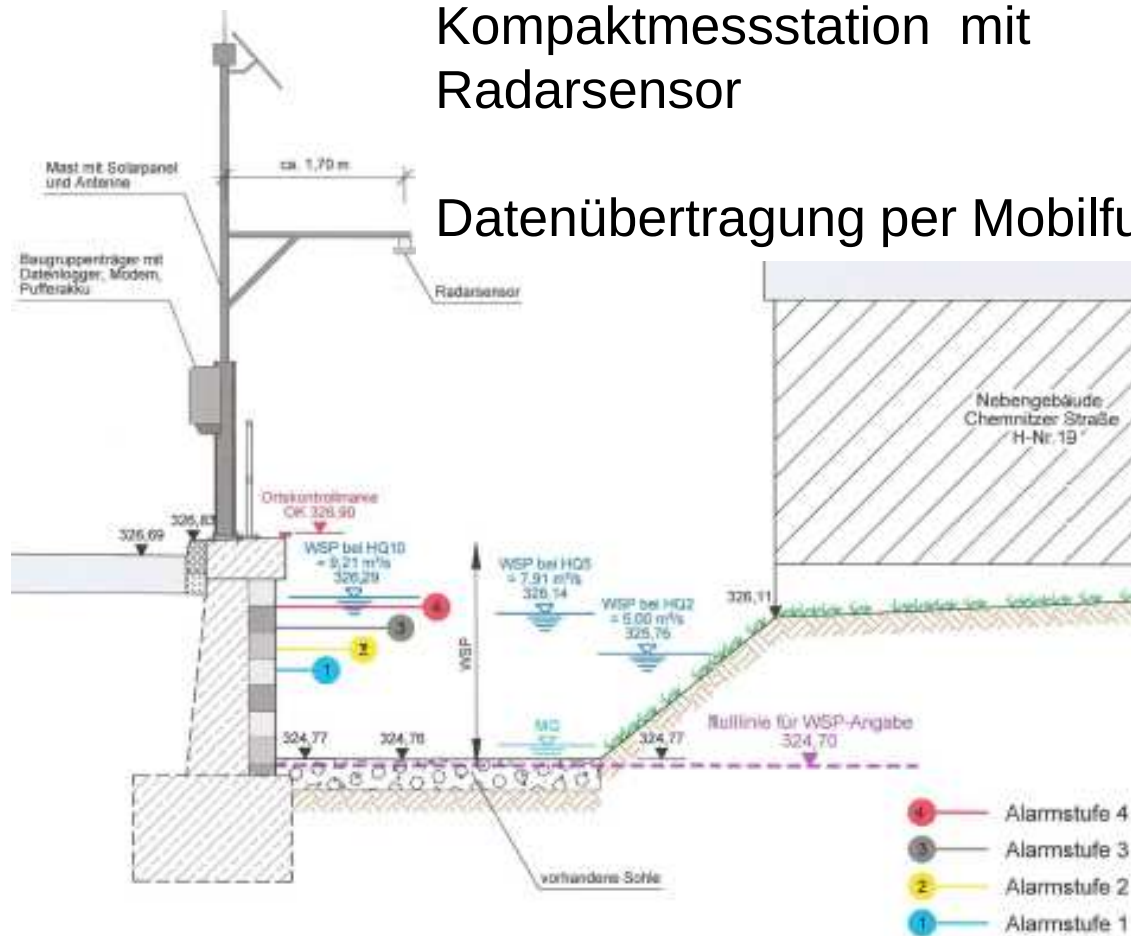
Erfassung und Übermittlung von Wasserständen im Hochwasserfall für die besonders gefährdeten Abschnitte an die Leitstelle der Feuerwehr als Voraussetzung für

- eine frühzeitige Warnung
- Vorbereitung und Durchführung von Handlungen der Kontroll- und Einsatzkräfte

Pegelmessstelle Pleißenbach Chemnitzer Straße (Röhrsdorf)

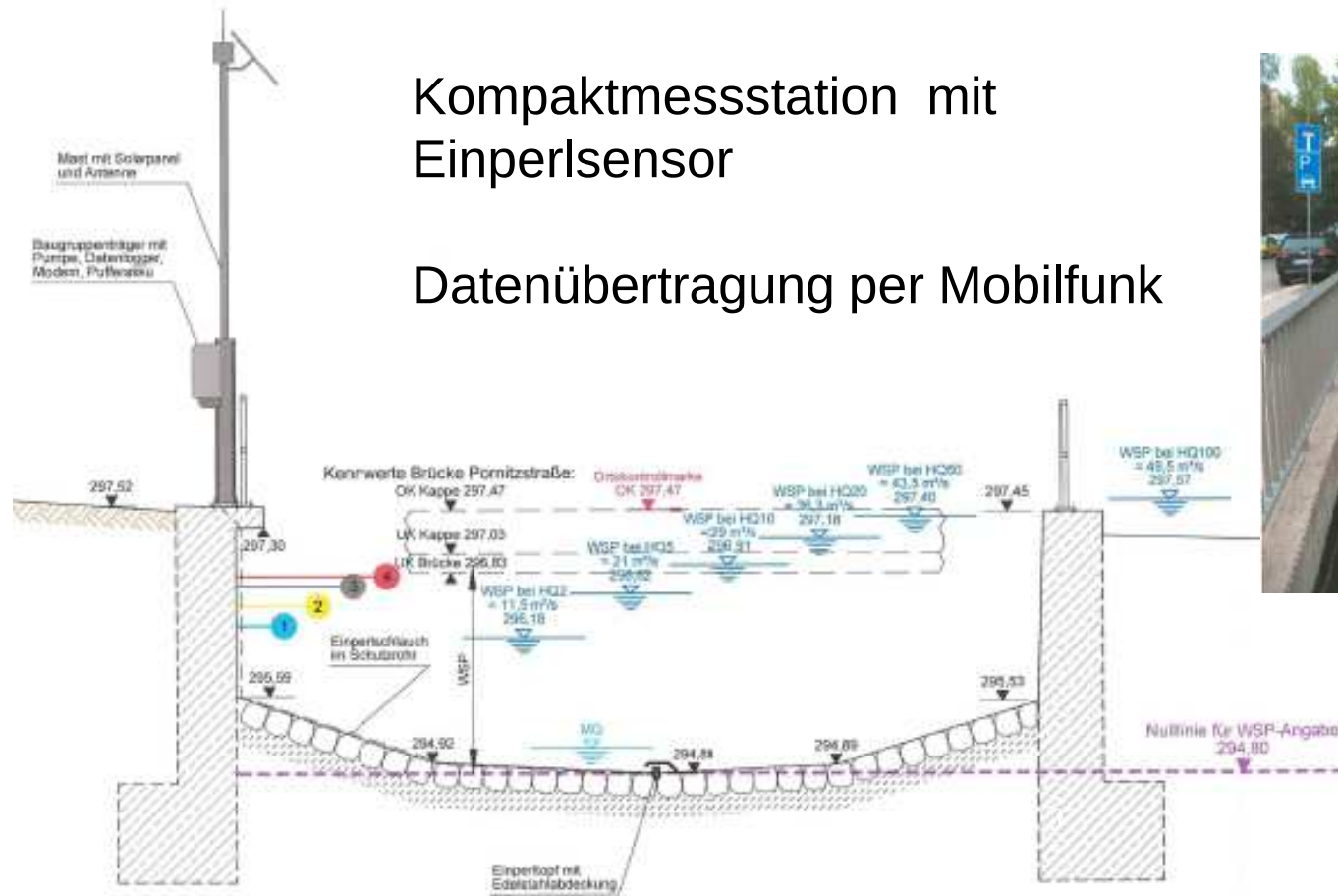
Kompaktmessstation mit
Radarsensor

Datenübertragung per Mobilfunk

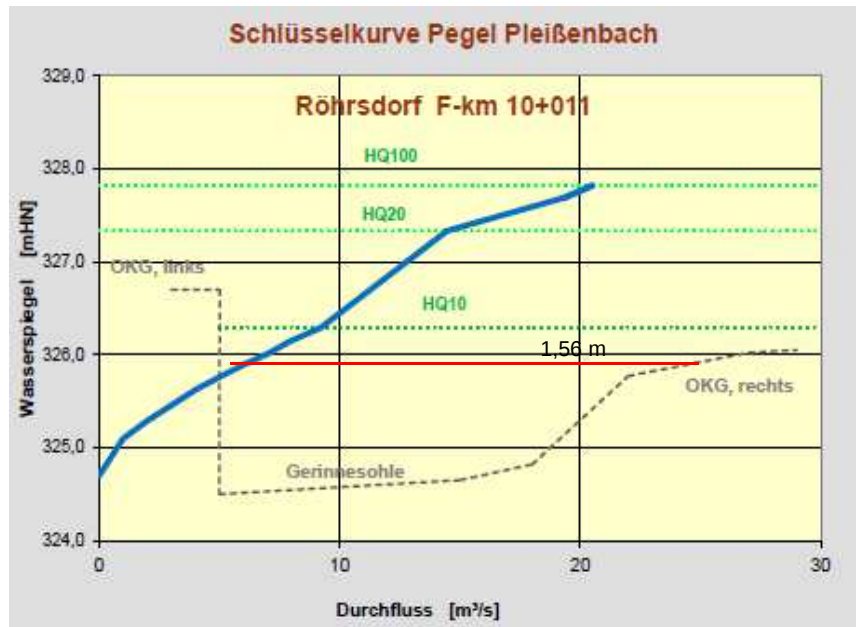


**CHEMNITZ
STADT DER
MODERNE**

Datenübertragung per Mobilfunk

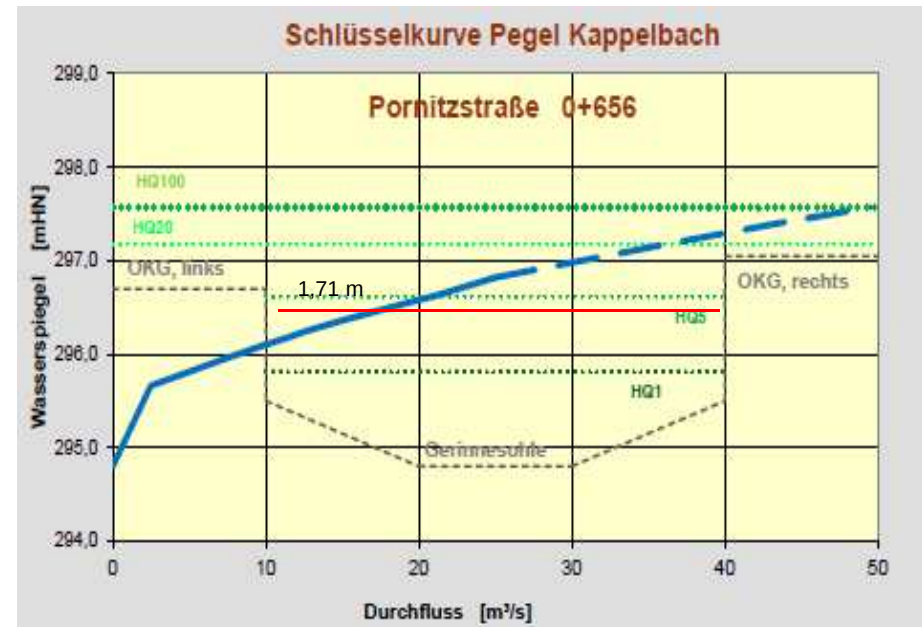


Pegelmessstellen Hochwasser 2013



Pleißenbach max.: 31.05.2013 16:45

1,56 m → HQ 2 - 10



Kappelbach max.: 31.05.2013 18:05

1,71 m → HQ 2 - 10

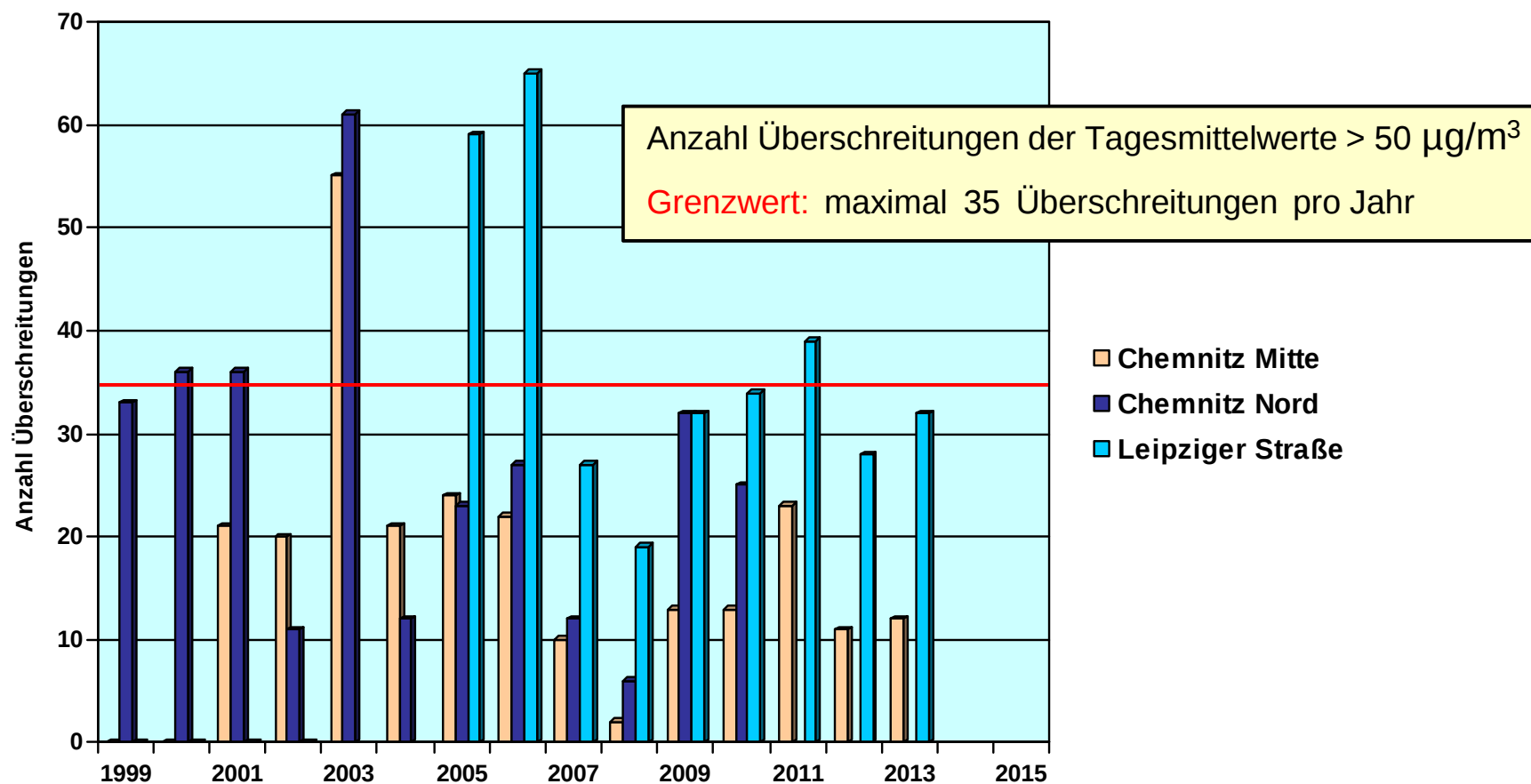
2. Luftreinhaltung



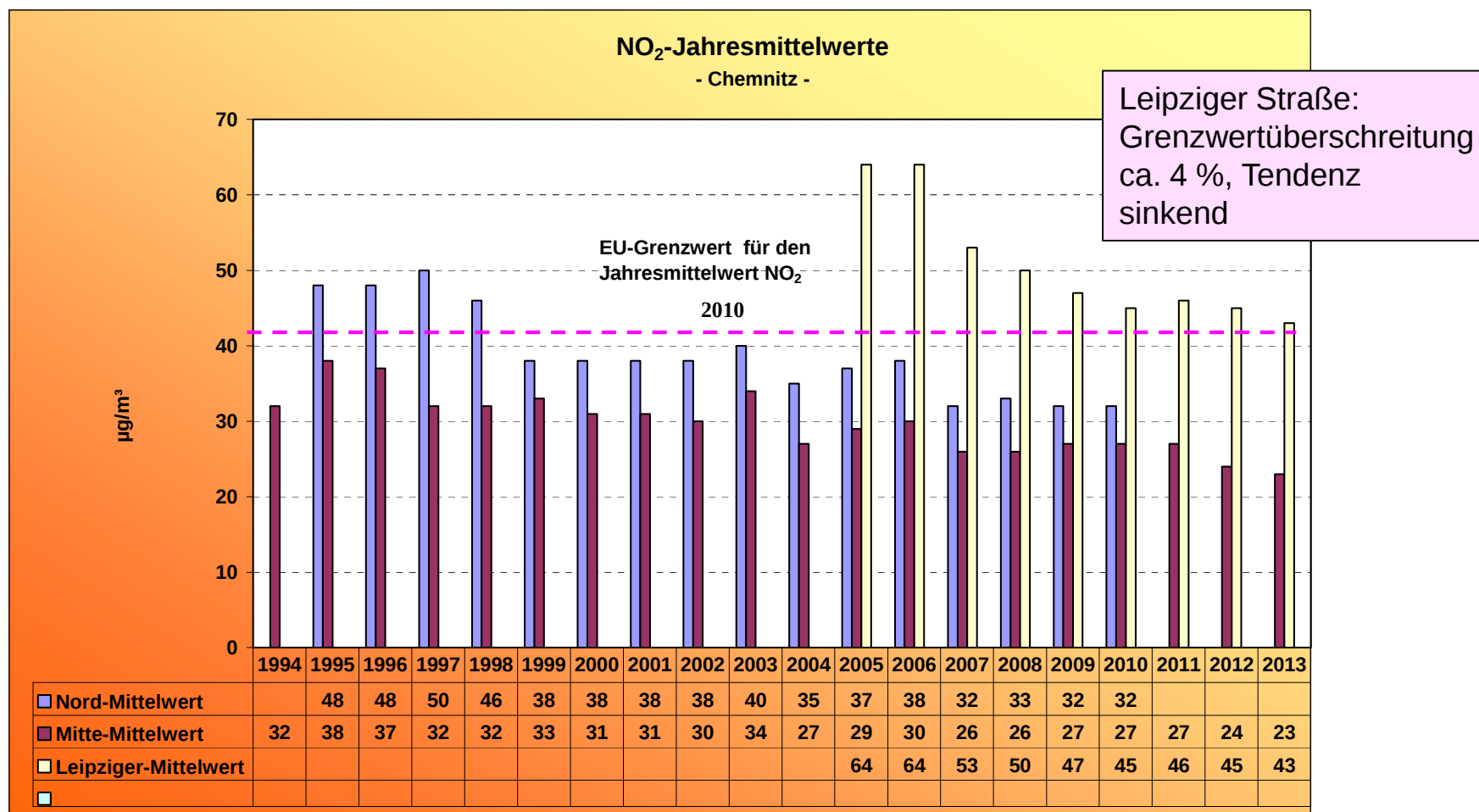
Umsetzungsstand Luftreinhalteplan 2011

Foto: BMU

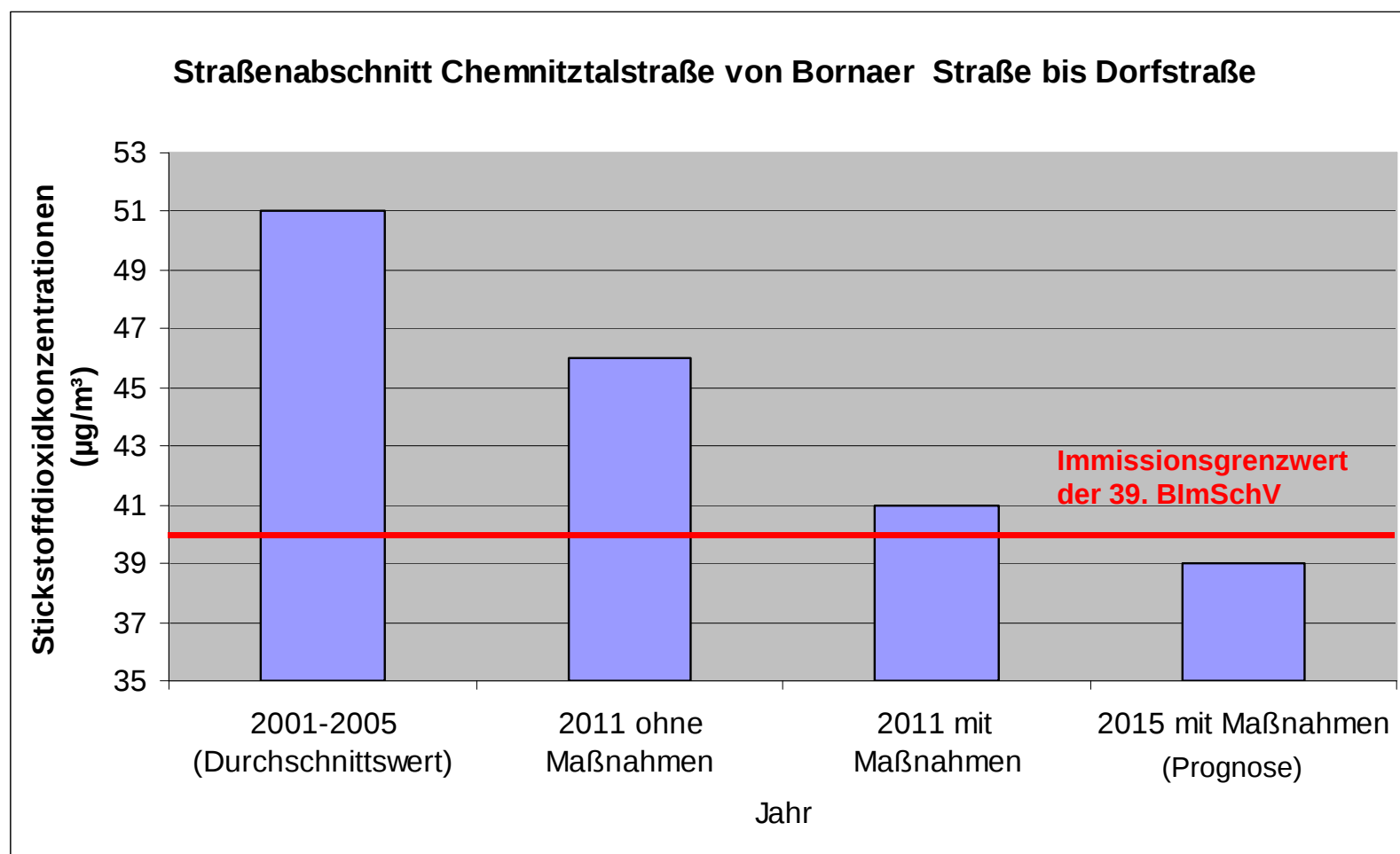
Entwicklung der Feinstaub-Immissionen (PM₁₀)



Entwicklung der NO₂-Jahresmittelwerte



Abnahme der NO₂-Konzentration entlang der Chemnitztalstraße



verkehrsbezogene Maßnahmen

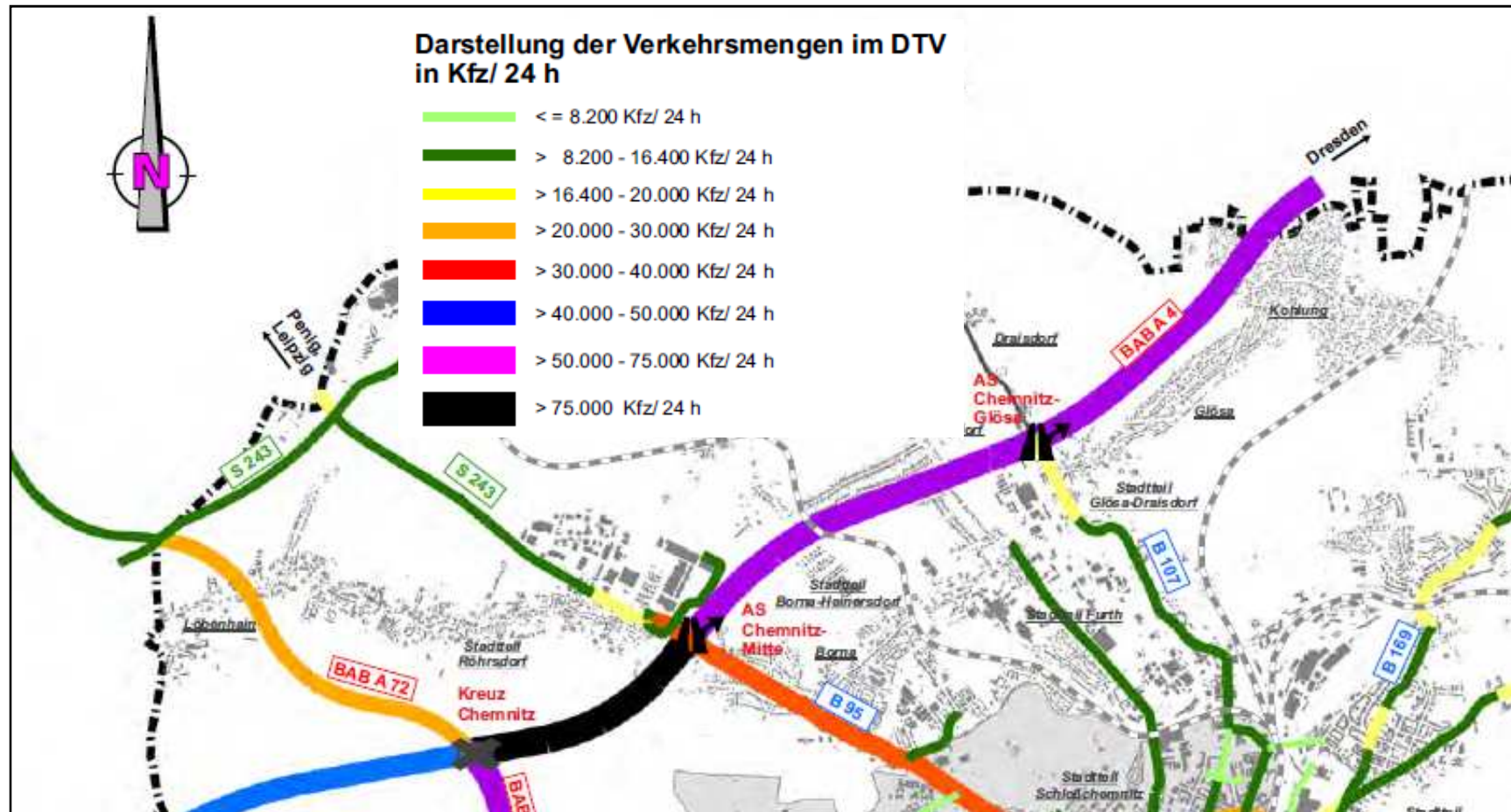
- z_V1 Geschwindigkeitsreduzierung auf der Chemnitztalstraße von Dorfstraße bis Bornaer Straße auf 30 km/h einschließlich Koordinierung der LSA zur Steigerung der Leistungsfähigkeit und Verbesserung des Verkehrsflusses sowie
- z_V2 Chemnitzer Verkehrsmanagementsystem (CVM), 1. Stufe, Errichtung der Verkehrsmanagementzentrale Region Chemnitz, mit dem Ziel der Optimierung der Verkehrsabläufe für den ÖPNV und Individualverkehr

Die Maßnahme z_V2 wird zurzeit umgesetzt mit dem Ziel Ende 2014.

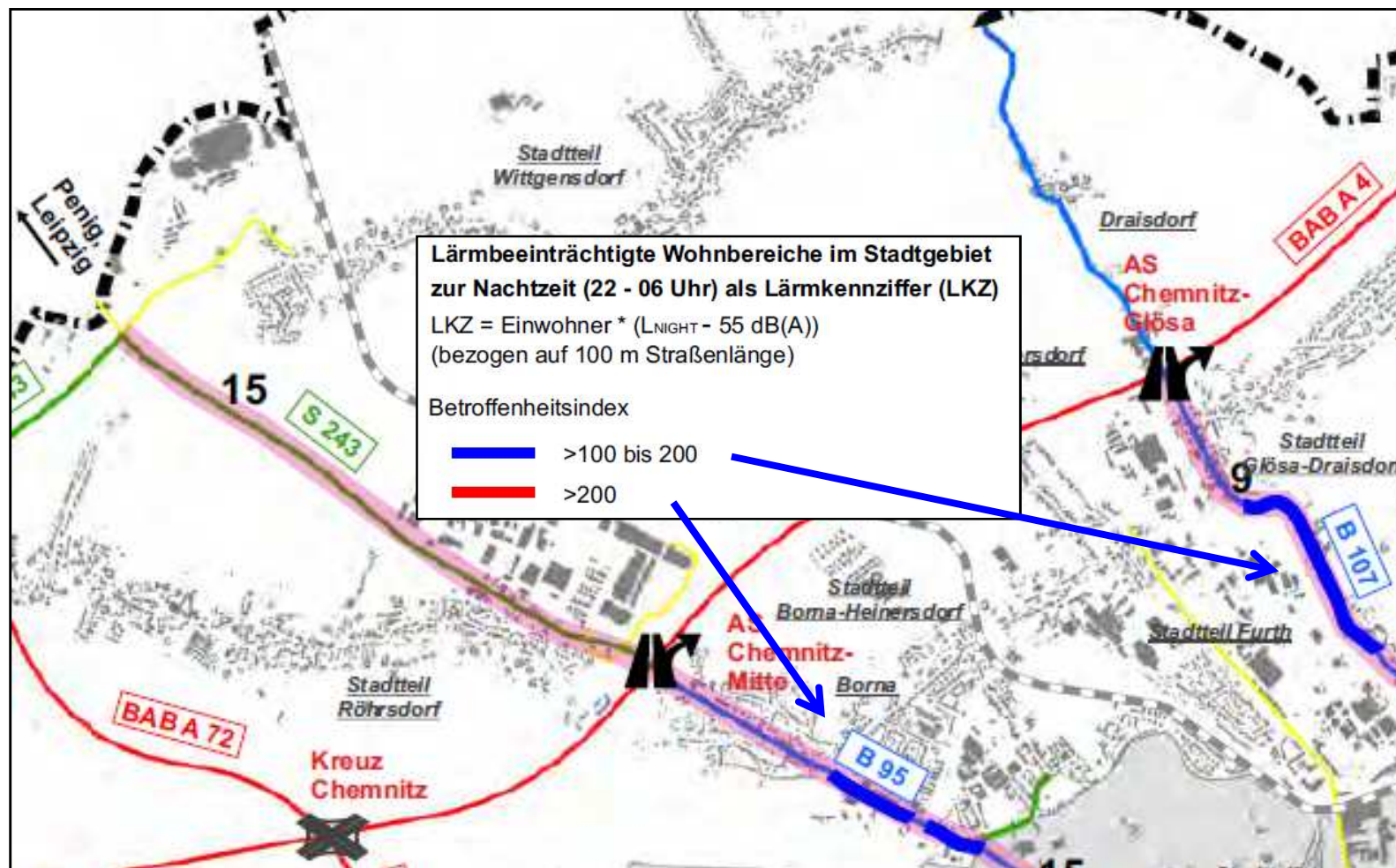
Die Maßnahme z_V1 wurde vorbereitet. Die Fertigstellung erfolgt ebenfalls 2014.



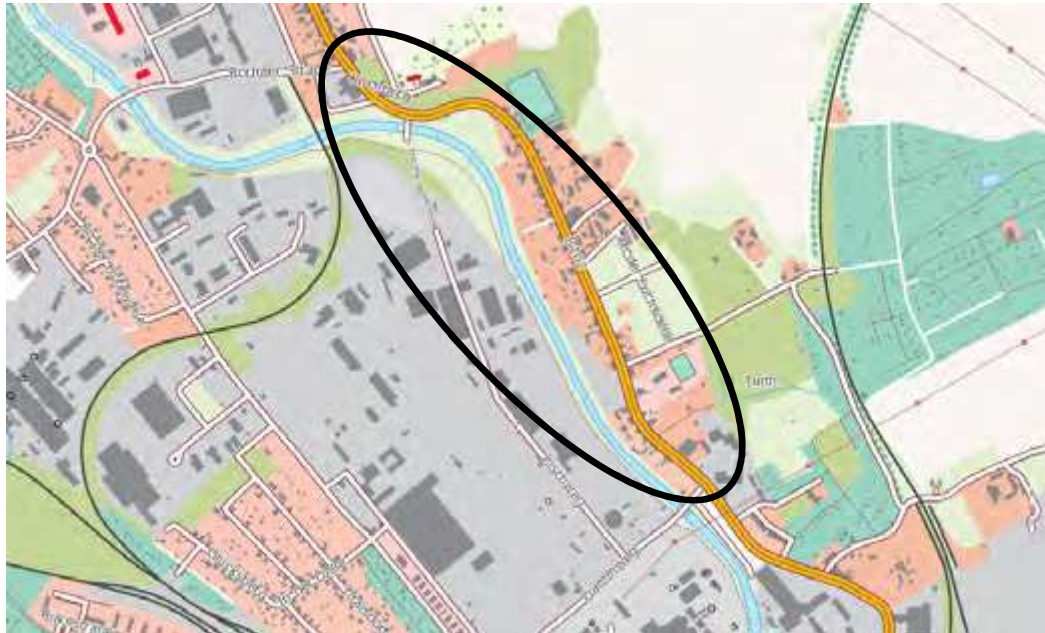
Lärmkartierung 2012, Hauptverkehrsstraßen



Lärmaktionsplan 2014, Lärm-betroffenheit in Chemnitz – Nord



Lärmaktionsplan 2014 (Entwurf)

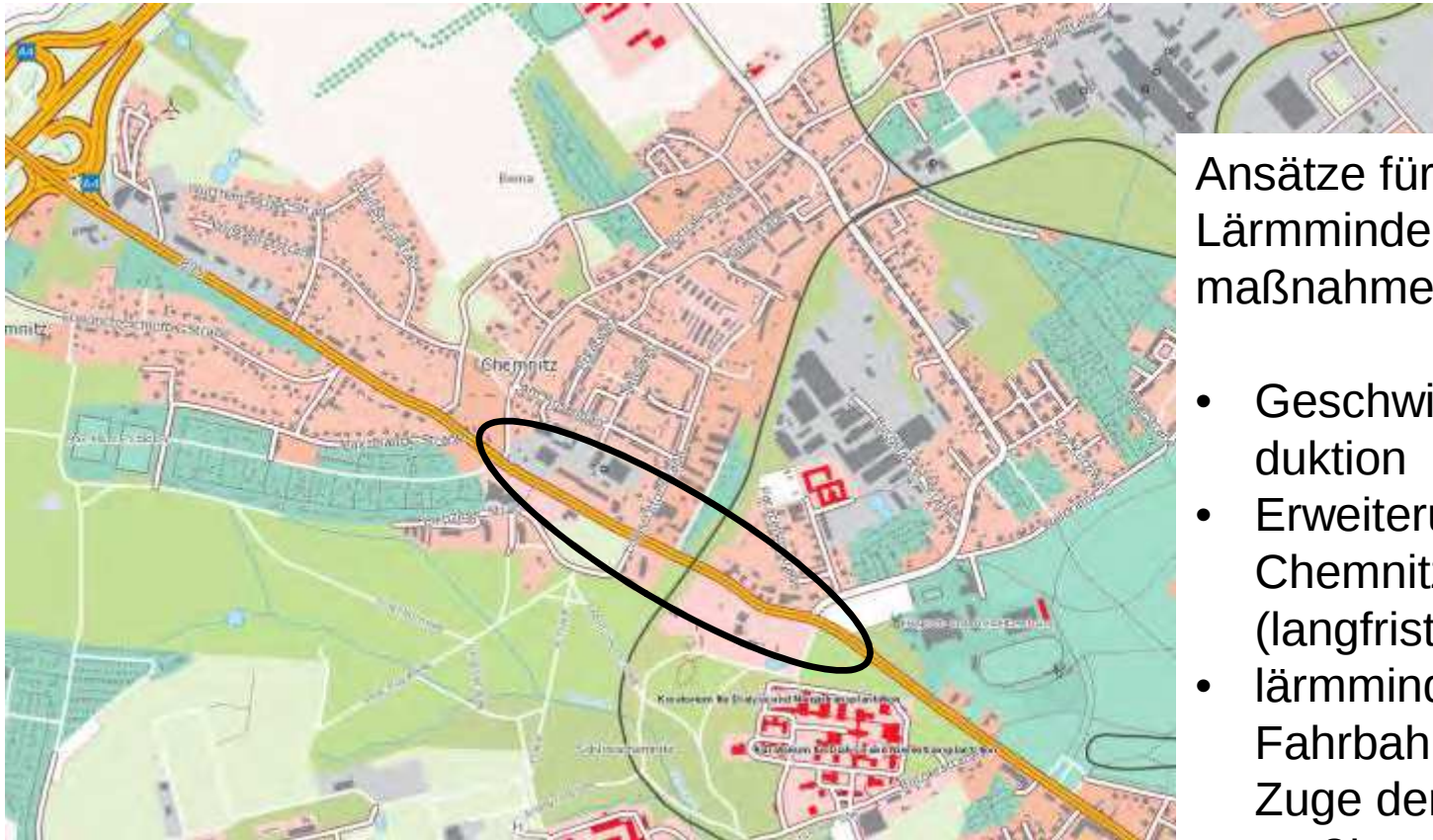


Chemnitztalstraße

Ansätze für
Lärminderungs-
maßnahmen:

- Geschwindigkeitsre-
duktion nachts
- Kontrolle der
Einhaltung der
zulässigen
Geschwindigkeiten
- lärmindernde
Fahrbahnsanierung
(mittelfristig)

Lärmaktionsplan 2014 (Entwurf)



Leipziger Straße

Ansätze für
Lärminderungs-
maßnahmen:

- Geschwindigkeitsreduktion
- Erweiterung Chemnitzer Modell (langfristig)
- lärmindernde Fahrbahnbeläge im Zuge der turnusmäßigen Instandsetzung

Weitere Arbeitsschritte:

- **Abschluss der internen Ämterbeteiligung und Auswertung (Mai/Juni 2014)**
- **Auslegung und Beteiligung der Öffentlichkeit (Juni/Juli 2014)**
- **Erarbeitung der Endfassung (August/September 2014)**
- **Beschlussfassung im Stadtrat (IV. Quartal 2014)**



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**