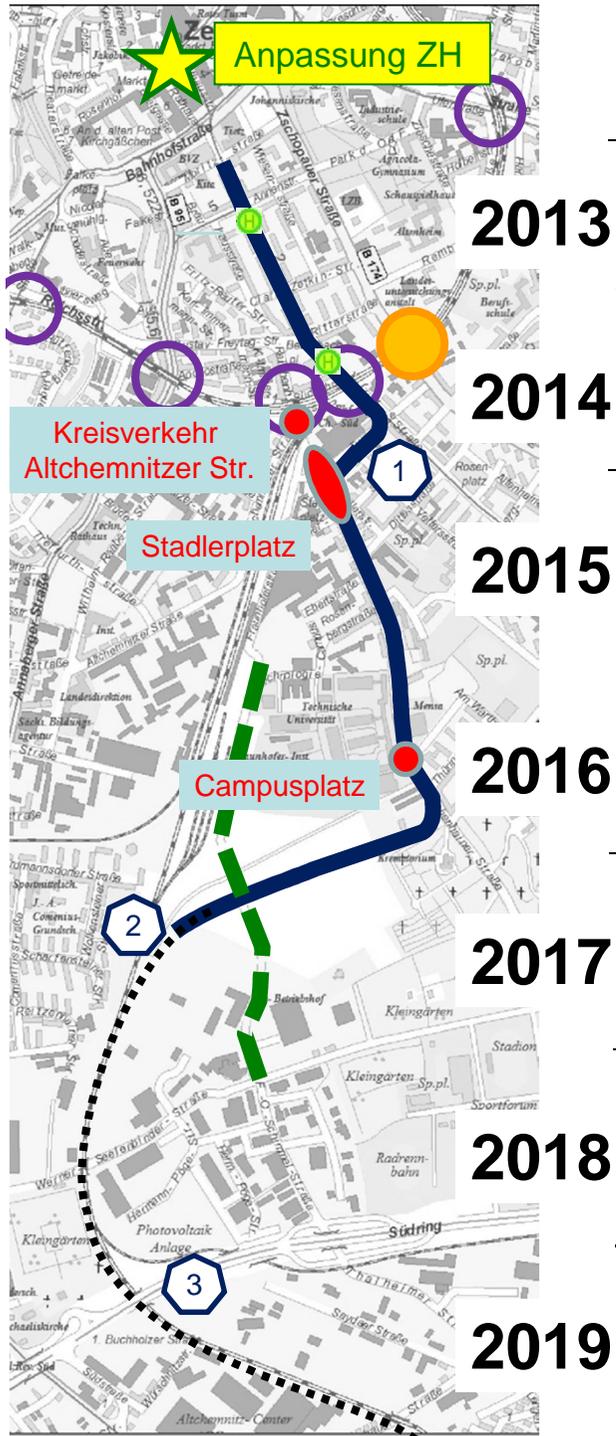


# Einwohnerversammlung für das Stadtgebiet Chemnitz Mitte

- Stand der Planung Reichenhainer Straße
- Umsetzung Radwegkonzept
- Einzelhandelssituation

# Verkehrskonzept und Planungen im Öffentlichen Raum

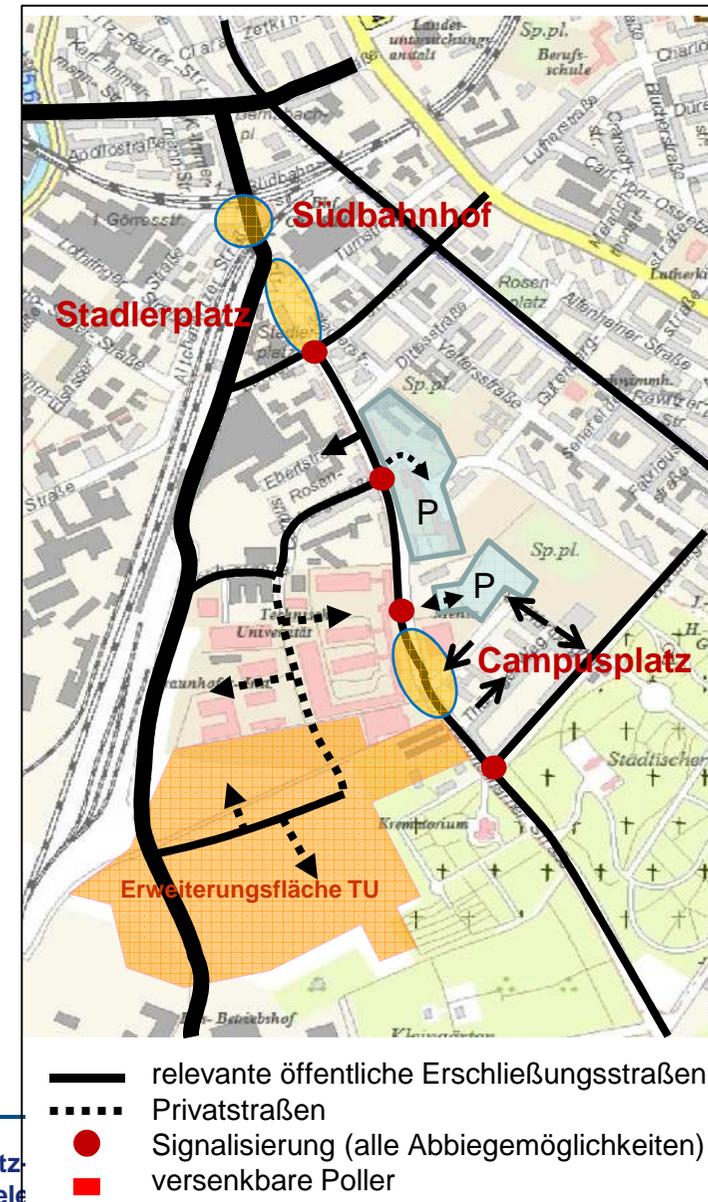
im Zusammenhang mit dem **Chemnitzer Modell**  
und Schaffung einer neuen Straßenbahntrasse in  
der Reichenhainer Straße



Chemnitzer Modell Stufen 1+2	Plätze & Anbindung	Fraunhofer Straße	Brücke Zschopauer Straße	DB AG: Chemnitzer Bahnbogen
	Konzept & Studien	Planung läuft		Planung DB läuft
Planung CVAG 2014			Planung TBA ab 2014	
Bau CVAG 2015 1 in Betrieb	Planung + Bau mit Reichenhainer Str. (und Fraunhofer Straße)	Bau 2015-2016		Planfeststellg. ab Ende 2014 bis 09/2016
Planung VMS: seit 2013 Lph 3+4: bis Ende 2014 Planfeststellg. bis Ende 2015 Baubeginn ca. Mitte 2016		in Betrieb		
2 in Betrieb	Fertigstellung		Baubeginn Abbruch	Baubeginn Mitte 2017
Maßnahmen im Eisenbahnnetz				
Ausbau Haltepunkte				
3 in Betrieb			Fertigstellung	Fertigstellung

# Verkehrskonzept Reichenhainer Straße

- Hauptstraßenführung abknickend nach Bahnhof Süd von Reichenhainer Straße in Fraunhofer Straße  
→ keine Durchbindung Reichenhainer Straße in Richtung Stadlerplatz für Kfz mehr
- Kreisverkehrsplatz Höhe Altchemnitzer Straße
- Lutherstraße = Hauptsammelstraße zwischen Bernsdorfer und Fraunhofer Straße
- **Stadlerplatz** = verkehrsberuhigter Bereich
- **Campusplatz** = überfahrbarer Platz (Shared Space / Tempo 20-Zone)
- Lutherstraße, Rosenbergstraße, Zufahrt Mensa + Parkplätze, Wartburgstraße: Abbiegemöglichkeit in/aus alle Richtungen
- Turnstraße, Dittesstraße, Ebertstraße, Parkplatzzufahrten: Zufahrt ohne Gleisüberfahrt
- weitere Gleisquerungen für Fußgänger/Radfahrer



# Straßenraumgestaltung Stadlerplatz

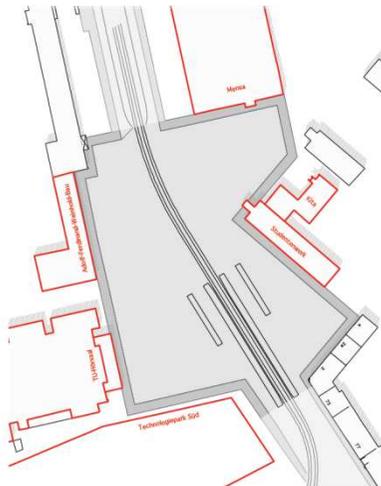
Platzbereich mit  
hoher Aufenthaltsqualität  
und sehr geringem Kfz-Aufkommen  
(nur Anliegerverkehr)



# Straßenraumgestaltung Campusplatz

als überfahrbarer Platz /  
Shared Space-Bereich (Tempo-20-Zone)

befahrbar mit erheblich verminderter  
Geschwindigkeit  
Fahrzeuge „Gast“ auf Platzbereich

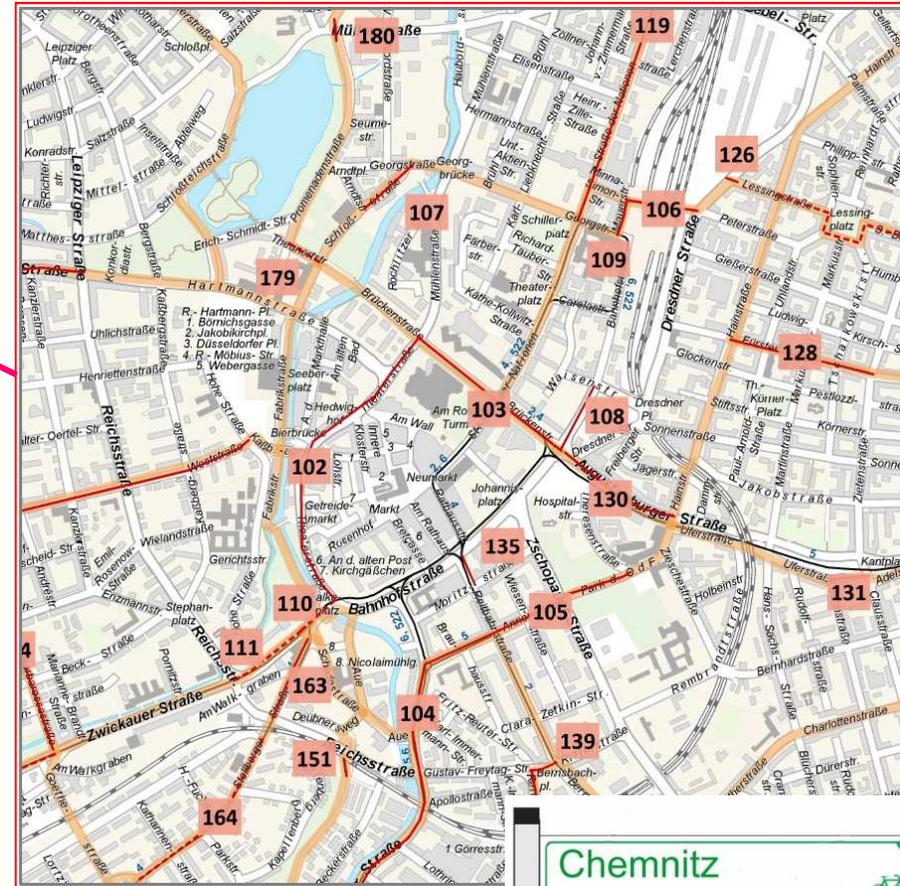
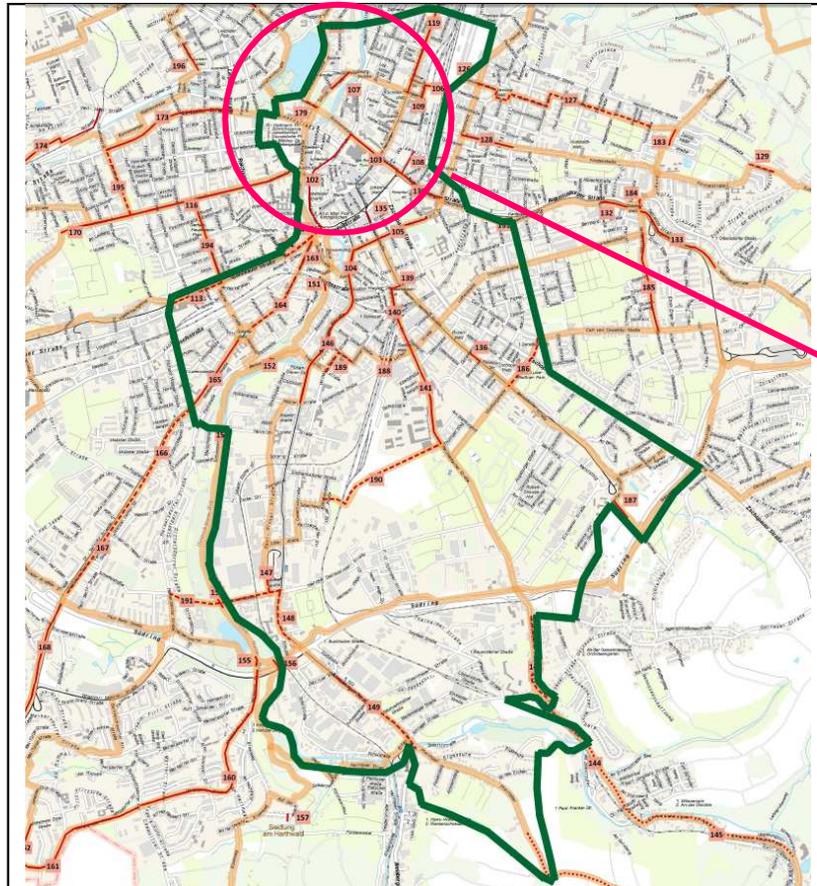


## TU Chemnitz neuer Campusplatz



**Hinweis:** ausführliche Bürgerinformation zum Chemnitzer Modell am  
**12.11.2014, 19:00 Uhr** im Hörsaalzentrum Reichenhainer Straße

# Umsetzung Radverkehrskonzept (RVK)



Auszug Entwurf Radverkehrskonzept –  
Karte: Übersicht Einzelmaßnahmen auf Wegweisungsnetz

# Umsetzung Radverkehrskonzept (RVK)

Beispiele:

Bahnhofstraße / Waisenstraße



Bezug RVK: Maßnahme 108

Radfahrstreifen und Radwege in Seitenlage

Fahrradabstellanlagen  
Stadtzentrum



Bezug RVK: F 6.1.1, F 6.2.1, F 6.2.3

Festsetzung: „500 Fahrradbügel für die Innenstadt“  
(Inklusive den Fahrradständern des VMS am Hauptbahnhof und am „smac“ wurden 2014 ca. 100 Bügel gesetzt.)

# Umsetzung Radverkehrskonzept (RVK)



CHEMNITZ  
STADT DER  
MODERNE

Bereits **umgesetzte** Maßnahmen:

M 104:	Annaberger Straße	Radfahrstreifen Annenstraße bis Aue
M 109:	Mauerstraße	Umbau und Freigabe Einbahnstraße
M 146:	Annaberger Straße	im Zuge Umbau CVAG Schutzstreifen zwischen Innenring und Treffurthstraße

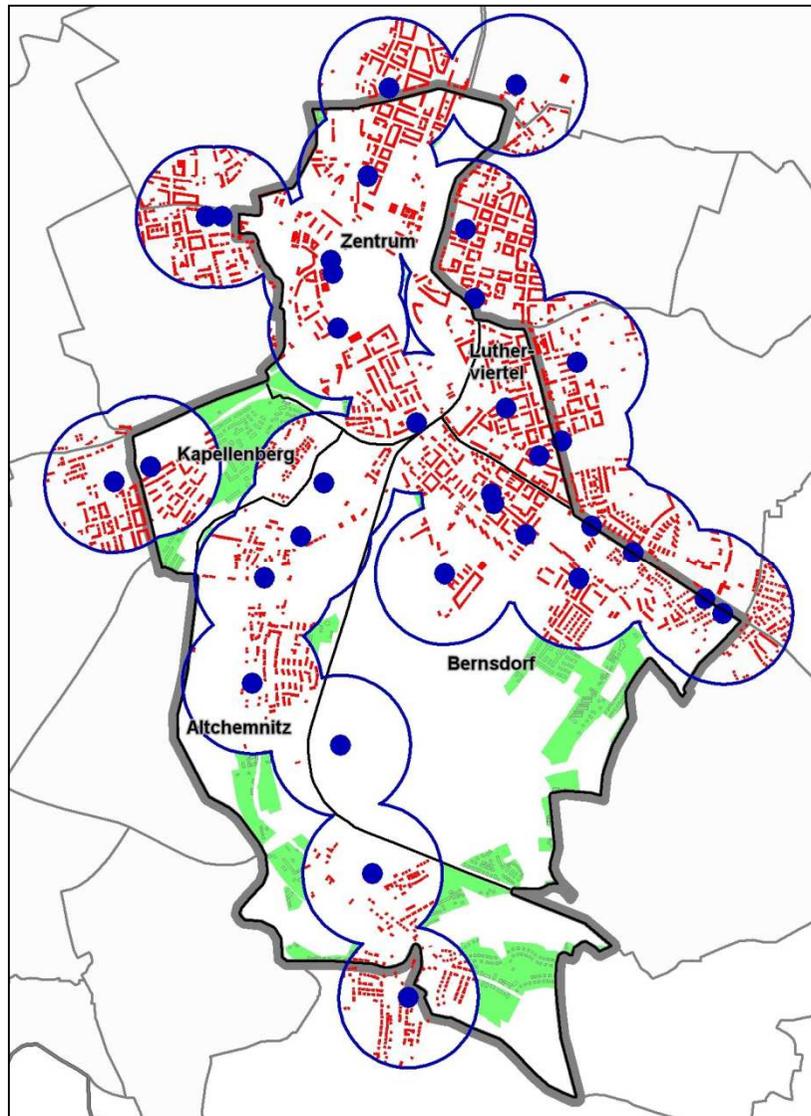
# Umsetzung Radverkehrskonzept (RVK)



## In Vorbereitung befindliche Maßnahmen für 2015/2016:

M 105:	Annenstraße	Vorbereitung Freigabe Einbahnstraße (im Zuge Chemnitzer Modell II)
M 111:	Zwickauer Straße	Anpassungen in Höhe Bushaltestelle Reichsstraße
M 112:	Kreuzung Barbarossastraße	Verbesserung der Radverkehrsführung Projektplanung 2015
M 113:	Kreuzung Ulmenstraße	Verbesserung der Radverkehrsführung Projektplanung 2015
M 139:	Bernsbachplatz	Planungen im Zuge Chemnitzer Modell II
M 140:	Reichenhainer Str.	Planungen im Zuge Chemnitzer Modell II
M 190:	Weg am Hörsaal- gebäude	Planungen im Zuge Chemnitzer Modell II

# Lebensmittel-Nahversorgung



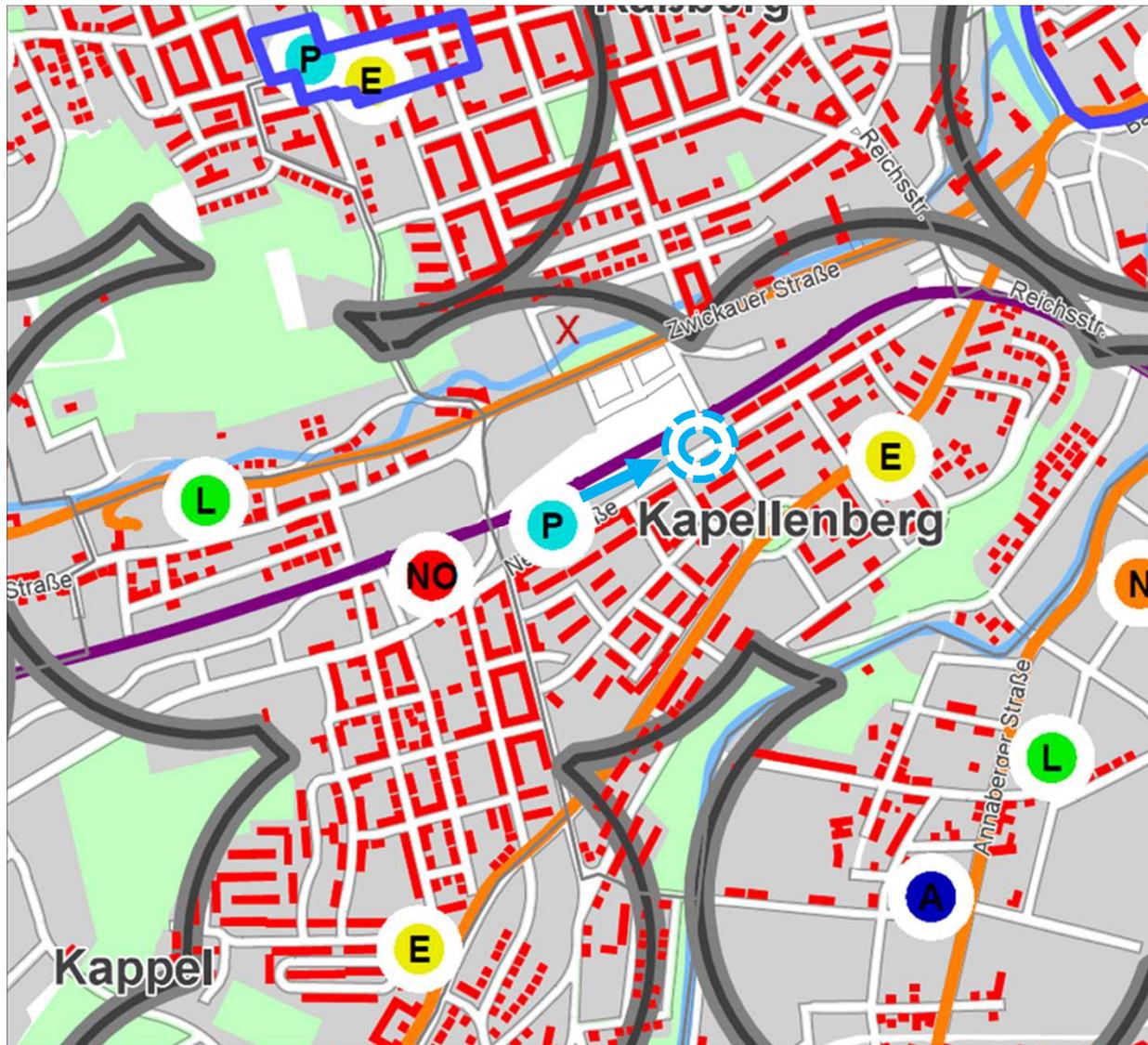
 erreichbar in 500 m  
(= 10 min. Fußweg)

**im Versammlungsgebiet**

**Mitte:**

- 14 Discounter
- 9 Vollsortimenter

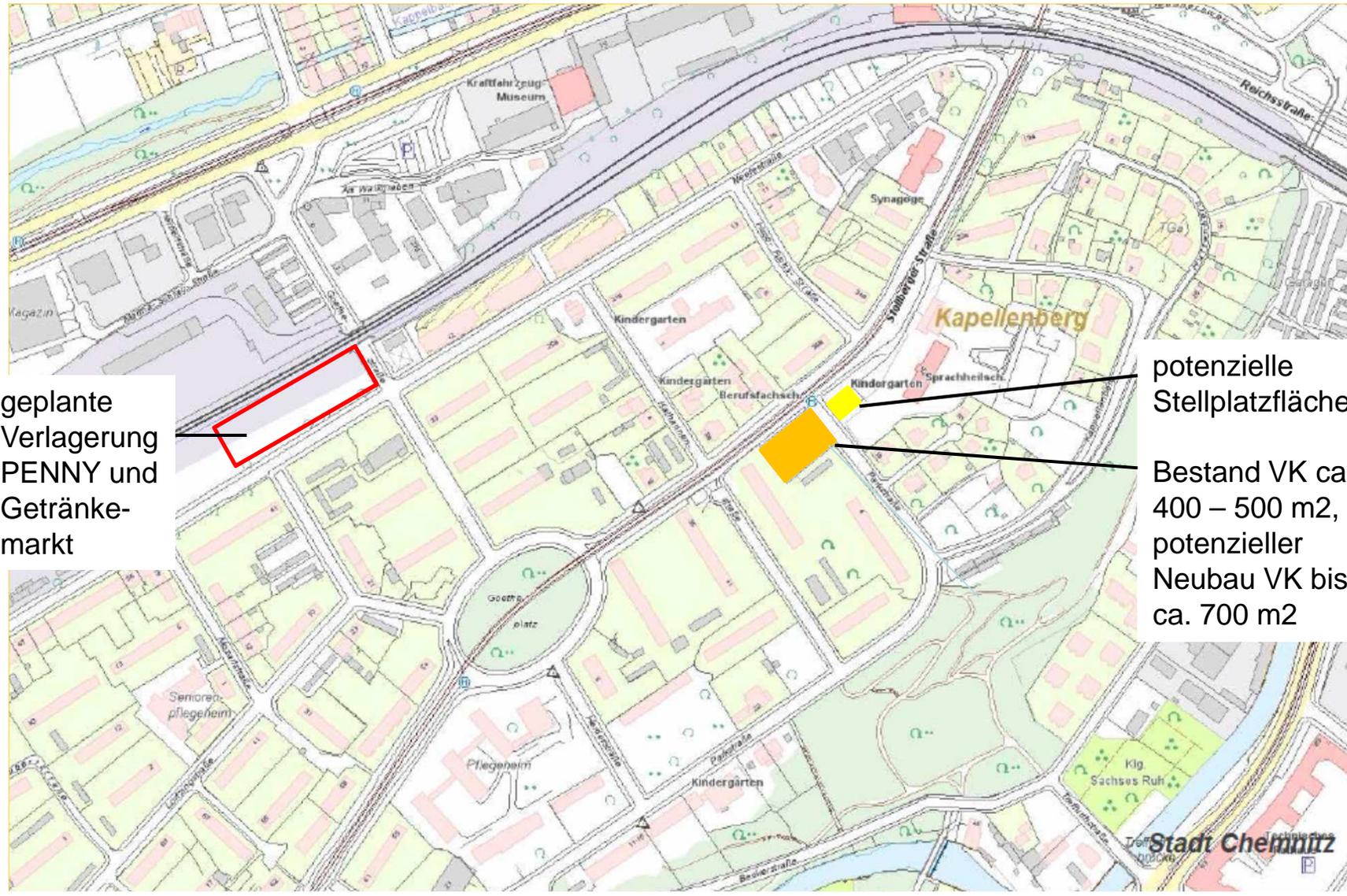
# Nahversorgungssituation



## Legende

-  ALDI
-  PENNY
-  EDEKA
-  NETTO
-  LIDL
-  NORMA
-  Gepl. PENNY-Verlagerung
-  Positiver Bauvorbescheid WEMA-Union
-  500-Meter Radius
-  Zentraler Versorgungsbereich

# Lageplan – Kapellenberg



geplante  
Verlagerung  
PENNY und  
Getränkemarkt

potenzielle  
Stellplatzfläche

Bestand VK ca.  
400 – 500 m<sup>2</sup>,  
potenzieller  
Neubau VK bis  
ca. 700 m<sup>2</sup>