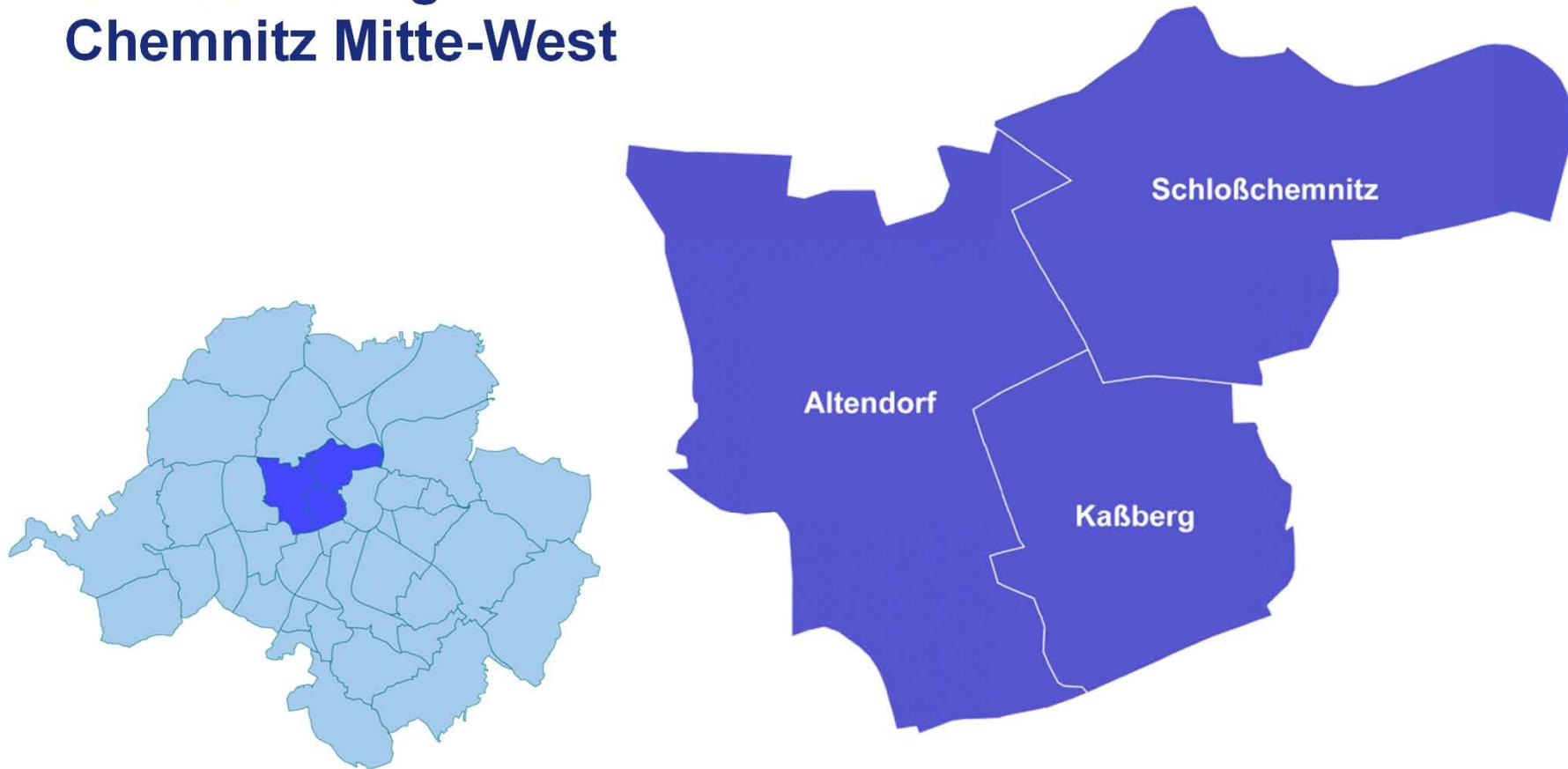


Einwohnerversammlung

für das Stadtgebiet
Chemnitz Mitte-West





Themenschwerpunkte

1. Hochbaumaßnahmen
2. Verkehrslösungen
3. Park- und Freizeitanlagen
4. Städtebauliche Planungen

1. Hochbaumaßnahmen – Kita, Schulen

- Neuschaffung von Kita-Platzkapazitäten im Stadtteil Altendorf
- Sanierung Kita Henriettenstraße
- Grundschule Altendorf
- Emanuel-Gottlieb-Flemming-Grundschule
- Untere und Obere Luisenschule

Neuschaffung von Kita-Platzkapazitäten im Stadtteil Altendorf

- Interessenbekundungsverfahren ist abgeschlossen
- Auswertung erfolgt im November 2015
- Beschlussfassung durch Stadtrat zur Betreibung und Standort im I. Quartal 2016 geplant
- Anschließend Kita-Bau für 80 – 100 Kinder
- Eröffnung spätestens Ende 2017

1. Hochbaumaßnahmen - Kita

Kita Henriettenstraße 21

- Erneuerung der Haustechnik und Brandschutzmaßnahmen
- Umzug der Kita im Januar 2016 in die Johannes-Dick-Str. 55/57
- Baubeginn Januar 2016
- Baufertigstellung Juni 2016
- Kosten 260.000 €



1. Hochbaumaßnahmen - Schulen

Grundschule Altendorf

- Derzeitig in der E.-G.-Flemming-Grundschule untergebracht.
- Rückzug erfolgt nach Bereitstellung der mobilen Klassenräumen.
- Aufstellung der Container erfolgt voraussichtlich bis Mai 2016.
- Mit einer Standortuntersuchung wird nach einer dauerhaften Lösung gesucht.



1. Hochbaumaßnahmen - Schulen

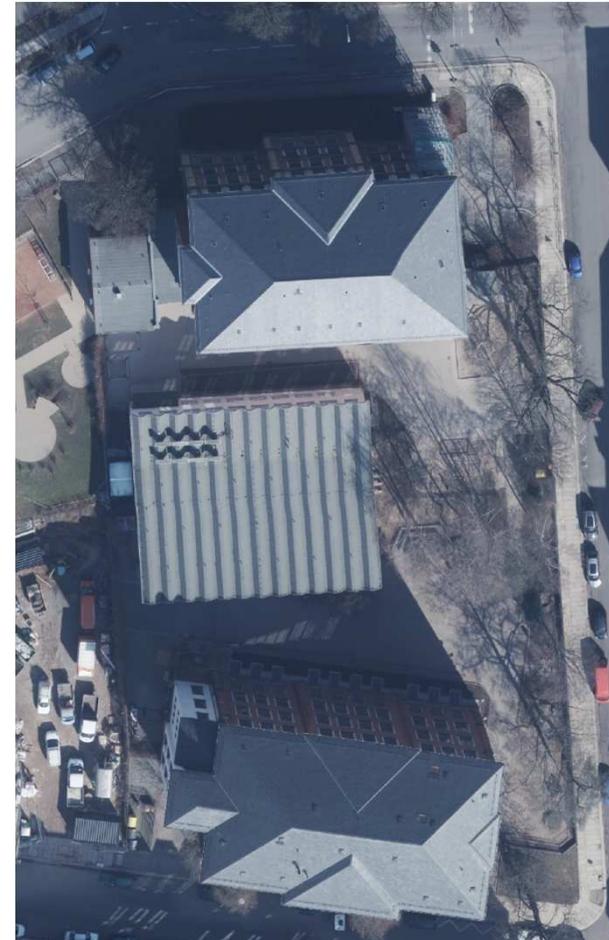
E.-G.-Flemming-Grundschule

- Komplexe Rekonstruktion vom Stadtrat im Januar beschlossen
- Fördermittelbescheid liegt vor
- Baustart Frühling 2016
- Bauzeit 18 Monate



Untere und Obere Luisenschule

- Herstellung eines 2. baulichen Rettungsweges sowie weitere Brandschutzmaßnahmen
- Bauliche Fertigstellung geplant im April 2016



2. Verkehrslösungen

- Baumaßnahmen Waldenburger Straße / Kochstraße / Weststraße
- Bau Querungsstelle Leipziger Straße / Matthesstraße
- Errichtung Haltestelle „Am Heim“
- Öffnung Einbahnstraßen auf dem Kaßberg für Radfahrer in Gegenrichtung
- Zeitplan Nahverkehrsplan

2. Verkehrslösungen

Waldenburger Str. / Kochstraße / Weststraße

Ziele:

- Entschärfung Unfallhäufungsstellen und Verkehrsberuhigung Bodelschwinghstraße (Einbeziehung in T30-Zone)
- Umsetzung Straßennetz lt. Verkehrsentwicklungsplan (Achse Weststraße – Kochstraße – Waldenburger Straße = Vorrangstraße im Nebennetz)

Bauliche Maßnahmen in Vorbereitung:

- Anpassung Weststraße / Kochstraße und Kochstraße / Bodelschwinghstraße / Waldenburger Straße für durchgängige Befahrbarkeit auch für Busverkehr
- Anpassung Straßenraumgestaltung und Vorfahrtsregelungen

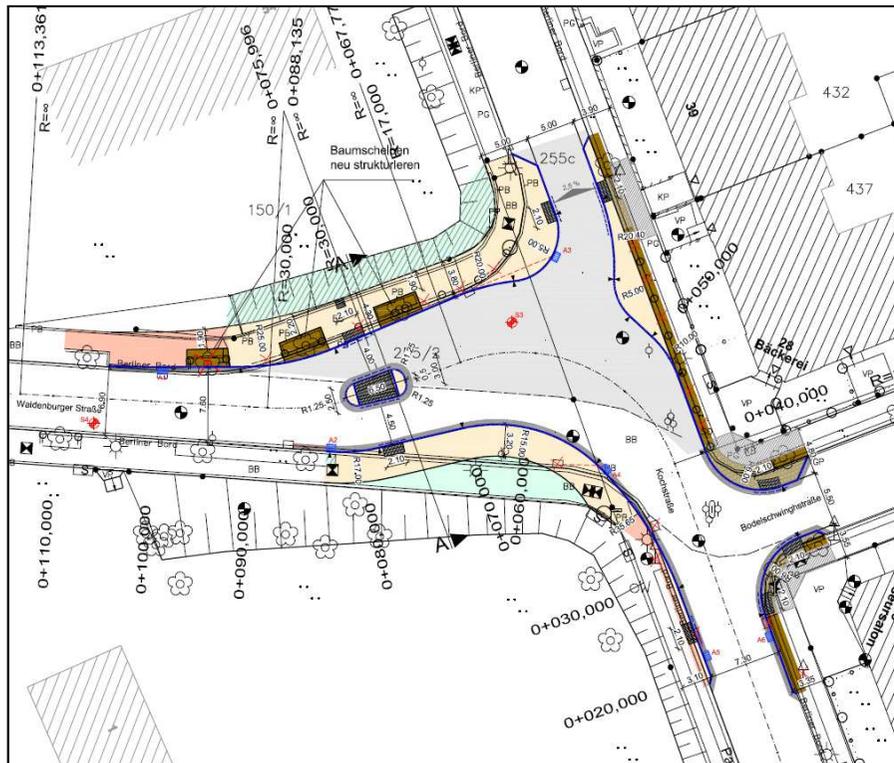


Auszug: Straßennetz-Klassifizierung gemäß VEP 2015

im Bild: Fahrversuche mit CVAG im Zuge der Planung

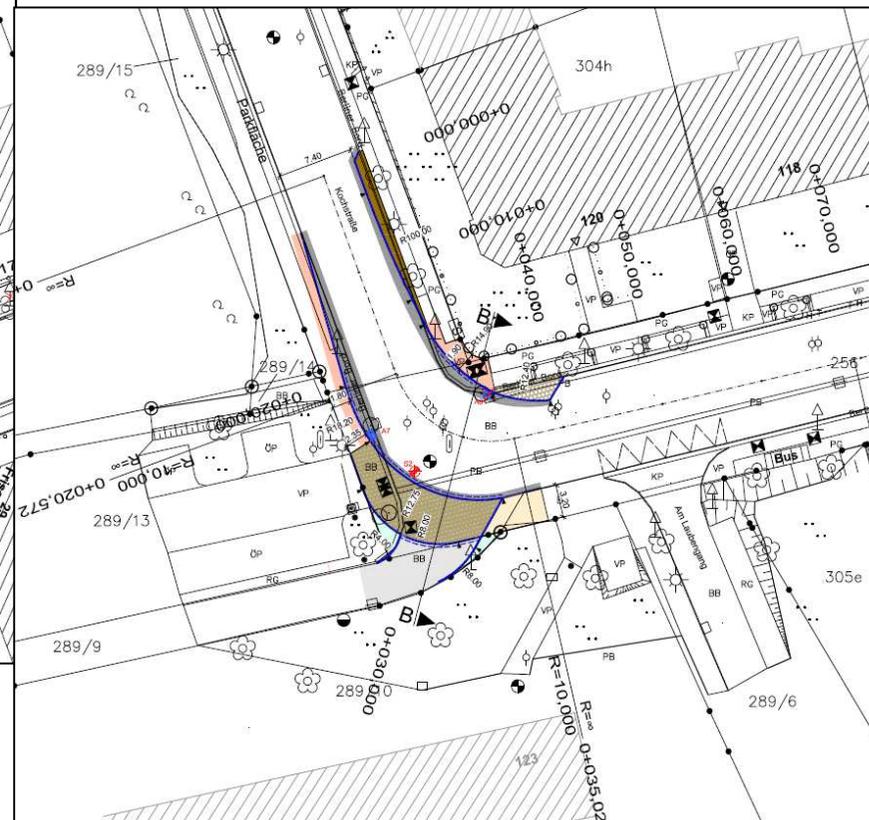
2. Verkehrslösungen

Waldenburger Str. / Kochstraße / Weststraße



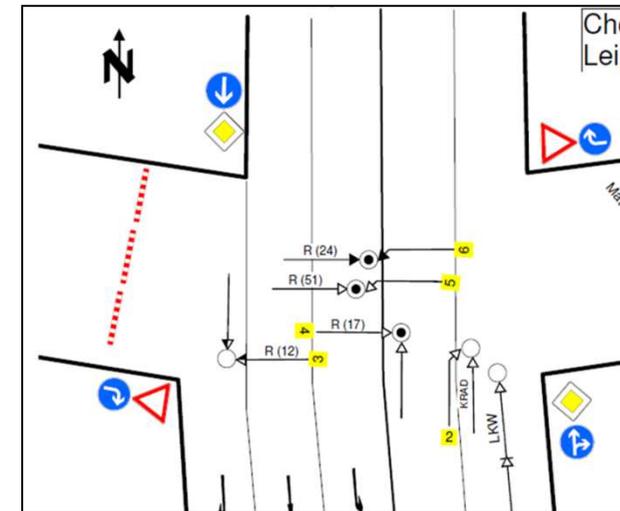
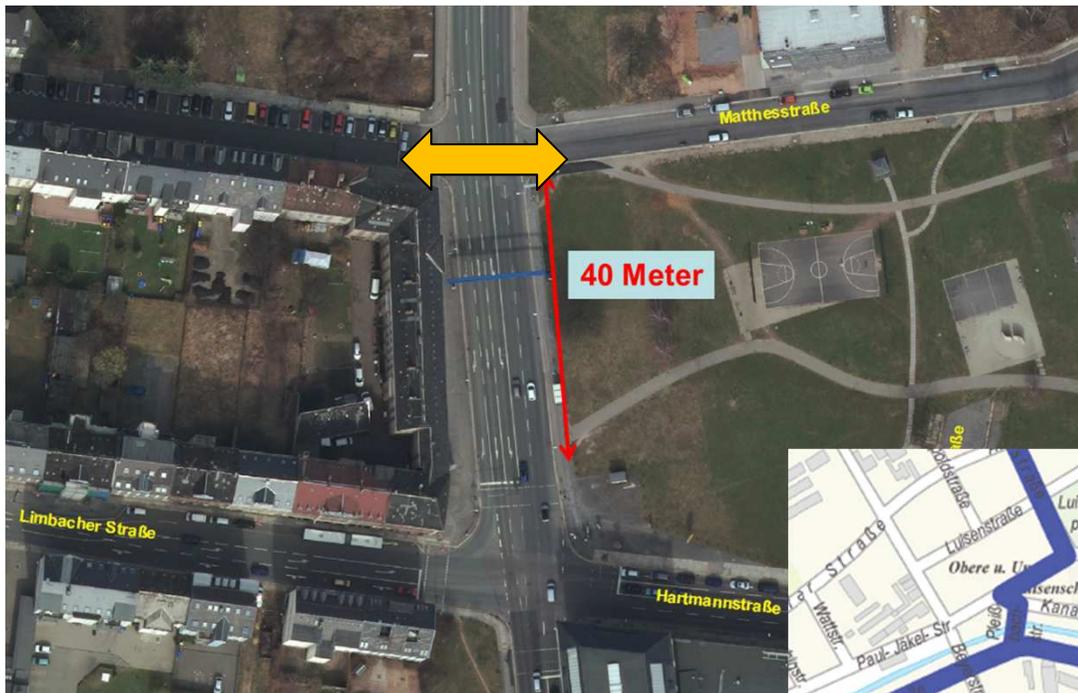
Kochstraße / Bodelschwingstraße /
Waldenburger Straße

Weststraße / Kochstraße

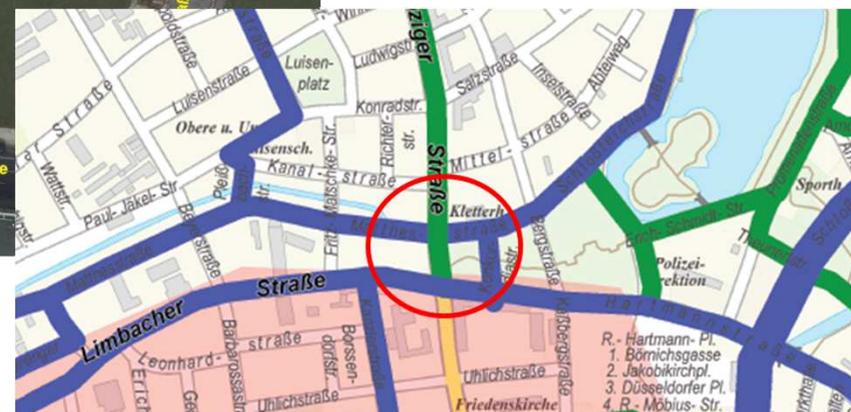


2. Verkehrslösungen

Querungsstelle Leipziger Straße / Matthesstraße



Auszug: Unfallsteckkarte



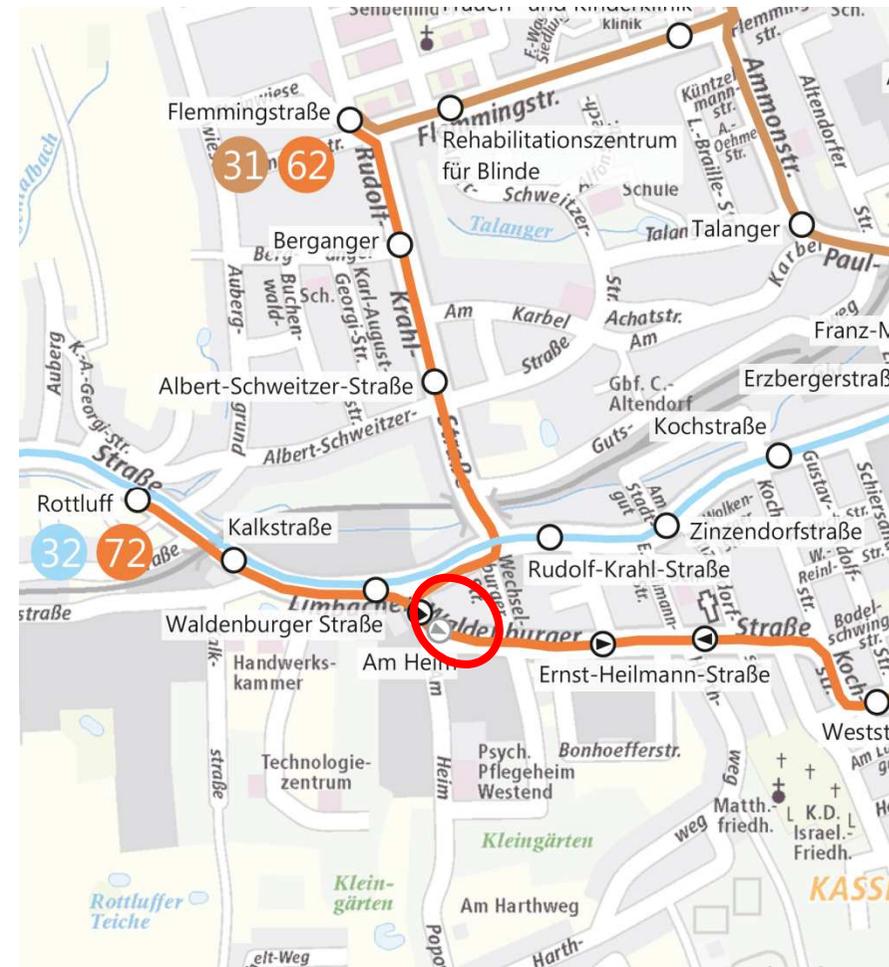
Auszug: Stadtnetz gemäß Radverkehrskonzeption

- Entschärfung Unfallhäufungsstelle
- Umsetzung Radverkehrskonzept

2. Verkehrslösungen

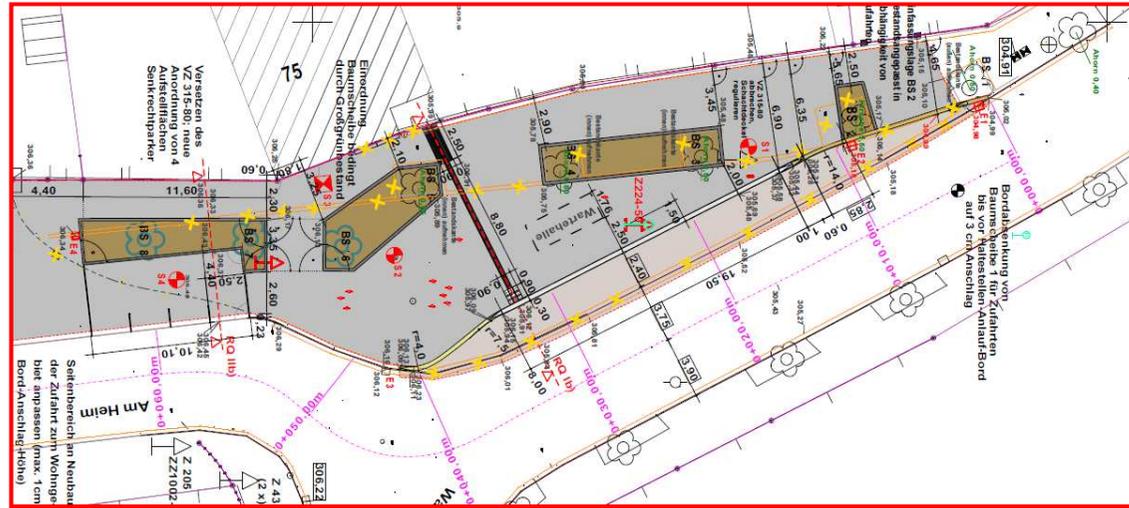
Errichtung Haltestelle "Am Heim"

- Verbesserung und Verkürzung der Umstiege zw. Linie 32 und Linie 62/72
- Verkürzung Haltestellenabstand auf der Linie 62/72
- Neubau fehlende Haltestelle im Bereich Am Heim / Waldenburger Straße (Einkaufsmöglichkeiten, neues Wohngebiet, Pflegeeinrichtung, Gartenanlage)



2. Verkehrslösungen

Errichtung Haltestelle "Am Heim"



in Planung:
Haltestelle stadtwärts

bereits umgesetzt:
Haltestelle landwärts

2. Verkehrslösungen

Öffnung von Einbahnstraßen auf dem Kaßberg für Radfahrer in Gegenrichtung



in Umsetzung der Radverkehrskonzeption
Schwerpunkt 2015: Kaßberg

Vorteile für den Radverkehr:

- lückenloseres Straßennetz für Radfahrer
- keine zwanghaften Richtungswechsel
- keine unnötigen Umwege



Rudolf-Breitscheid-Straße	Kanzlerstraße - Andréstraße
Puschkinstraße	Ulmenstraße - Hoffmannstraße
Hoffmannstraße	Agricolastraße – Heinrich-Beck-Straße
Am Laubengang	Michaelstraße – Am Laubengang
Rudolf-Marek-Straße	Franz-Mehring-Str. – Horst-Menzel-Str.
Leonhardstraße/ Erich-Mühsam-Straße	Limbacher Straße - Barbarossastraße
Uhlichstraße	Kanzlerstraße - Borssendorfstraße



2. Verkehrslösungen

aktuelle Information für Radfahrer, Autofahrer, Fußgänger...

RAD FAHREN IN CHEMNITZ

Information

Rad fahren entgegen der Einbahnstraße

LIEBE RADFAHRERINNEN UND RADFAHRER,

Chemnitz hat sich zum Ziel gesetzt, deutlich fahrradfreundlicher zu werden.

Die Anwendung des im Juni 2013 beschlossenen Radverkehrskonzeptes sieht daher unter anderem auch Maßnahmen zur Umsetzung der Novelle der Straßenverkehrsordnung (StVO) aus den Jahren 2009/2013 vor.

Hier wurde beispielsweise die Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer entgegen der Fahrtrichtung deutlich erleichtert.

Die Radverkehrskonzeption des Freistaates Sachsen unterstützt diese Freigabe, wenn die notwendigen Voraussetzungen erfüllt sind:

- zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- ausreichende Begegnungsbreite (bei stärkerem Lkw-Verkehr mind. 3,50 m) bzw. kurze Engstellen
- Übersichtlichkeit
- ggf. Schutzraum für den Radverkehr

➔ **Rad fahren entgegen der Einbahnstraße**

Wie verhalte ich mich ...

... mit dem Fahrrad

Für den Radverkehr durch Zusatzbeschilderung freigegebene Einbahnstraßen dürfen von Radfahrern in beiden Richtungen befahren werden.

Achten Sie auf:

- die Geschwindigkeit bei Begegnung mit anderen Fahrzeugen (anpassen, ggf. anhalten)
- örtliche Engstellen z. B. in Parklücken oder Einfahrten
- die Regelung Rechts-vor-Links in Tempo-30-Zonen
- das Zeichen „Vorfahrt gewähren!“ bei Einmündungen in eine Vorfahrtstraße

... mit dem Auto oder dem Motorrad

Einbahnstraßen dürfen wie bisher nur in eine Richtung befahren werden.

Achten Sie auf:

- den Radverkehr aus der Gegenrichtung
- die Geschwindigkeit bei Begegnung mit Radverkehr (anpassen)
- den Radverkehr von rechts bei Rechts-vor-Links-Regelungen (aus der bisher nicht zugelassenen Richtung)
- Knotenpunkte (weit rechts halten)
- den Radverkehr beim Türöffnen nach dem Einparken

... zu Fuß

Achten Sie auf:

- den Radverkehr aus beiden Richtungen beim Überqueren von Einbahnstraßen

Beispiel Georgstraße

Für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraßen sind häufig mit einer Befreiung von „Zwangsrichtungen“ verbunden

Fortschreibung Nahverkehrsplan – Zeitplan

notwendige Arbeiten und Beschlüsse	zeitliche Einordnung	verantwortlich
Erarbeitung Aufgabenstellung Nahverkehrsplan	September 2014 ✓	VMS mit Aufgabenträgern
Öffentliche Informationsveranstaltungen Stadt zur Fortschreibung Teilgebiet Chemnitz	6., 13. und 27. November 2014 ✓	Stadt Chemnitz
Vergabeverfahren Nahverkehrsplan Verbundgebiet	Dezember bis Januar 2015 ✓	VMS
Erarbeitung NVP Verbundgebiet (für Teilbereich Chemnitz inhaltliche Zuarbeit durch Stadt)	bis September 2015 ✓	Büro, betreut von VMS und Aufgabenträgern
Beschluss zur Auslegung NVP-Entwurf	25. Oktober 2015 27. November 2015	Gremien ZVMS
TÖB-Beteiligung Stadt im VMS-Beteiligungsverfahren → NVP-Entwurf Teilbereich Stadt als Beschlussvorlage	Beratung in Gremien ab Dezember 2015	Stadt Chemnitz
Öffentliche Informationsveranstaltungen Stadt zur Fortschreibung Teilgebiet Chemnitz (im Ratssaal)	30.11.2015 und 03.12.2015	
Beschlussfassung im Stadtrat zu Teilbereich Stadt → geht als TÖB-Stellungnahme an ZVMS	SR: 27.01.2016 an VMS: 19.02.2016	
Beschluss NVP Verbundgebiet	geplant für April 2016	Verbandsversammlung ZVMS
Anzeige NVP im Landesamt für Straßen und Verkehr	anschließend	VMS
Rechtskräftiger NVP für ZVMS	Juli 2016	und damit auch für Teilbereich Stadt Chemnitz

3. Park- und Freizeitanlagen

- Sanierungsmaßnahmen Pavillion in der Schloßteichparkanlage
- Baumaßnahmen auf dem Luisenplatz
- Errichtung einer Parkouranlage im Konkordiapark

3. Park- und Freizeitanlagen

Sanierung Pavillon Schloßteichinsel

- Pavillon musste gesperrt werden
- 2015 Entwurfsplanung für die Sanierung erarbeitet
- Initiative Schlossteichinsel sammelt Spenden
- Über 12.000 Euro gingen schon ein!!
- Förderantrag wird gestellt



Spendenkonto (<http://www.schlossteichinsel.de/>)
Kontoinhaber: Netzwerk für Kultur- und Jugendarbeit e.V.
IBAN: DE77 8704 0000 0103 1905 01
BIC: COBADEFFXXX Stichwort: Schlossteichinsel

3. Park- und Freizeitanlagen

Sanierung Spielanlage Luisenplatz

Bestand



Planung

**Angebote für die
Altersgruppe 6-12 Jahre**

(große Kletterkombination,
Doppelschaukel, Kleinkinder-
Nestschaukel, Karussell,
Slackline, Federwippgerät)

Auftragserteilung: 01 / 2016

Ausführung: bis 30.06.2016

Baukosten: ca. 120 T€

3. Park- und Freizeitanlagen

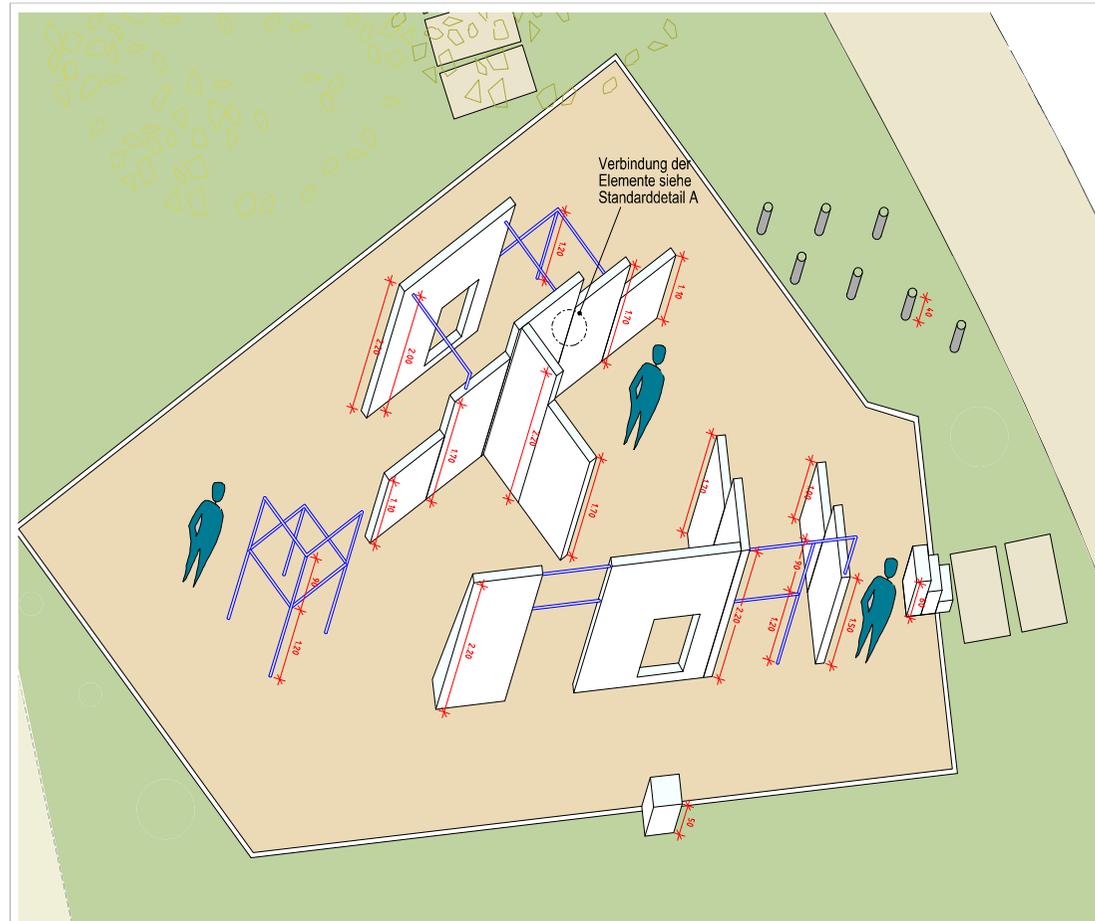
Einordnung Parkouranlage Konkordiapark

Platz für eine neue
Trendsportart

Baubeginn: Oktober 2015

Fertigstellung: Mai 2016

**Kostenumfang
(einschl. Rückbau
Konkordiastraße): ca. 82 T€**



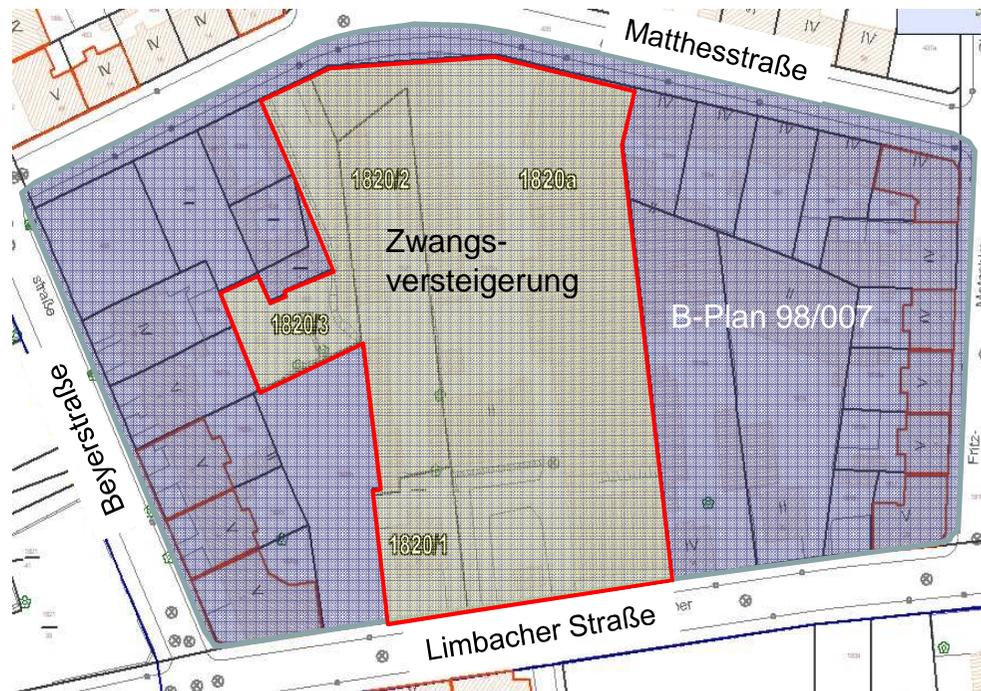
4. Stadtplanung / Entwicklung



- Entwicklung Gewerbebrache Matthesstraße 57 (Textilmalelektronik)
- Städtebaulicher Rahmenplan „Bahnhofsareal Altendorf“

4. Stadtplanung / Entwicklung

Entwicklung der Gewerbebrache Matthesstraße 57 (Textimaelektronik)



- Bebauungsplan in Arbeit mit Ziel: Mischgebiet; Wohnen (Matthesstraße) und Gewerbe (Limbacher Straße)
- frühzeitige Bürgerbeteiligung zum B-Plan im I. Quartal 2016
- Zwangsversteigerungsverfahren vorr. 2. Halbjahr 2016
- für Beräumung der Flächen Textimaelektronik sind EU-Fördermittel beantragt
- Beräumung nach Klärung der Eigentumsverhältnisse und Bewilligung der Förderung im 2. Halbjahr 2016
- Einzäunung durch Stadt jetzt nicht möglich, derzeitige Nutzer bemühen sich um Ordnung

4. Stadtplanung / Entwicklung



CHEMNITZ
STADT DER
MODERNE

Städtebaulicher Rahmenplan „Bahnhofsareal Altendorf“

Städtebaulicher Rahmenplan „Bahnhofsareal Altendorf“

Bisherige Beteiligungsaktionen:

Erkundungsspaziergang und Ideen-Werkstatt	08. November 2014
5./ 6. Bürgerforum der Bürgerplattform	04. Dezember 2014/ 04. Mai 2015
Bürger-Werkstatt	02. Juli 2015

Nächste Einflussmöglichkeit:

<u>Bürgerforum zum Bahnhof Altendorf</u>	<u>24. November 2015</u>
Abschluss und Entscheidung im Stadtrat	voraussichtlich 09. März 2016

➤ Mehr Informationen zur Planung und zum Standort finden Sie hier:

www.chemnitz.de/chemnitz/de/die-stadt-chemnitz/stadtentwicklung/bahnhofaltendorf