

Einwohnerversammlung Süd 14.11.2014

- Straßenbaumaßnahmen im Gebiet
- Nahverkehrsplan
- Auswertung Bürgerhaushalt Spielplätze
- Baumbestand Stollberger Straße / Helbersdorfer Hang

Straßenbaumaßnahmen im Gebiet



Durchgeführte Neubaumaßnahmen 2013/2014

- Grundhafter Straßenausbau Markersdorfer Straße (Dittersdorfer Straße – Max-Müller-Straße)
- 2. Neubau Brücke Markersdorfer Straße über die Gleise der CVAG
- 3. Kreisverkehr Wolgograder Allee (A.-Schreiter –Straße)



1. Grundhafter Straßenausbau Markersdorfer Straße (Dittersdorfer Straße – Max-Müller-Straße)

Anlass:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere für Fußgänger (Schulwegsicherung)
- Beseitigung der baulichen Mängel
- Ordnung der Flächen für den ruhenden Verkehr
- Verbesserung der Situationen an den Bushaltestellen







Umsetzung:

- Schaffung durchgängige Fußgängerführung, größtenteils beidseitig
- Ausbau Bushaltestellen
- grundhafter Straßenausbau auf 430 m Länge
- Koordinierung mit Neubau Kanalisation (250 m)
- Koordinierung mit Neubau Trinkwasserleitung (430 m)







• Bauzeit: 09/2013 bis 09/2014

nachher

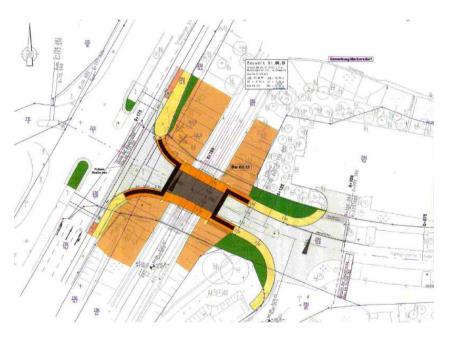
• Kosten: 725.000 €



2. Neubau Brücke Markersdorfer Straße

Kosten: rund 1,5 Mio €

• Bauzeit: 05/2013 - 07/2014







Anlass:

- Erhebliche Baumängel, Zustandsnote 4,0
- Nutzungseinschränkungen:
 - Lastbegrenzung
 - Außnahmegenehmigung Busse
 - 30 km/h

Neubau:

Stahlbetonrahmenkonstruktion

Nutzbreite	≥ 12,00 m
Stützweite	17,02 m
Lichte Weite	15,70 m
Lichte Höhe	≥ 5,30 m
Gehwegbreite beidseitig	2,50 m
Fahrbahnbreite	7,00 m
Gesamtlänge	18,32 m







Herausforderungen

 Bau unter Aufrechterhaltung des Straßenbahnverkehrs

 Einbau Schutzgerüst für Abbruch

Demontagen und Montagen in nächtlichen Sperrpausen 22.00 – 04.00 Uhr (22 Einsätze)





3. Kreisverkehr Wolgograder Allee / A.-Schreiter-Straße

Anlass

- defekte Signalisierungsanlage
- ungünstige
 Haltestellenanordnungen
- Verbesserung Verkehrssicherheit
- gesunkene Verkehrsbelastung

Neubau Kreisverkehr

- Außendurchmesser D = 32 m
- barrierefreie Querung Fußgänger
- Anordnung gegenüberliegender barrierefreier Haltestellen
- erforderlicher Straßenbau im Anschlussbereich





Kreisverkehr Wolgograder Allee / A.-Schreiter-Straße

Bauzeit:

26.08.13 -

23.11.13

Kosten: 200 T€



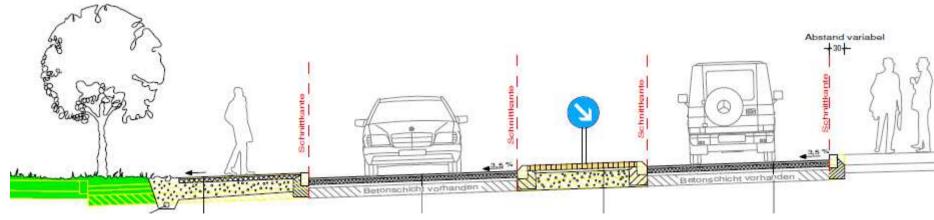


Ausblick

Kreisverkehr Wolgograder Allee/Chemnitzer Straße

Außendurchmesser: 29 m Auftrag zur Ausführung ist erteilt Bauausführung vom 07.04. - 30.06.15 Kosten: ca. 320 T€





Fortschreibung Nahverkehrsplan (NVP) Vorzugsvariante für Hutholz/Markersdorf/Helbersdorf



- Zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans finden drei öffentliche Informationsveranstaltungen im Rathaus am Markt statt. (06.11.2014, 13.11.2014, 27.11.2014)
- Auslegung des Entwurfes des Nahverkehrsplans des ZVMS (inkl. Teilraum Chemnitz) ab September 2015
- Neuer rechtskräftiger Nahverkehrsplan des ZVMS voraussichtlich im 1. Halbjahr 2016

Fortschreibung Nahverkehrsplan (NVP) Vorzugsvariante für Hutholz/Markersdorf/Helbersdorf

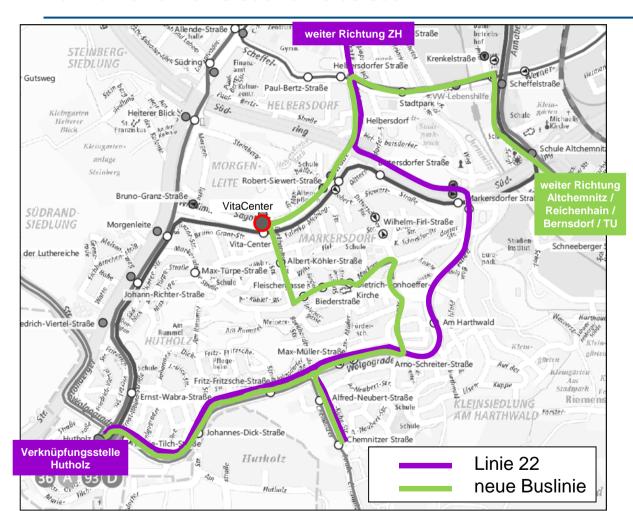


Ausgangslage für Planungen im Gebiet

- Unterbedienung Hutholz (Bereich Fritz-Fritzsche-Straße)
- keine Verbindung des Stadtgebietes nach Altchemnitz
- keine direkte Verbindungen von Stadtteilbereichen zum nahe gelegenen Einkaufszentrum Vita-Center
- sehr schlechte Auslastung BUS Linie 52 (wirkt nicht als Verstärkerlinie zur Linie 22)

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Vorzugsvariante zur Angebotsanpassung für Hutholz / Markersdorf / Helbersdorf





Angebotsanpassungen:

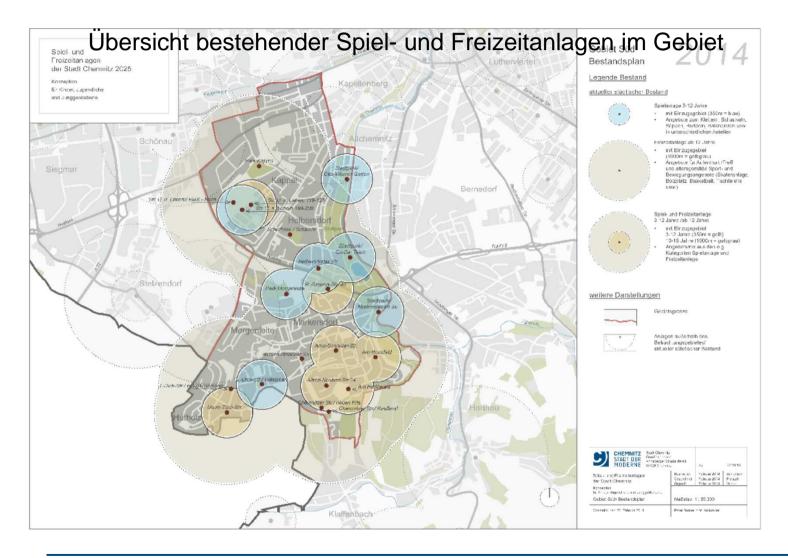
- Verlängerung <u>vorhandene</u>
 Buslinie 22 bis Hutholz
- neue Buslinie TU / Bernsdorf / Reichenhain / Altchemnitz / Helbersdorf / Markersdorf / Hutholz (30-Min-Takt)
- Entfall <u>vorhandene</u>
 Buslinie 52
 (im Plan nicht dargestellt)

Vorteile:

- neue Direktverbindung
 Helbersdorf / Vita-Center
- neue Direktverbindung
 Hutholz / Markersdorf nach
 Altchemnitz und zur TU
- besseres Angebot Bereich
 Fritz-Fritzsche-Straße
- Anbindung Linie 22 an
 Verknüpfungsstelle Hutholz



Auswertung Bürgerhaushalt Spielplätze



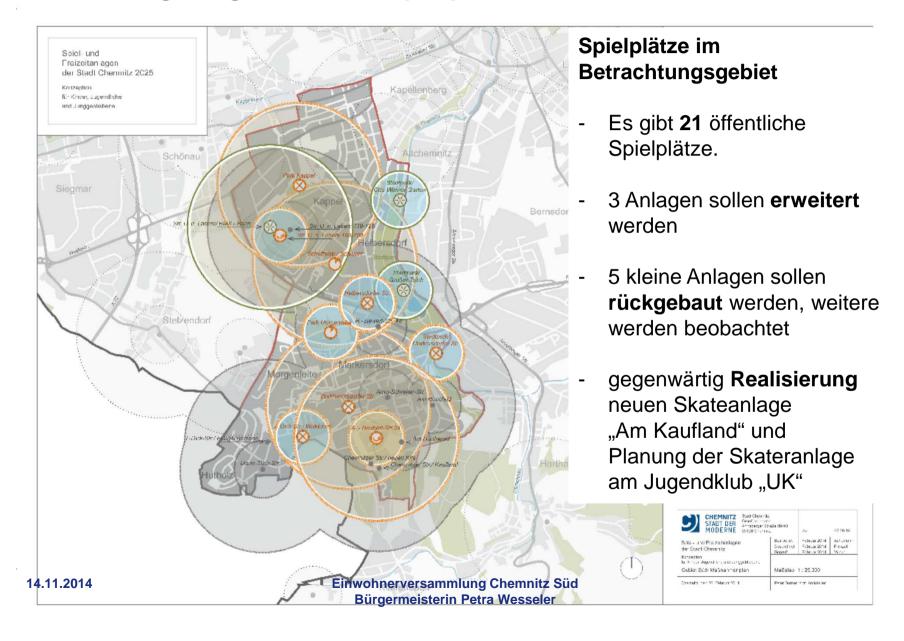
3 - 12 Jahre

ab 12 Jahre

3 - 12 Jahre / ab 12 Jahre

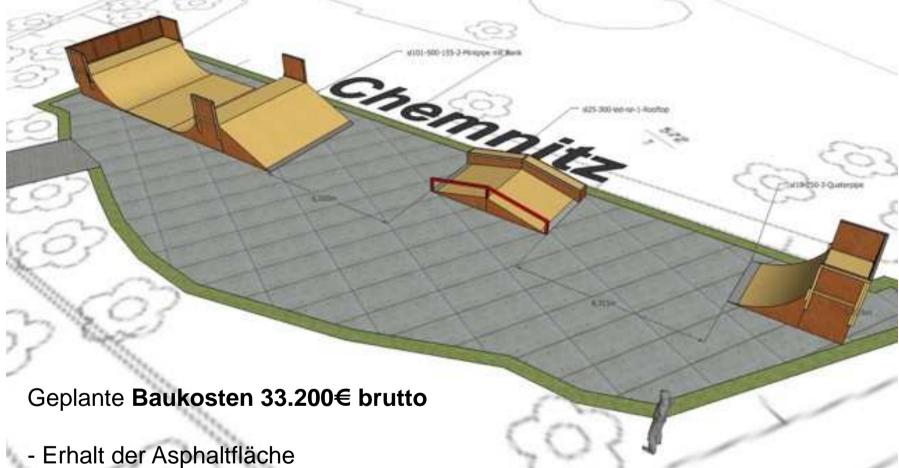
STADT DER MODERNE

Auswertung Bürgerhaushalt Spielplätze





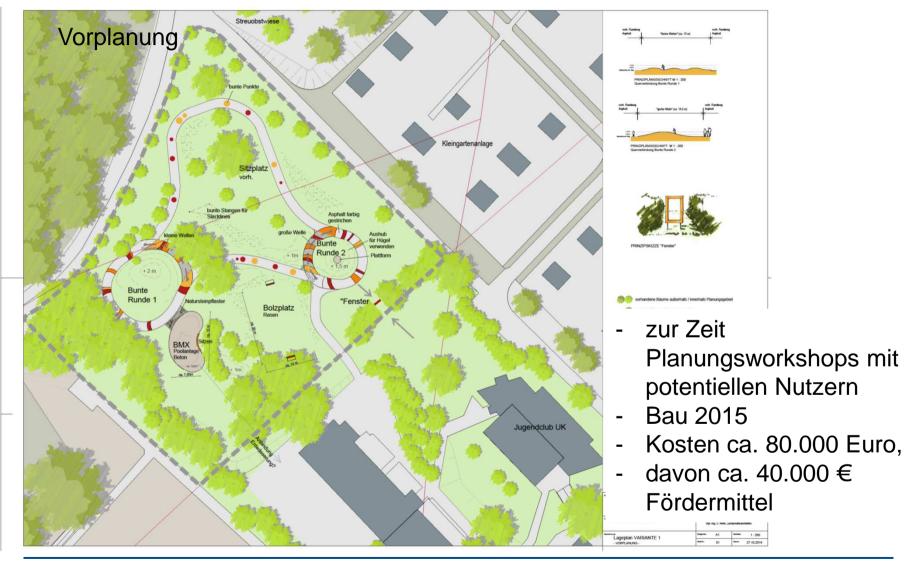
Erneuerung der Skateranlage "Am Kaufland"



- neue Elemente: Miniramp mit Bank, Rooftop mit Ledge und Rail, Quarterpipe die Elemente selbst bestehen aus Lärchenholz
- Ausschreibung läuft gegenwärtig, Fertigstellung bis Frühjahr 2015

Erneuerung Skater- und Rolleranlage am Jugendklub UK im Park Kappel





Baumbestand Stollberger Straße / Helbersdorfer Hang



Sachstand:

im Abschnitt zwischen Straße
Usti nad Labem und Scheffelstraße
befindet sich im Böschungsbereich
Pappelbestand (ca. 200 Stück)
aus den 1970er Jahren
(Lebensalter erreicht)

trotz Pflegekosten von 20 T€ / Jahr kann die Verkehrssicherheit nicht mehr dauerhaft gewährleistet werden



Baumbestand Stollberger Straße / Helbersdorfer Hang





- Gewährleistung der Sicherheit hat oberste Priorität
- daher voraussichtlich Fällung des gesamten Bestandes im Jahr 2015
- Neugestaltung des Verkehrsgrüns unter Einbeziehung der Bürger

Ergänzung der Fußgängerzone Markersdorf Östlich am VZ Robert Siewert Straße





Fußgängerzone wurde 2013 neu gestaltet Abschließend Anpassung des östlich gelegenen Platzes am VZ

- Entsiegelung befestigter
 Flächen,
- Rückbau
 Hochbeet,
- Erneuerung der Entwässerung und der Beläge,
- Einordnung von Bänken und Papierkörben,
- Erhalt der Kunstobjekte

Baukosten rd. 12.000 € Fertigstellung: Frühjahr 2014

Sanierung der Fußgängerzone Markersdorf im westlichen Bereich an der Albert-Köhler-Straße



Baubeginn ist im November 2014 erfolgt Fertigstellung in Abhängigkeit von der Witterung **bis Ende März 2015**

Kosten: 142.300 Euro

- Rückbau der überdimensionierten Wege- und Platzflächen.
- Neubau gestalteter Aufenthaltsbereiche für Familien und Senioren

