

Bürgerinitiative Lärmschutz B174, Kleinolbersdorf-Altenhain

Einwohnerversammlung – 15.06.2015



www.bika-b174.de



Karte von [OpenStreetMap](http://www.openstreetmap.org/) – Veröffentlicht unter [ODbL](http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/)
Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet)
<http://www.openstreetmap.org/> bzw. <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>

Die **Bürgerinitiative Lärmschutz B174 Kleinolbersdorf / Altenhain** vertritt mehr als **500**

Bewohner der Ortsteile Kleinolbersdorf und Altenhain und ist beauftragt, auf die seit der Inbetriebnahme des Teilstückes der B174 zwischen Anschlußstelle Brücke Gornau und Stadtgrenze Chemnitz für die beiden Ortsteile entstandenen unzumutbaren Lärmbelastungen aufmerksam zu machen und Verbesserungen einzufordern.



Folgende Punkte wurden vereinbart:

1. Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung
100 km/h für Pkw
60 km/h für Lkw >7,5t
2. Durchführung einer Verkehrszählung im September 2014
3. Klärung der anhängigen Verfahren nach § 75, Abs. 2
Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG)



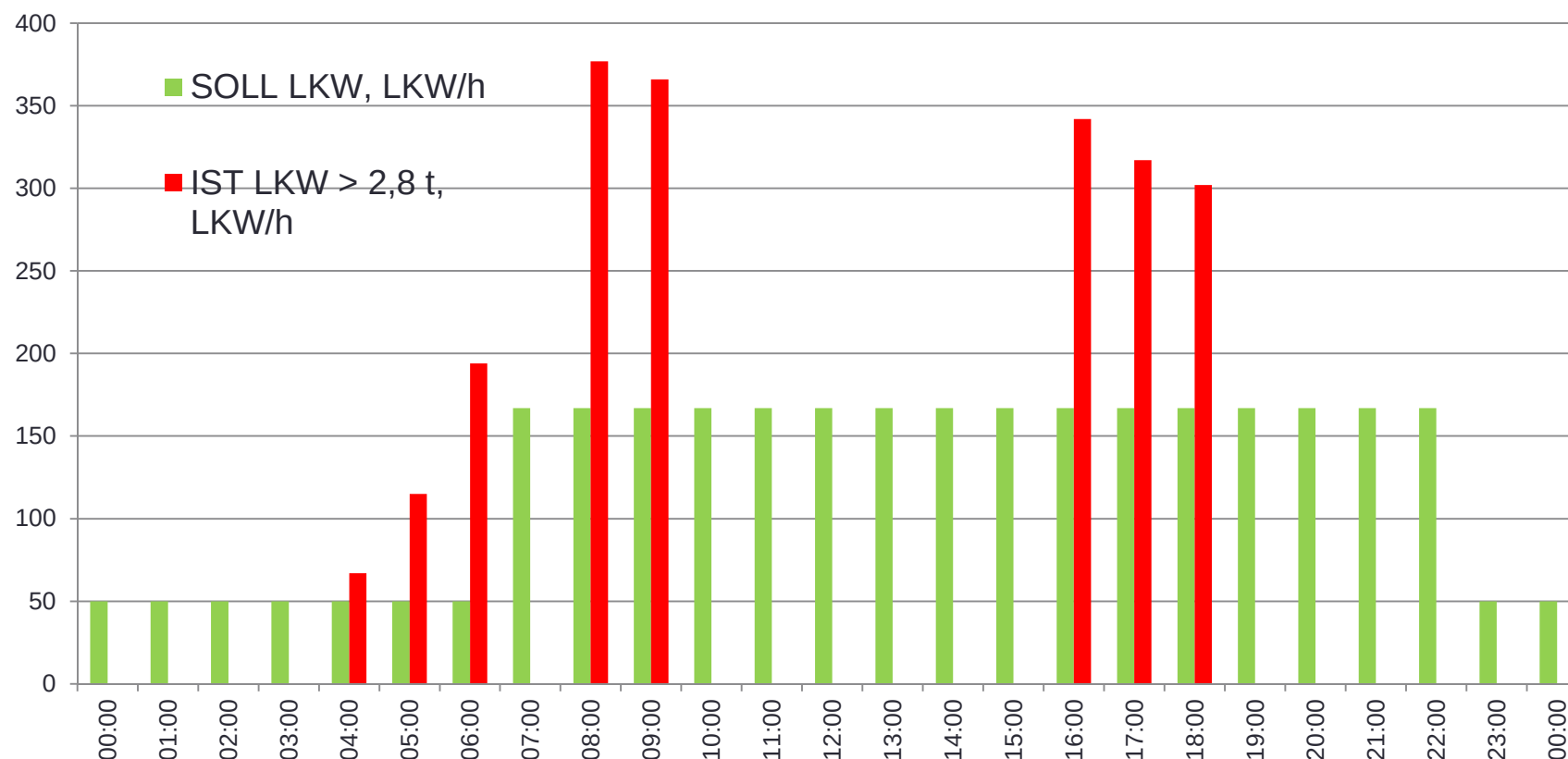
Ergebnisse:

1. Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung

- Die Geschwindigkeitsreduzierung hat keine Lärmreduzierung gebracht
- Nichteinhaltung der vorgegebenen Werte
Lkw: 73 km/h
Pkw: 110 km/h
- Keine vernünftige Geschwindigkeitskontrolle möglich, da es keinerlei Möglichkeit entlang der B174 gibt diese Verstöße zu ahnden



2. Durchführung einer Verkehrszählung im September 2014

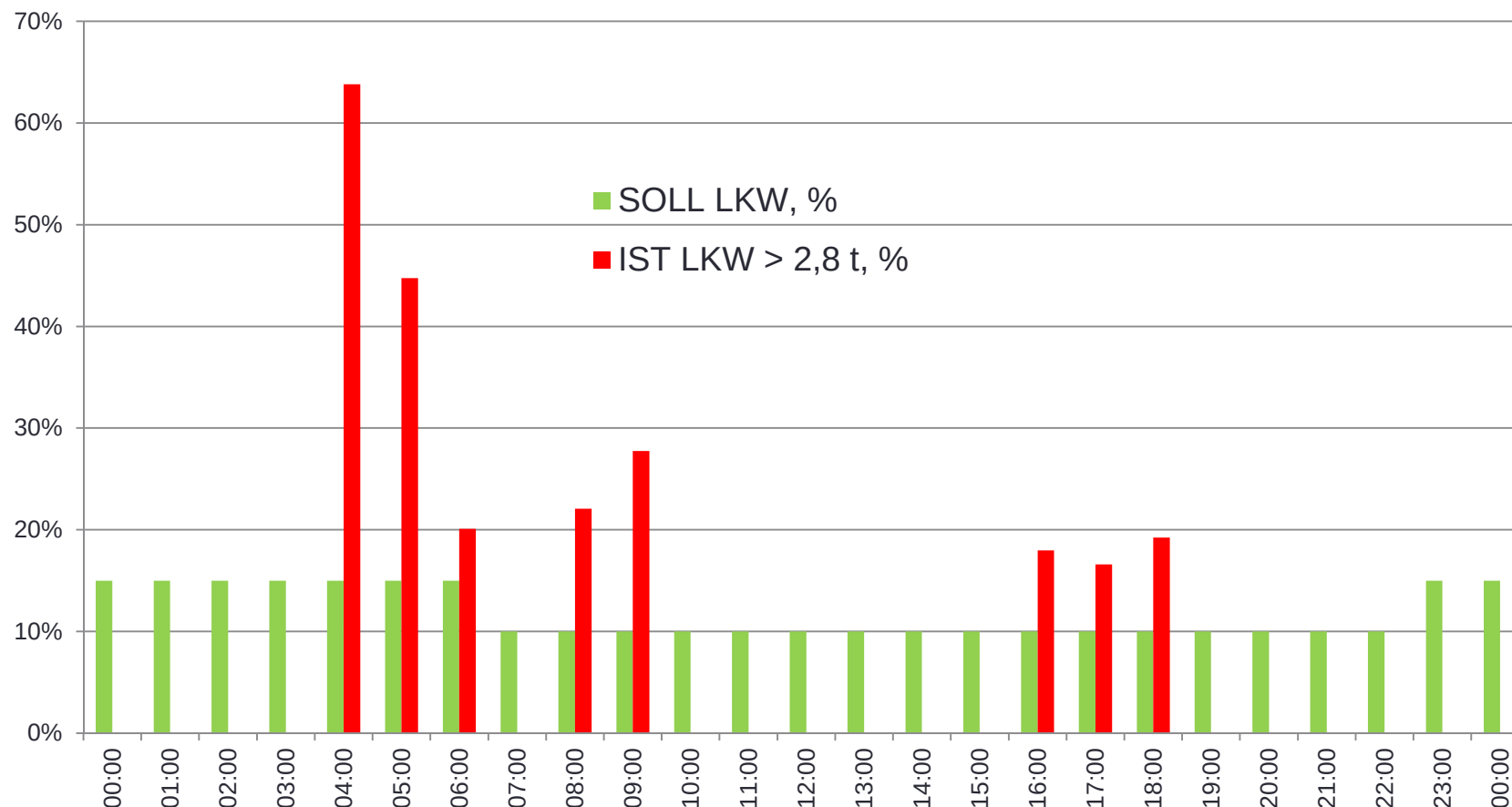


Vergleich Verkehrslast Planfeststellung vs. Zählung am 16.09.2014

LKW (>2,8 t) - Verkehr pro Stunde



2. Durchführung einer Verkehrszählung im September 2014



Vergleich Verkehrslast Planfeststellung vs. Zählung am 16.09.2014

Anteil LKW (>2,8 t) – Verkehr am Gesamtverkehr

Bürgerinitiative Lärmschutz B174, Kleinolbersdorf-Altenhain



www.bika-b174.de

Verkehrsaufkommen: Prognose in Planfeststellung vs. Landesverkehrsplan

Planfeststellungsbeschluss (Zahlen aus Schallimmissionsprognose)

- Gesamtverkehr 31.198 Kfz/24 h ($\rightarrow 1.774 \text{ Kfz} / h_{\text{Tag}}$ und $353 \text{ Kfz} / h_{\text{Nacht}}$)
- Schwerlastverkehr 10 % Tag ($177 \text{ LKW} / h_{\text{Tag}}$) und 15 % Nacht ($53 \text{ LKW} / h_{\text{Nacht}}$)

Landesverkehrsplan Sachsen (vom Sächsischen

Kabinett am 29.09.2012 beschlossen):

Vergleich der Entwicklung 2025 zu 2010:

- Steigerung des Schwerverkehrsaufkommens um 11 %
- Steigerung des Transitverkehrs von/zu Tschechische Republik gesamt um 22 %
- Steigerung des Lkw-Transitverkehrs auf Bundesfernstraßen um ca. 160% !

Planfeststellungsbeschluss widerspricht Landesverkehrsplan!

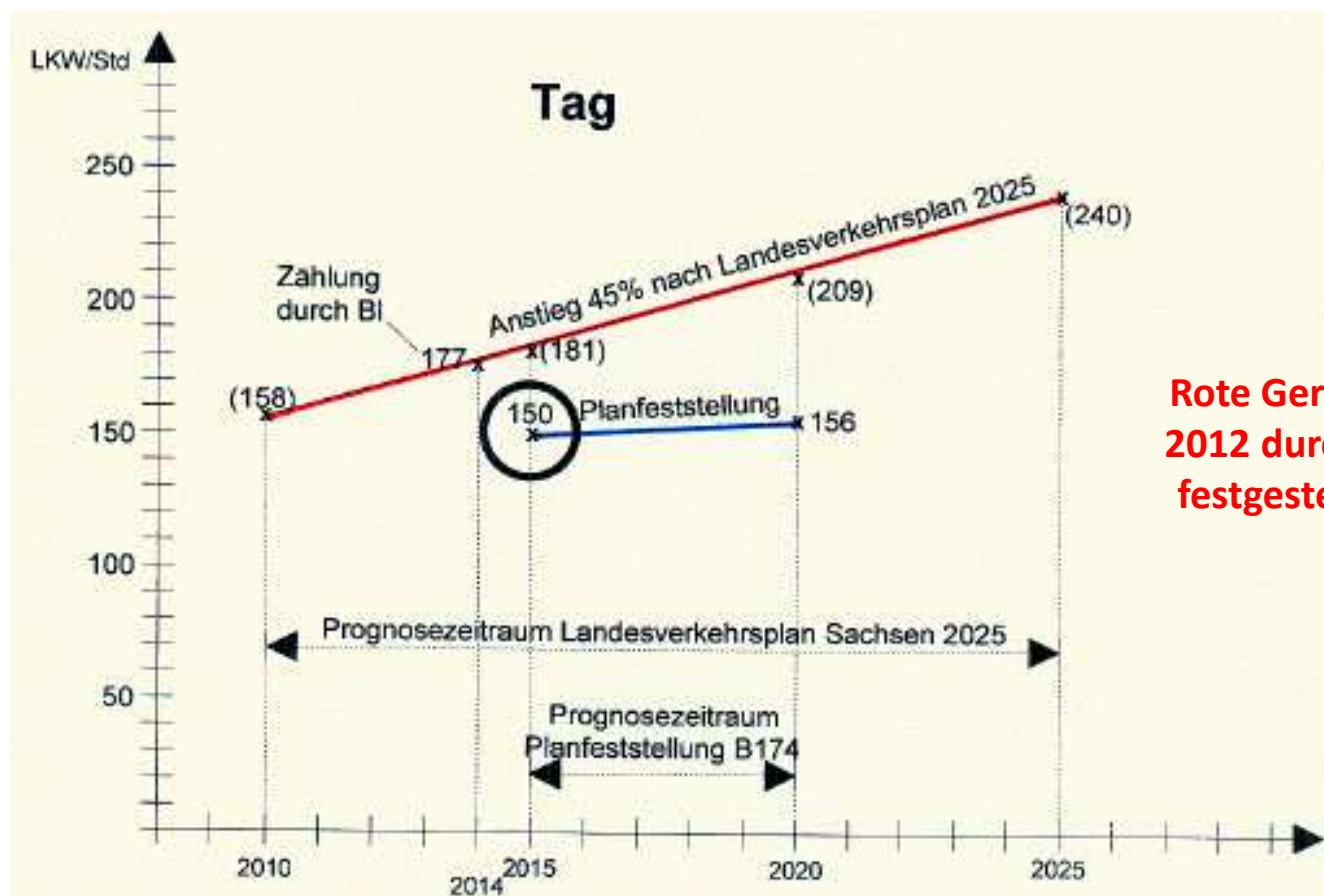


Bürgerinitiative Lärmschutz B174, Kleinolbersdorf-Altenhain



www.bika-b174.de

Prognose der Planfeststellung vs. aktuelle Situation bezogen auf Lkw (tagsüber)



Rote Gerade ergibt sich aus dem in 2012 durch das sächsische Kabinett festgestellten Landesverkehrsplan Sachsen 2025

Tatbestand der fehlgeschlagenen Prognose ist gegeben – damit Anwendung des §75 VwVfG (nicht voraussehbare Wirkung) möglich



3. Klärung der anhängigen Verfahren nach § 75, Abs. 2 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG)

Derzeit liegen ca. 100 Einsprüche / Anträge von Betroffenen bei der Landesdirektion Sachsen zur Klärung. Es wurde durch die Behörde angezeigt, diese abschlägig zu entscheiden. Bisher sind diese Anträge weder abgelehnt, noch eingestellt.



Planänderungsverfahren???

Bürgerinitiative Lärmschutz B174, Kleinolbersdorf-Altenhain

Bewertung der Messungen Ing.-büro FÖRSTER



www.bika-b174.de

- Messungen und Auswertung gem. **16. BImSchV** weist immer nur Mittelwerte aus
- Uns stören aber die Spitzenwerte zu unterschiedlichen Tages- und Nachtzeiten
- Für eine bessere Bewertung wäre es wünschenswert auch diese Max.-werte auszuwerten

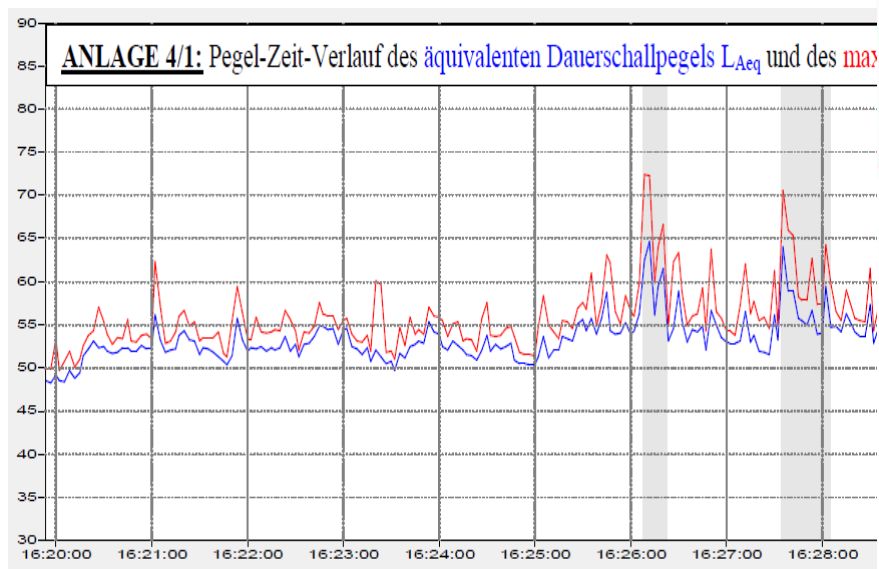


Tabelle 6: Beurteilungspegel „Tag“ / „Nacht“ in dB(A) der Verkehrsgläusche von der B 174 nach Maßgabe der durchgeführten Geräuschpegelmessungen¹⁾ (die Unter- bzw. Überschreitungen in dB der Immissionsgrenzwerte von 59/49 dB(A) tags/nachts sind zusätzlich in Klammern angegeben)

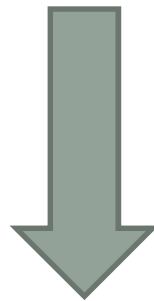
Immissionsort	IO 1: „Baumeister-Uhlig-Str. 14“ SW-Fassade, 1.OG		IO 2: „Zschopauer Straße 507“ Ost-Fassade, 1.OG		IO 3: „Ferdinandstraße 2“ SO-Fassade, 1.OG	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Immissionsgrenzwerte	59	49	59	49	59	49
Gegenwärtige Verkehrsdaten B 174: $DTV_{Mo-So} = 23.909 \text{ Kfz/24 h}$, $p_{Tag} = 7,2 \%$, $p_{Nacht} = 10,8 \%$						
a) geplante Geschwindigkeit (130 / 80 km/h für Pkw/Lkw)	52,8 (- 6)	46,0 (- 3)	53,8 ²⁾ (- 5)	47,0 ²⁾ (- 2)	54,7 (- 4)	47,9 (- 1)
b) reduzierte Geschwindigkeit (100 / 80 km/h für Pkw/Lkw)	50,7 (- 8)	44,2 (- 4)	51,7 ²⁾ (- 7)	45,2 ²⁾ (- 3)	52,6 (- 6)	46,1 (- 2)
c) derzeit tatsächliche Geschwindigkeit (Tag: 107 / 72 km/h für Pkw/Lkw Nacht: 110 / 73 km/h für Pkw/Lkw)	51,0 (- 8)	44,6 (- 4)	52,0 ²⁾ (- 7)	...45,6 ²⁾ (- 3)	52,9 (- 6)	46,5 (- 2)
Planfestgestellte Verkehrsdaten B 174: $DTV_{Mo-So} = 29.403 \text{ Kfz/24 h}$, $p_{Tag} = 10 \%$, $p_{Nacht} = 15 \%$						
a) geplante Geschwindigkeit (130 / 80 km/h für Pkw/Lkw)	54,0 (- 5)	47,5 (- 1)	55,0 (- 4)	48,5 (± 0)	55,9 (- 3)	49,4 (+ 1)
b) reduzierte Geschwindigkeit (100 / 80 km/h für Pkw/Lkw)	52,1 (- 6)	46,0 (- 3)	53,1 (- 5)	47,0 (- 2)	54,0 (- 5)	47,9 (- 1)
c) derzeit tatsächliche Geschwindigkeit (Tag: 107 / 72 km/h für Pkw/Lkw Nacht: 110 / 73 km/h für Pkw/Lkw)	52,3 (- 6)	46,2 (- 2)	53,3 (- 5)	47,2 (- 1)	54,2 (- 4)	48,1 (± 0)

¹⁾ Grundlage für die Auswertungen bilden die Ergebnisse der am 14.04.2015 im Zeitraum von 15 bis 19 Uhr durchgeführten Messungen.

²⁾ Es wurde für den Abstand vom Messort zu dem der B 174 nächstgelegenen Ort, zu dem Sichtverbindung herrscht und von wo aus die höchsten Geräuschemissionen wirksam werden (in ca. 500 m Abstand), aufgrund der vorherrschenden Querwindwetterlage (260°), eine Umrechnung auf Mitwindbedingungen vorgenommen. Dabei wurde gemäß Bild 1 der VDI 2714 eine Windkorrektur in Höhe von $K_{Wind} = + 7 \text{ dB}$ berücksichtigt.



- Ziel des Planänderungsverfahrens ist die erneute Überprüfung des Schallschutzes gegenüber des Planfeststellungsbeschlusses
- Berücksichtigung der Prognosezahlen lt. Landesverkehrsplan 2025
- Bürgerinitiative bietet seine Mitwirkung an



Unsere Ziele bleiben unverändert!

Bürgerinitiative Lärmschutz B174, Kleinolbersdorf-Altenhain



www.bika-b174.de

Auszüge aus dem Planfeststellungs - Beschluss

„...Durch die Verlegung der B174 von Gornau nach Chemnitz wird das Verkehrsaufkommen vor allem innerhalb der Ortsteile von Adelsberg, Kleinolbersdorf und Altenhain gesenkt und es kommt darüber hinaus infolge des künftig gleichmäßigeren Verkehrsflusses zur Verringerung der Lärm- und Schadstoffemissionen. Der Trassenverlauf der B174 neu wurde dabei so gewählt, dass schädliche Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche auf die angrenzenden schutzbedürftigen Gebiete so weit wie möglich vermieden werden. Der hier genehmigte Trassenverlauf ist damit nach Überzeugung der Planfeststellungsbehörde unter Abwägung aller betroffenen Belange mit dem Optimierungsgebot des § 50 BImSchG vereinbar...“

„...Nach § 50 BImSchG ist bereits bei der Planung von Verkehrswegen darauf zu achten, dass schädliche Umwelteinwirkungen durch Verkehrslärm auf ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienende Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete soweit wie möglich unterbleiben. Die gilt unabhängig von der Festlegung konkreter Grenzwerte.

und weiter:

„...Beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen ist darüber hinaus durch entsprechende Vorkehrungen sicherzustellen, dass von der ausgewählten Trasse keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind – aktiver Schallschutz (§ 41 BImSchG i.V.m. der 16. BImSchV)...“

Auf diese Aussagen haben alle Bewohner der beiden Ortsteile vertraut!

Bürgerinitiative Lärmschutz B174, Kleinolbersdorf-Altenhain



www.bika-b174.de

Gegenwärtige Situation – Verlauf der Neubautrasse



Trasse zwischen Brücke Gornau und Brücke alte B174 ist komplett oberirdisch verlegt!

Widerspruch zum Trassenverlauf davor und danach – sonst überall abgesenkt!

Insbesondere zwischen Knotenpunkt Altenhain und Brücke Shakespeare-Straße wurde die Möglichkeit der Absenkung der Trasse nicht genutzt

→ die Trasse führt über einen Berg!

WARUM? (Eine abgesenkte Trasse ist in der Planfeststellung nicht mal betrachtet worden als Variante!)



erst deshalb sind Schallwände notwendig geworden!

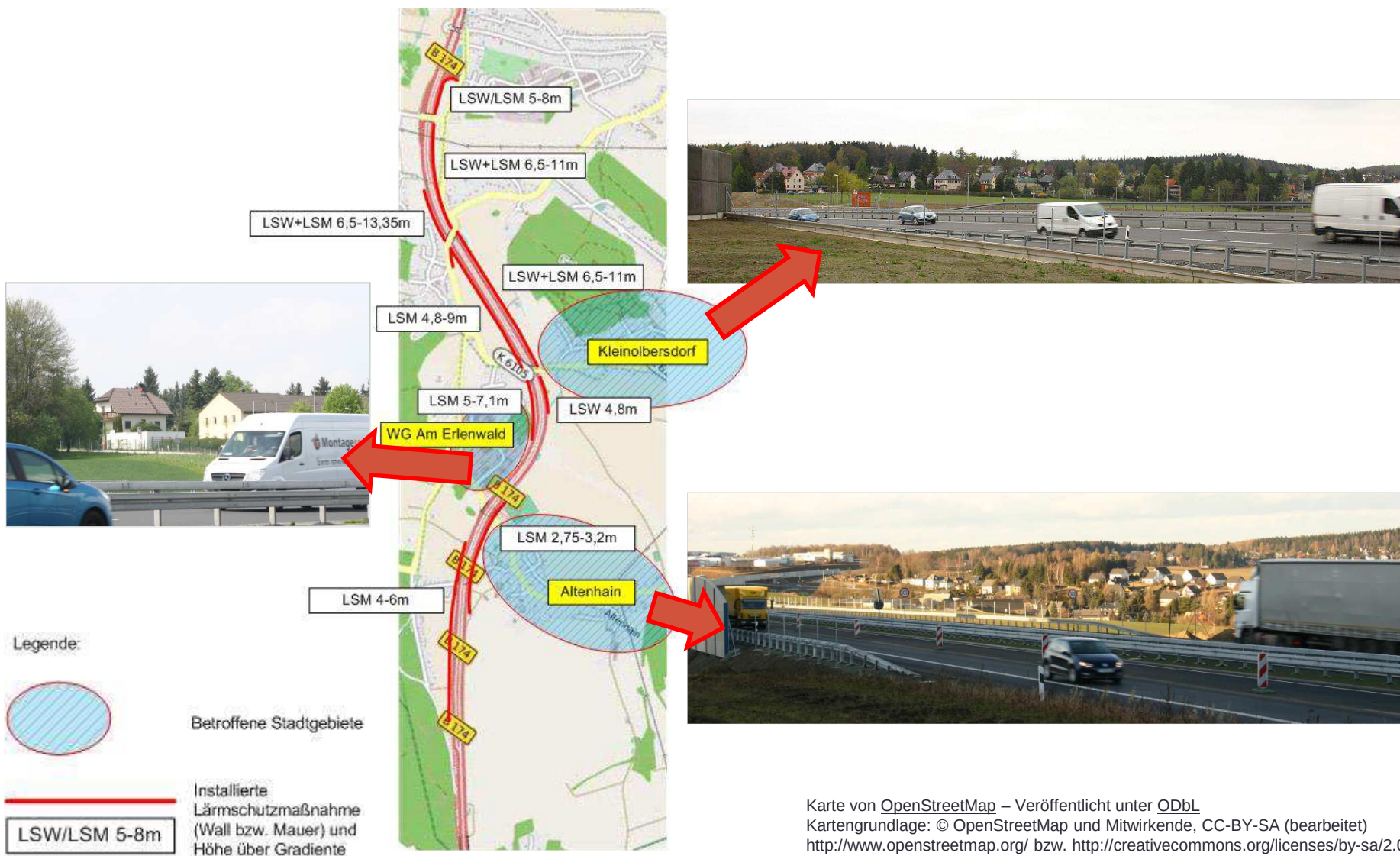
Karte von [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/) – Veröffentlicht unter [ODbL](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/)
Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet)
<http://www.openstreetmap.org/> bzw. <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>

Bürgerinitiative Lärmschutz B174, Kleinolbersdorf-Altenhain



www.bika-b174.de

Gegenwärtige Situation - Installierter Lärmschutz / fehlender Lärmschutz



Bürgerinitiative Lärmschutz B174, Kleinolbersdorf-Altenhain



www.bika-b174.de

Unsere Forderungen

Es muss gelingen, mit einem Stufenprogramm dem Anliegen des Lärmschutzes in diesem gesamten Ortsbereich Geltung zu verschaffen.

So sollte über die Teilschritte

- *Reduzierung der Geschwindigkeit auf dem Teilstück B174 auf 100 km/h für PkW und 60 km/h für LkW und **deren Kontrolle***
- *Verbesserung der vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen ab Brücke Gornau in Stadtrichtung*
- *Errichtung von Lärmschutzmaßnahmen in den Bereichen Brücke Gornau bis Abfahrt Altenhain, Abfahrt Altenhain bis Brücke Shakespearestraße sowie im Bereich am Erlenwald*

ein maximaler und dem Stand der Technik entsprechender Lärmschutz erreicht werden.