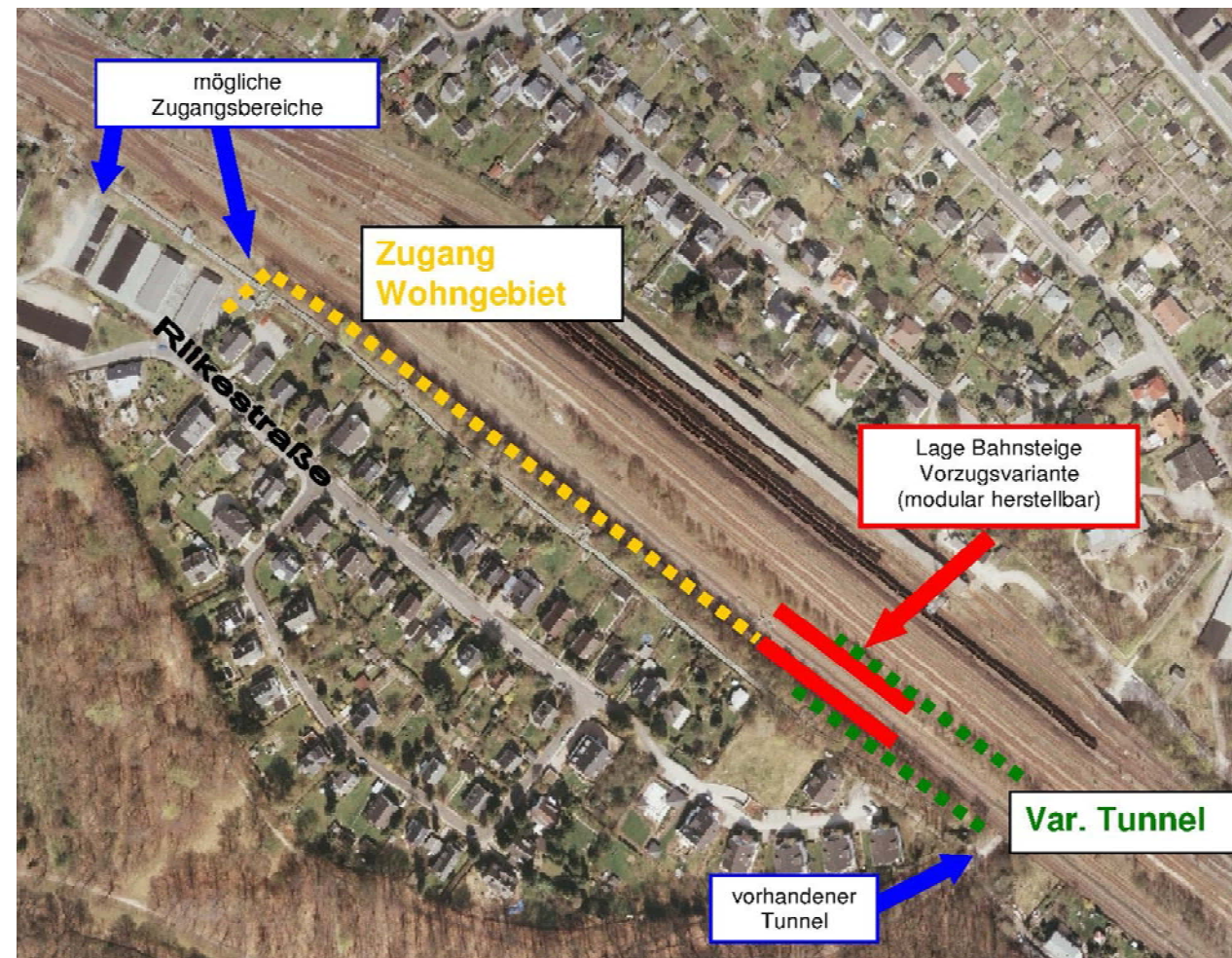


Einwohnerversammlung für das Stadtgebiet Chemnitz Nord



Haltepunkt Küchwald

Zielstellung

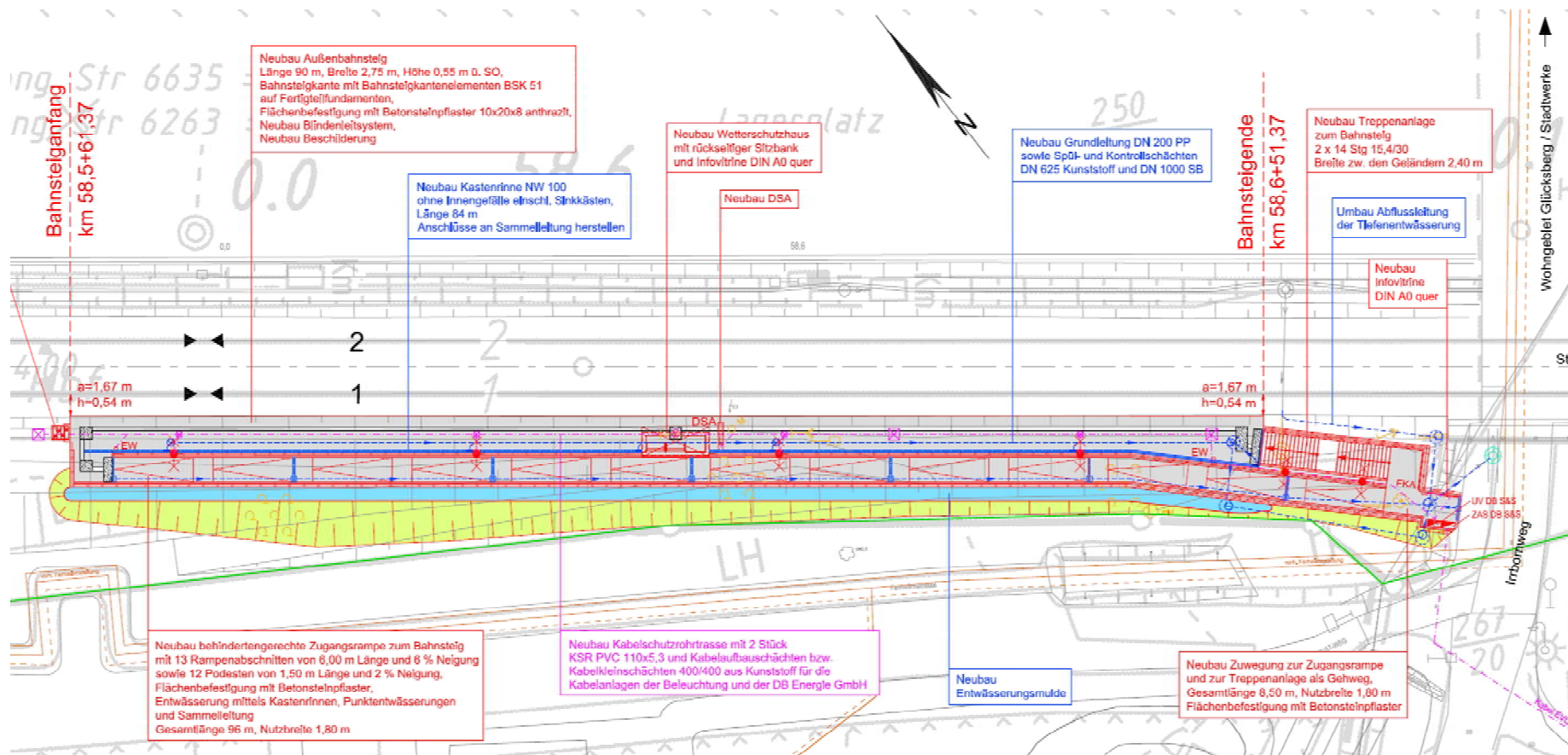


- VMS erstellt Nutzen-Kosten-Untersuchung mit positivem Ergebnis
- Beschluss zur Umsetzung in 52. Verbandsversammlung des ZVMS am 26.11.2010
 - bis hier immer mit Zuwegung zum Wohngebiet Rilkestraße/Am Waldrand
- Vertrag zwischen DB AG und VMS: Umsetzung soll durch DB AG bis 2015 erfolgen
- 2013 Aussage DB AG: nur ein Zugang zum Wohngebiet Rilkestraße förderfähig
- 2014 Stadtratsbeschluss Bereitstellung von Mitteln zur Planung eines zweiten Zugangs

Haltepunkt Küchwald

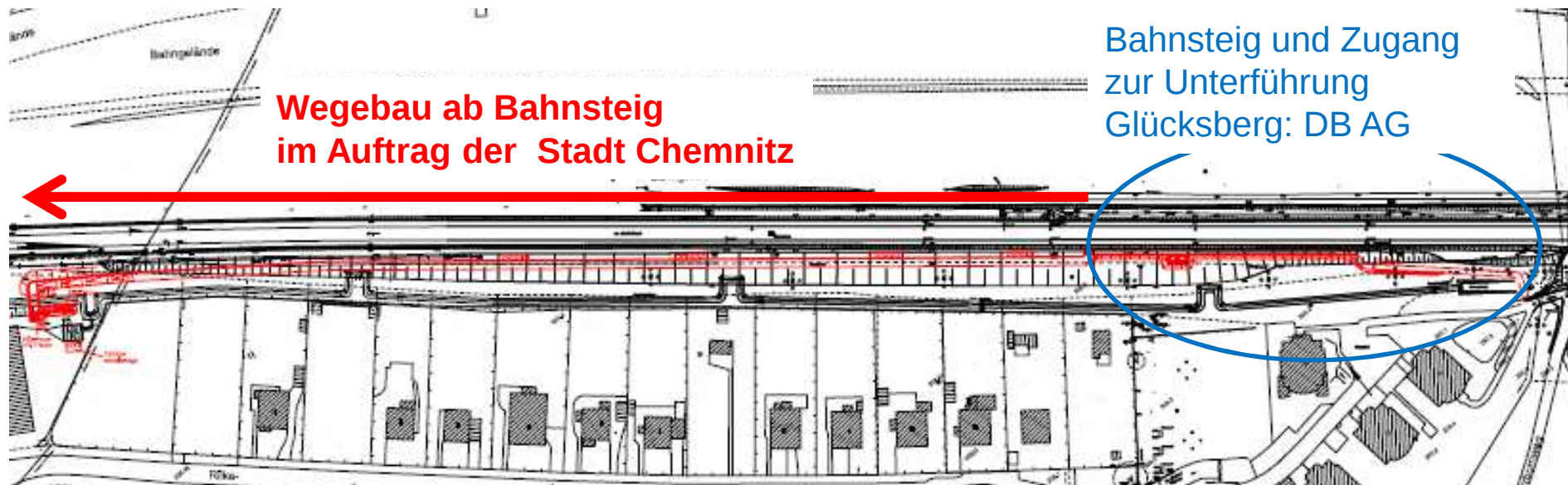
aktueller Planungsstand DB AG

- aktuelle Aussage DB AG: **Wann kann der HP in Betrieb gehen?**
 - Vorentwurfsplanung liegt vor
 - Inbetriebnahme voraussichtlich 2016

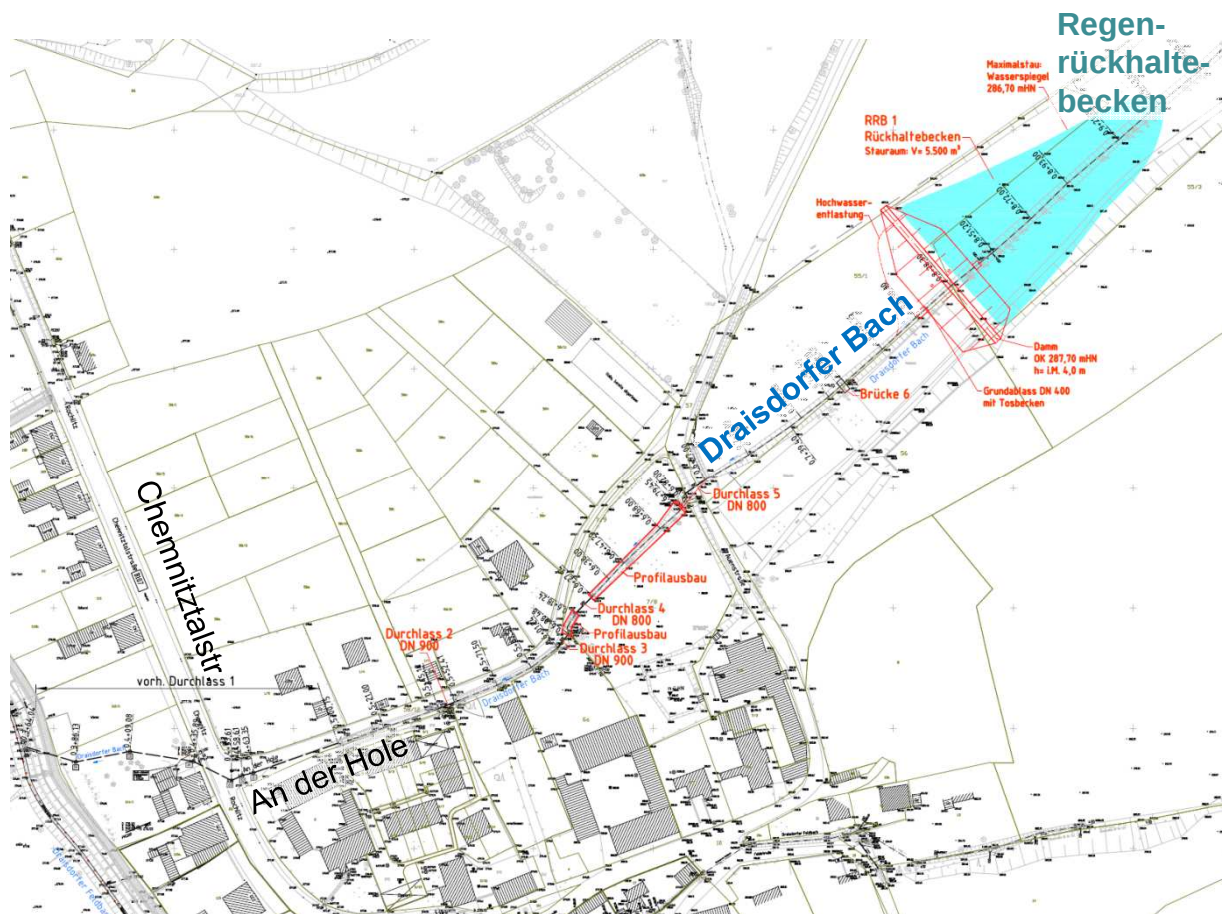


Haltepunkt Küchwald

- DB AG plant und baut im Auftrag der Stadt Chemnitz zweiten Zugang zum Bahnsteig



Hochwasserrückhaltemaßnahme Draisdorfer Bach



- Erhöhung Schutzziel
HQ 2 → HQ 50
- Maßnahmen:
 - Ausbau des offenen
Bachlaufes im Unterlauf
(Los1)
 - Errichtung Rückhaltebecken
im Oberlauf
(Los 2)

Hochwasserrückhaltemaßnahme

Draisdorfer Bach

Los 1 Ausbau des Bachlaufes (Sofortmaßnahme)

- abschnittsweiser Bachausbau
 - Erneuerung/Vergrößerung der Durchlässe
 - Ufererhöhung
 - Beseitigung Sedimente
 - Sanierung Böschungsbefestigung
-
- geplanter Baubeginn: 08/2014
 - Bauzeit: 8 Monate
 - Kosten: ca. 415.000 €
 - Förderung : 100 %
(Wiederaufbauplan HW)



Los 2 Bau Regenrückhaltebecken

- in Planung
- erfordert aufwendiges Planfeststellungsverfahren
- Realisierung nicht vor 2017 möglich



CHEMNITZ
STADT DER
MODERNE

- Sanierung Böschungsbefestigung zwischen Durchlass 1 und 2
- abschnittsweiser Bachausbau
- Erneuerung Durchlässe

Durchlass Nr.*	Bestand	Neubau
2	Rohr DN 500	Rechteckprofil (lichte Maße 1,1x0,65m)
3	Rohr DN 500	Rechteckprofil (lichte Maße 1,2x0,6m)
4	Rohr DN 800	Stahlbetonrohr DN 800
5	Rohr DN 500	Stahlbetonrohr DN 800
6	Rohr DN 400	duktils Gussrohr DN 600
7	Rohr DN 300	Stahlbetonrohr DN 500

Umfang:

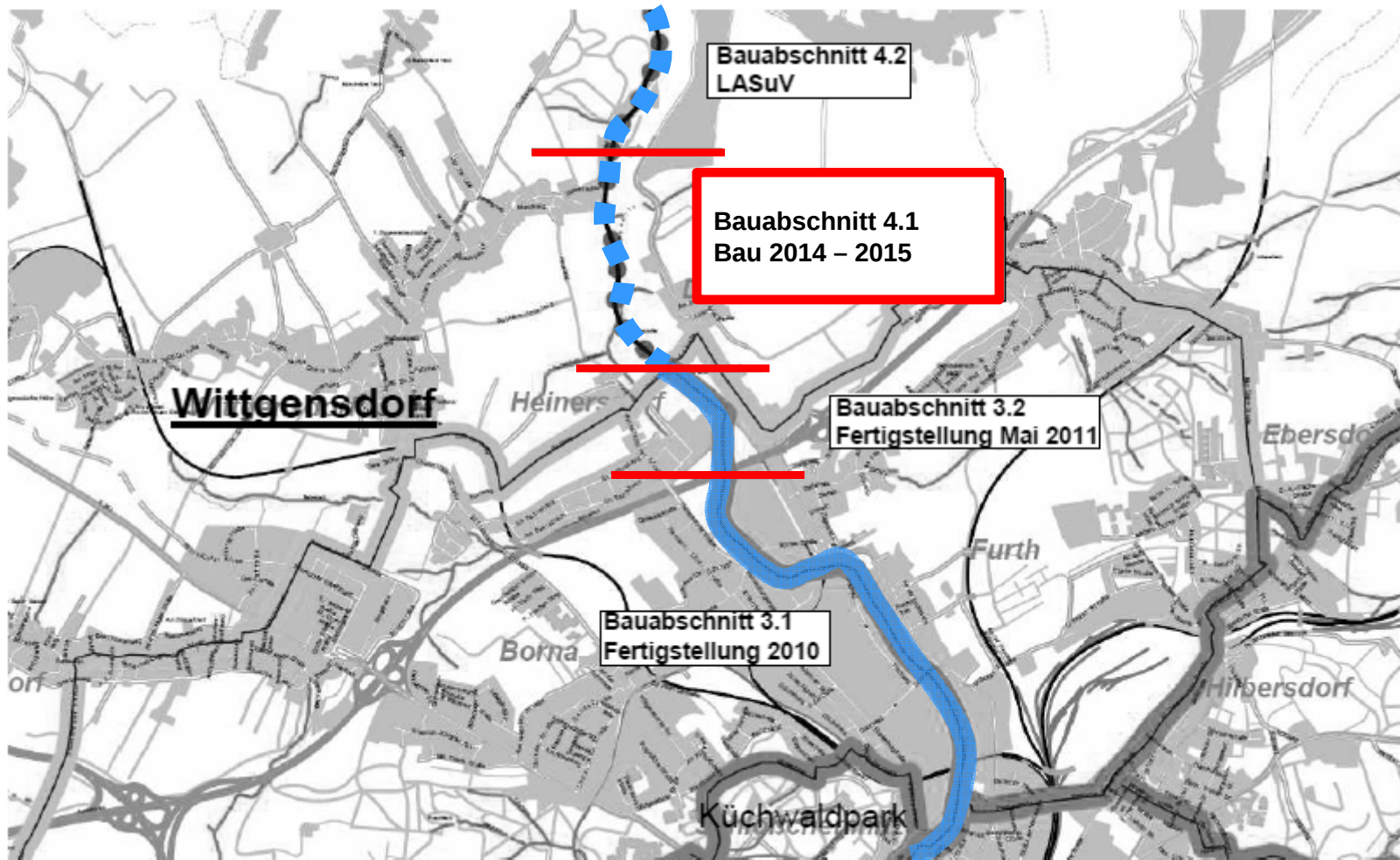
- Sanierung Böschungsbefestigung zwischen Durchlass 1 und 2
- abschnittsweiser Bachausbau
- Erneuerung Durchlässe

Durchlass Nr.*	Bestand	Neubau
2	Rohr DN 500	Rechteckprofil (lichte Maße 1,1x0,65m)
3	Rohr DN 500	Rechteckprofil (lichte Maße 1,2x0,6m)
4	Rohr DN 800	Stahlbetonrohr DN 800
5	Rohr DN 500	Stahlbetonrohr DN 800
6	Rohr DN 400	duktils Gussrohr DN 600
7	Rohr DN 300	Stahlbetonrohr DN 500

* bezogen auf Kilometrierung des Draisdorfer Baches von der Chemnitz stromauf

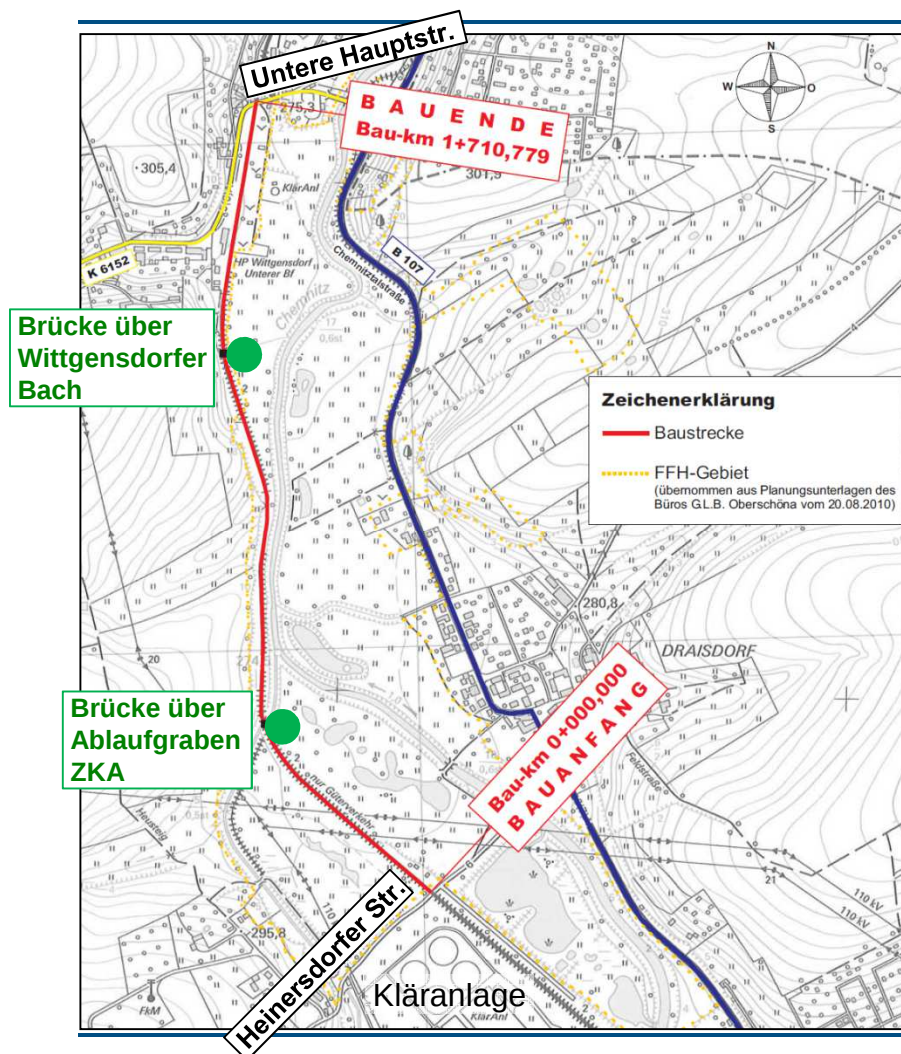
Chemnitztalradweg, BA 4.1

Übersichtsplan



Chemnitztalradweg, BA 4.1

Lageplan (Landschaftspflegerischer Begleitplan)
über Gesamtabschnitt



- Ausbau Radweg auf ehemaliger Bahntrasse von Heinersdorfer Str. bis Untere Hauptstr.
- Ausbaulänge: 1.710 m
- Querschnitt Radweg: 2,50 m
- Befestigung
 - Betonpflaster von 0 – 1,0 km
 - Asphalt von 1,0 – 1,71 km
- Brücken:
 - Brücke über Ablaufgraben ZKA
 - Brücke über Wittgensdorfer Bach
- Besonderheiten / erhöhte Anforderungen:
 - Verlauf durch FFH-Gebiet
 - Bauunterbrechung in Schonzeit
 - verschiedene Befestigungen

Chemnitztalradweg, BA 4.1

Bauablaufplan

	gepl. Zeitraum
Bauausführung	01.09.14 - 01.10.15
Bauruhe wg. Umweltschutzauflagen - Minimierungsmaßnahmen	02.03.15 - 31.07.15
Abnahmetermin und Verkehrsfreigabe	Okt. 2015
Gesamtkosten (inkl. Instandsetzung zweier vorh. Brückenbauwerke)	982 T€
<u>Fördermittel</u>	<u>631 T€</u>
Eigenmittel	351 T€

