

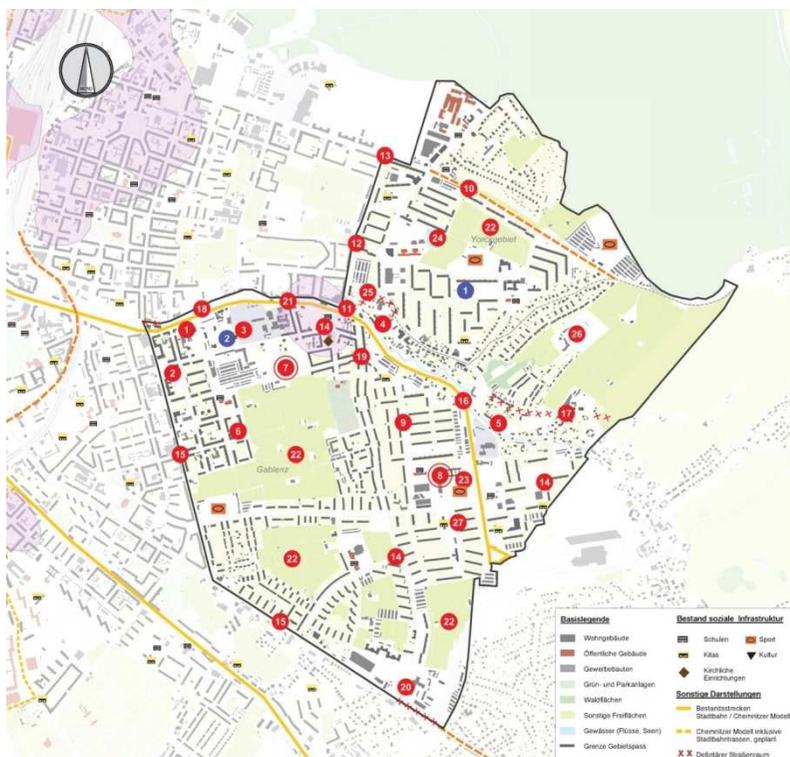
---

# **Einwohnerversammlung**

## **Stadtgebiet Chemnitz Mitte-Ost am 24.04.2015**

### **Themen:**

- **Stand der Maßnahmeumsetzung des städtebaulichen Entwicklungskonzeptes Chemnitz 2020**
- **Radwegenetz / Radverkehrsführung Geibelstraße**
- **Nahverkehrsplan, aktueller Stand**
- **Südverbund - Teil IV**
- **Chemnitzer Modell - Neue Fahrzeuge**



- 1** Makarenko-Grundschule, Sanierung
- 2** Kindertagesstätte Bernhardstraße 77, Sanierung

Umsetzungsstand der 2011 im SEKo-Gebietspass benannten **Maßnahmenswerpunkte der mittelfristigen Finanzplanung**

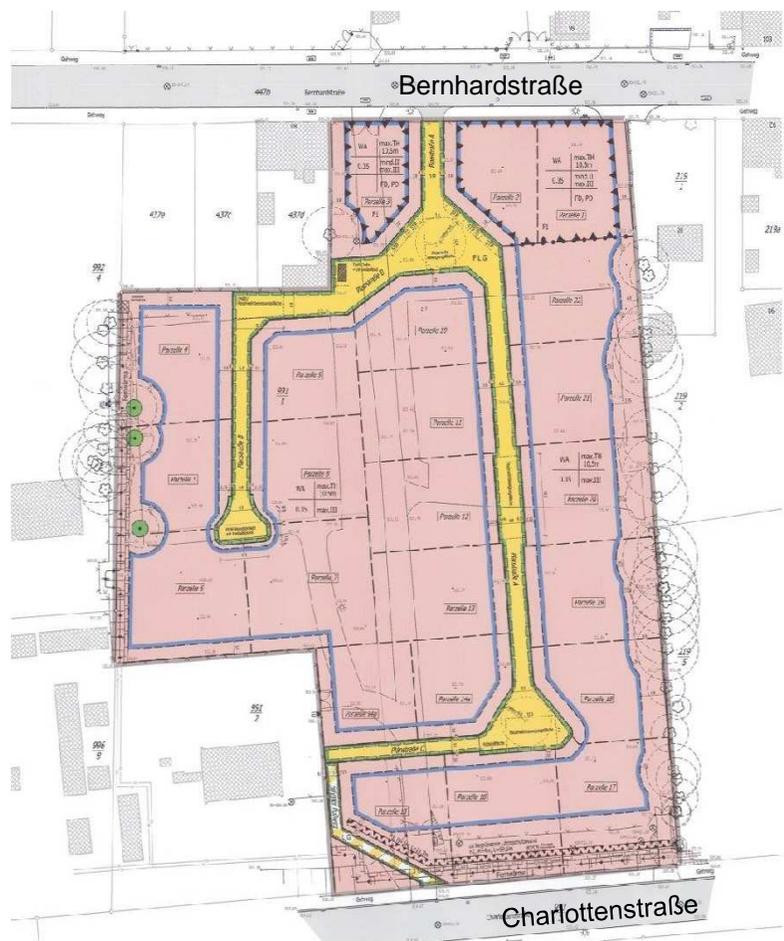
**Maßnahme Nr. 1**  
**Makarenko-Grundschule**  
(Trockenlegung, Fassadensanierung, teilweiser Innenausbau einschließlich Brandschutz)

**Maßnahme umgesetzt**

**Maßnahme Nr. 2**  
**Kindertagesstätte Bernhardstr. 77**  
(Sanierung)

**Maßnahme umgesetzt durch  
Freien Träger**

# Standortentwicklung Siedlungswohnungsbau im Stadtgebiet Mitte-Ost



Standort Bernhardstraße/Charlottenstraße  
Wohnungsbau auf ehemaliger Gewerbebrache

B 2009/019/00 Bernhardstraße/ Charlottenstraße

# Standortentwicklung Siedlungswohnungsbau im Stadtgebiet Mitte-Ost

---

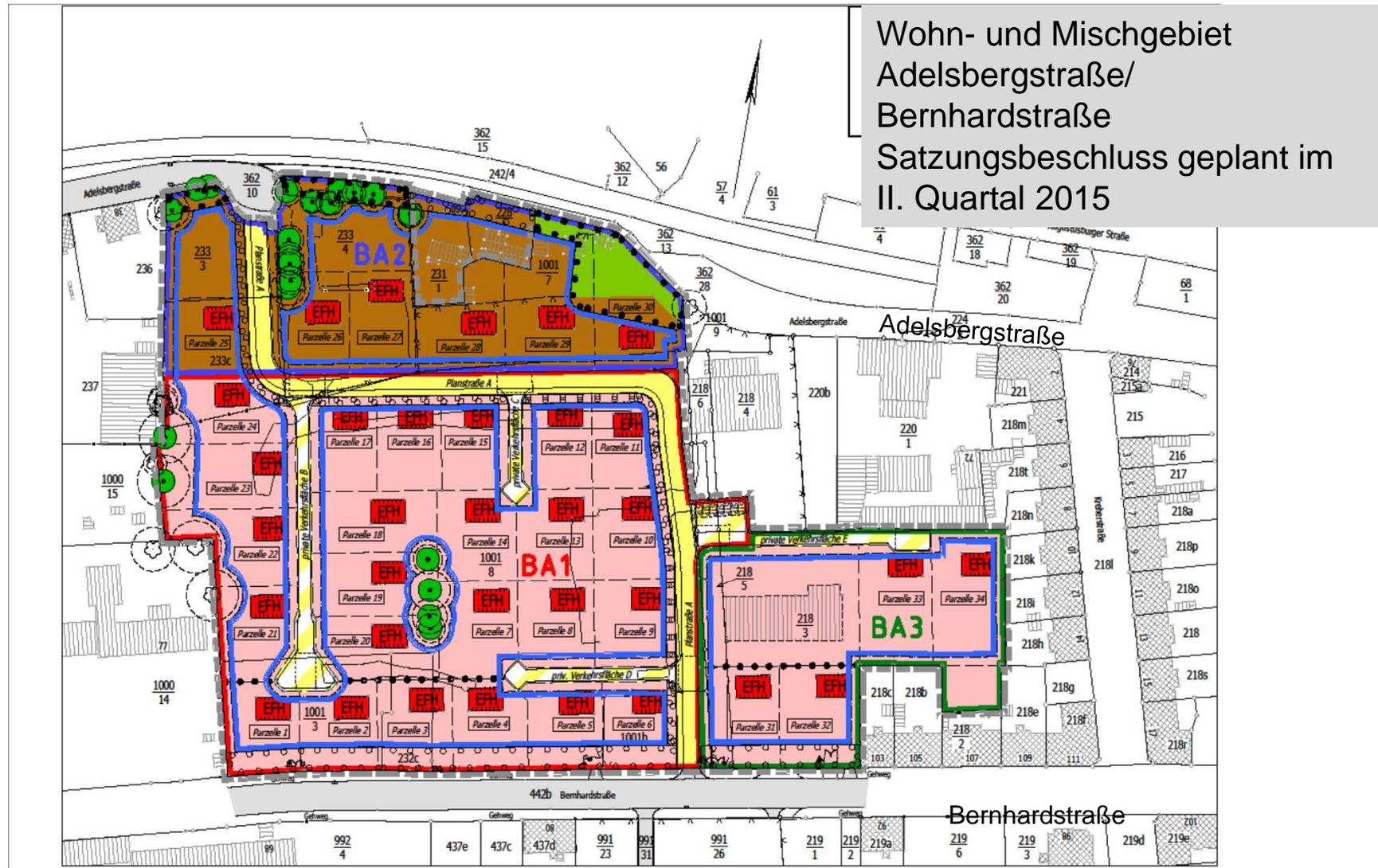


Bernhardstraße/Charlottenstraße  
Standort erschlossen und fast komplett bebaut  
Beispiele für realisierte Wohngebäude

---

**Einwohnerversammlung Chemnitz Mitte-Ost am 24.04.2015**

# Standortentwicklung Siedlungswohnungsbau im Stadtgebiet Mitte-Ost



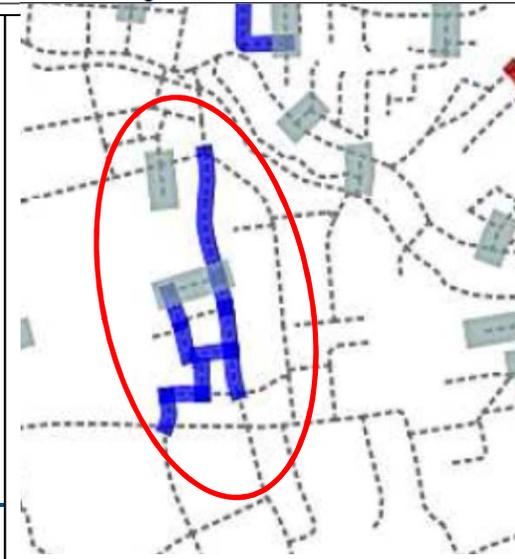
Einwohnerversammlung Chemnitz Mitte-Ost am 24.04.2015

## Radverkehrskonzept der Stadt Chemnitz



# Radverkehrskonzeption – Maßnahme Nr. 185

Nr.	Straße	von ... bis	Beschreibung	Priorität (11 = sowieso)
182	Chemnitztalstraße	Fischweg bis Querstraße	Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 zur Sicherung des Radverkehrs; unterstützend Markierungsmaßnahmen zur opt. Einengung der Fahrbahn (Breite reicht für Radverkehrsanlagen nicht aus)	1
183	Zeisigwaldstraße	südlich H.-Schütz-Straße	Einbahnstraße in Gegenrichtung für Radverkehr öffnen und Sackgassenschild korrigieren	1
184	Geibelstraße	Knotenpunkt mit Augustusburger Straße	<del>Gemeinsame Fußgänger-/Radfahrerfurt inklusive Signalisierung an Westseite ergänzen und Befahrbarkeit herstellen (Alternative: LSA beseitigen, Aufstellbereich in Fahrbahnmitte zum Queren anlegen)</del>	<del>11</del>
185	Geibelstraße	Charlottenstraße bis Carl-von-Ossietzky-Straße	Einbahnstraße (Fahrbahn) in Gegenrichtung für Radverkehr freigeben	1
186	Wartburgstraße	Carl-von-Ossietzky-Straße bis Bernsdorfer Straße	Freigabe der Gehwege für den Radverkehr prüfen (Fahrbahnquerschnitt für Schutzstreifen zu eng) inklusive Furtmarkierungen	2

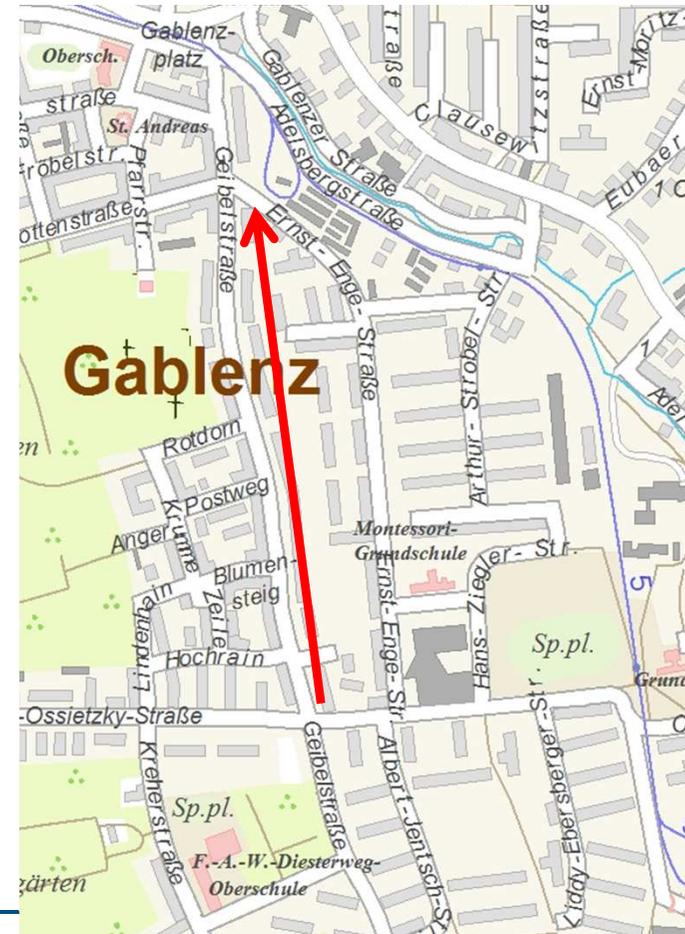


- Legende**
- Einbahnstraßen
  - Einbahnstraße öffnen\*
  - Sackgassen
  - falsche Sackgasse ändern\*\*
  - Anlieger
  - Anliegerbeschränkung aufheben\*\*\*

\*) Die Einbahnstraße könnte nach erster Prüfung für den Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet werden. Weitere bauliche oder verkehrsorganisatorische Maßnahmen können dazu nötig sein.  
 \*\*) Eine Sackgasse wird durch eine Durchgangsstraße ersetzt.  
 \*\*\*) Eine Anliegerbeschränkung wird aufgehoben.



**Geibelstraße:** Führung des Radverkehrs zwischen Carl-von-Ossietzky- und Ernst.-Enge-Straße entgegen der Einbahnrichtung



Länge des Abschnitts: ca. 900 m



## Bisheriger Vorschlag der Verwaltung:

- Freigabe Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung (Tempo 30-Zone!)
- zusätzlich Markierung Schutzstreifen 1,25m gegen Einbahn-Richtung
- daneben Sicherheitstrennstreifen 0,75 m zu Senkrechtparkern (Anwohner!)
- verbleibende Kernfahrbahn 2,60 m
- verkehrsrechtlich: Schutzstreifen aus Sicherheitsgründen notwendig (Querparken, Gefälle, Vorfahrt rechts vor links, Längsparken, Kurve, Fußgängerquerungen außerhalb von Knoten) und zulässig (§ 45 IX S 2 StVO)

## Weiteres Vorgehen:

- vorerst keine Umsetzung der verkehrsrechtlichen Anordnung (Maßnahme wird nicht „mit der Brechstange“ durchgesetzt)
- zunächst: grobe Planung einer Variante mit Umbau des 900 m langen Seitenraumes, v.a. Trennung Geh- / Radweg z.B. Kleinpflasterstreifen und abschnittsweise bauliche Trennung Radweg / Überhang parkende Kfz.
- Grobkosten Markierung Schutzstreifen incl. Piktogramme  
Grobkosten Trennstreifen in Kleinpflaster
- alternativ: statt baulichem Umbau reine Markierungslösung im Seitenraum (Verbreiterung Gehweg / Markierung Trennstreifen mittels durchgehender Linie auf dem Radweg), Kosten ähnlich Schutzstreifen
- eventuell: bauliche Alternativen zur Aufhebung der vorhandenen optischen Trennung zwischen Radfahr- und Gehbereich

# Nahverkehrsplan

## aktueller Stand

notwendige Arbeiten und Beschlüsse	zeitliche Einordnung	verantwortlich
Aufgabenstellung NVP Verbund	September 2014 ✓	VMS + Aufgabenträger
Öffentliche Informationsveranstaltungen Fortschreibung Teilgebiet Chemnitz	November 2014 ✓	<b>Stadt Chemnitz</b>
Vergabeverfahren NVP Verbund	Januar 2015 ✓	VMS
Erarbeitung NVP Verbund	ca. 3 bis 5 Monate	Beauftragtes Büro, betreut von VMS + AT
Beschluss zur Auslegung NVP-Entwurf	September 2015	Verbandsver-sammlung ZVMS
Entwurf für Teilbereich Stadt als Beschlussvorlage für Stadtrat → als TÖB in VMS-Beteiligungsverfahren	Dezember 2015	<b>Stadt Chemnitz</b>
Beschluss NVP Verbund	Mai 2016	Verbandsver-sammlung ZVMS
Anzeige NVP im Landesamt für Straßen und Verkehr	anschließend	VMS
<b>Rechtskräftiger NVP</b>	Juni 2016	

← aktuell

## **Angebotsnetz 2017+**

- Umsetzung zwingend mit Stufe 2 Chemnitzer Modell (neue TRAM bis Uni-Campus)
- Gegenstand öffentlicher Dienstleistungsauftrag (Betrachtung / Direktvergabe)

## **Bausteine Bus 2020+**

- derzeit nicht finanzierbar
- Bausteine einzeln wählbar
- vor Umsetzung Anpassungen im übrigen Netz notwendig

## **Straßenbahn 2030+**

- Strategischer Entwicklungsplan
- Priorisierung aus städtischer Sicht
- Darstellung noch ohne Busnetzanpassung

## **Aktueller Stand**

**Aufnahme in Entwurf NVP des ZVMS (bezogen auf Stadtbereich Mitte-Ost):**

### **Neuer Zugang zum Hauptbahnhof mit Haltestelle Hauptbahnhof Ost**

- direkte Anbindung des Yorckgebietes an den Hauptbahnhof
- Linie 31 über Hainstr./Gießlerstr. /Dresdner Str. zur neuen Haltestelle Hauptbahnhof Ost

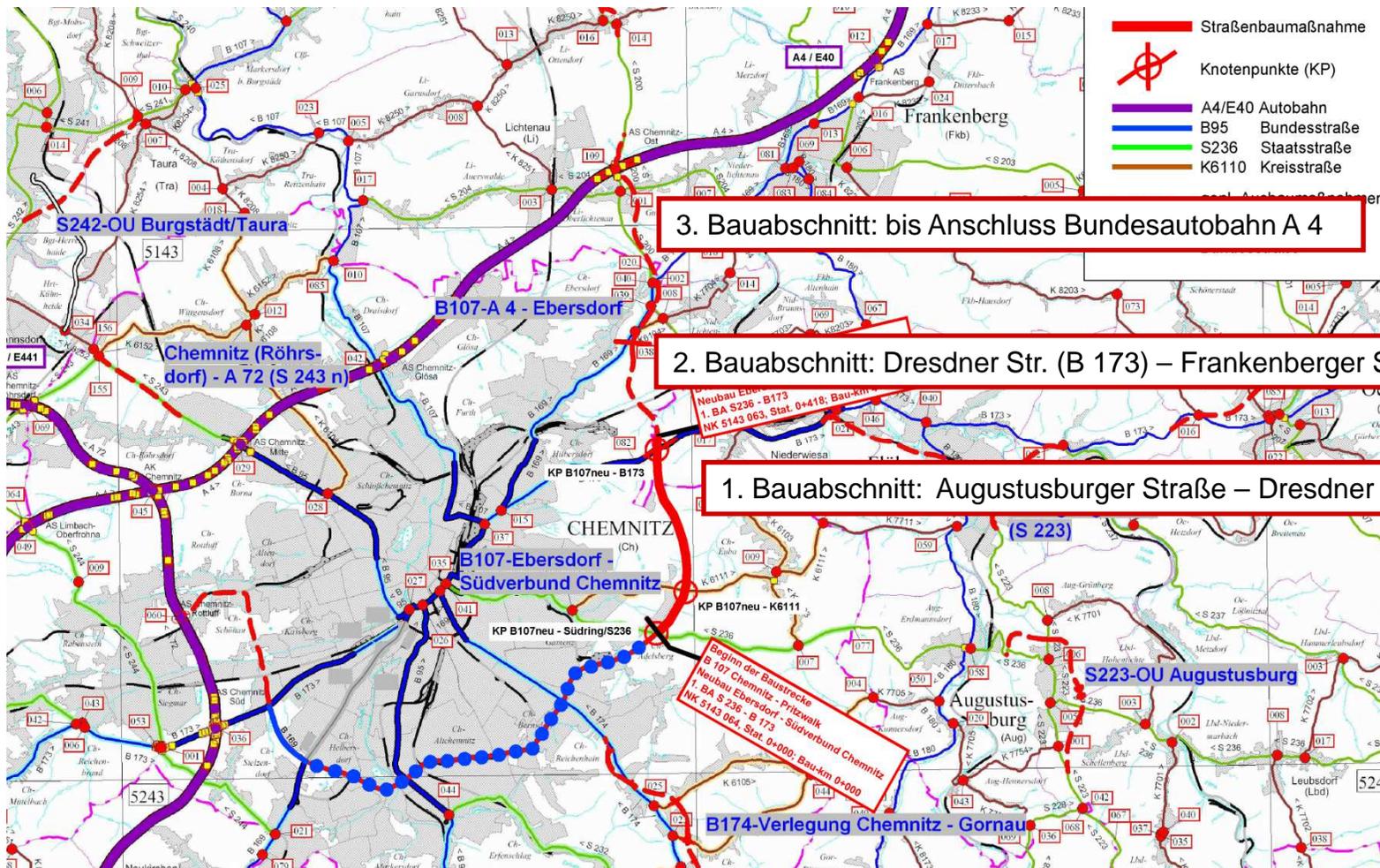
### **Neuordnung Linie 51**

- Linie 51 in Richtung Stadtzentrum ab Sachsenallee verändert über Müllerstr./Mühlenstr./ Theaterstr./Bahnhofstr.
- Liniende an der Zentralhaltestelle
- alternierend betriebliche Verknüpfung mit Linie 22 Süd Richtung Hutholz bzw. Linie 22 Nord Richtung Glösa

### **Linie 62/72 unverändert im Bestand**

### **Taktveränderung Linie 83 ab Gablenzplatz**

- Ausdünnung vom 30- zum 60-Min-Takt und ALiTa am Sonntag infolge Bedienstandards
- Verstärkerfahrten im Schülerverkehr



# Chemnitzer Modell

**AUSSENDESIGN**



4/8

# Chemnitzer Modell

---



# Ausbau Werkstatt Adelsberg der CVAG für Zweisystemfahrzeuge - 3 Schwerpunkte

