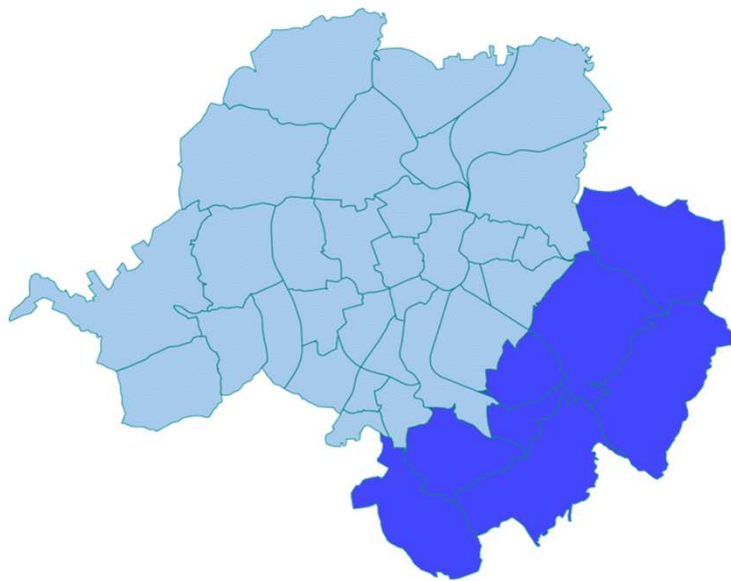


Einwohnerversammlung für das Stadtgebiet Chemnitz Süd-Ost



Wesentliche Bauvorhaben im Doppelhaushalt 2017/18 in den Stadtteilen

- Kita, Schulen und Spielplätze
- Vorstellung der Studie zum Breitbandausbau
- Weiterbau Südverbund
- aktueller Stand Chemnitzer Modell

Umsetzung Nahverkehrsplan mit Fahrplanumstellung Dezember 2017

Spielplatz Arno-Holz-Siedlung, Adelsberg



**Neuanlage auf der Grundlage des Bebauungsplanes
Altersgruppe bis 12 Jahre**

Spielplatz Arno-Holz-Siedlung, Adelsberg

Baukosten: ca. 87.000 Euro

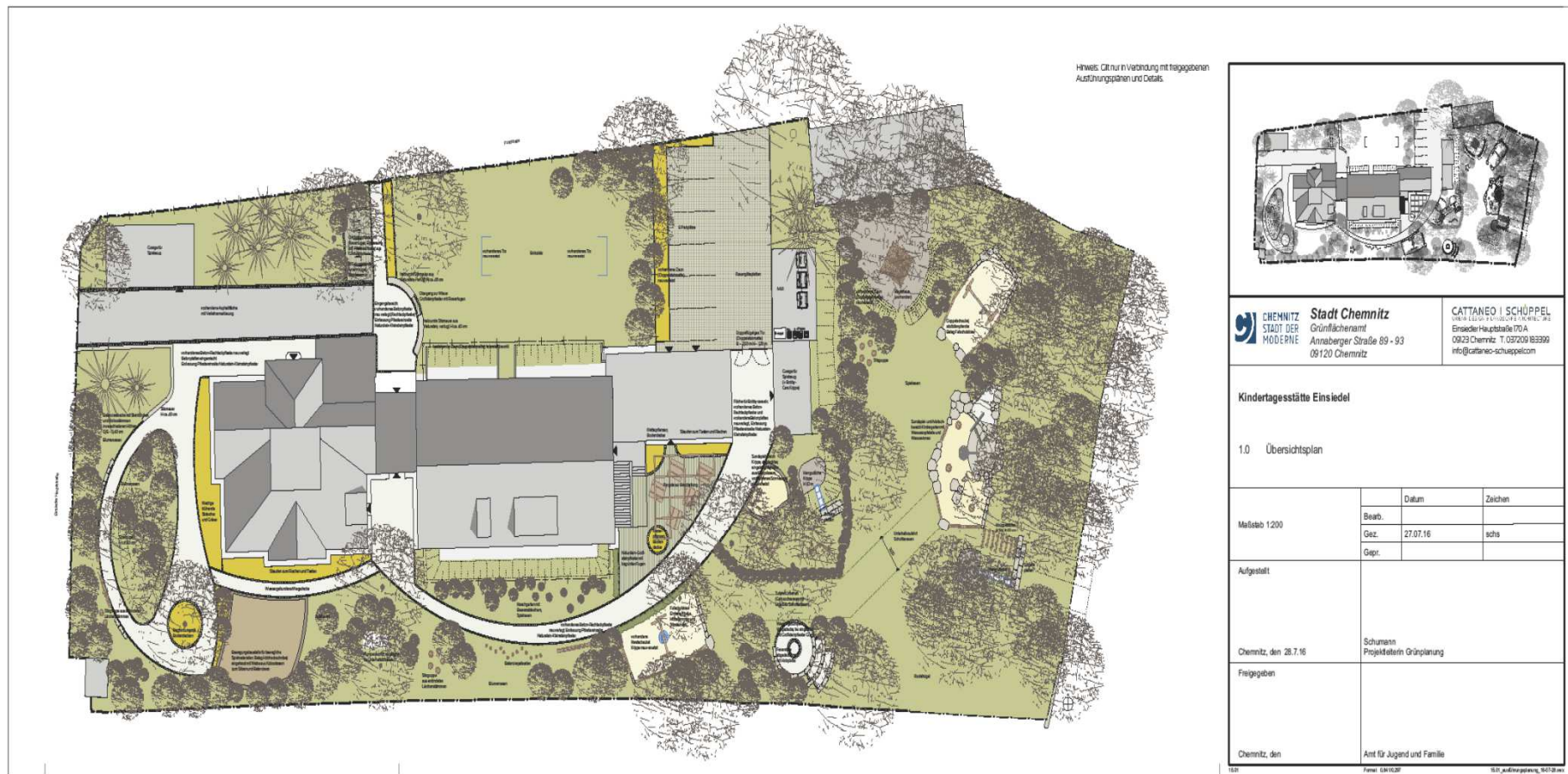
Baubeginn: Dezember 2016

Fertigstellung: April 2017



Freiflächen KiTa Einsiedel

Übersicht Maßnahmeplan:



Kita Am Hang 22 (Freier Träger)

- Komplettsanierung und Erweiterungsneubau
- Budget: 1.360.000 €
- Davon Fördermittel: 921.000 €
- Förderung über das Programm „Brücken in die Zukunft“
- Bauausführung geplant: 02/2018 bis 03/2019





- Budget: 2.500.000 €,
- davon Fördermittel: 1.000.000 €
- Bauausführung geplant: 12/2017 bis 03/2019

Grundschule Harthau



- Budget: 3.200.000 €
- Bauzeit: 01/2018 bis 06/2019

Turnhalle Klaffenbach

- Einbau von Umkleide- und Sanitärräumen in die Altbauturnhalle
- Budget: 1.000.000 €
- Fördermittel: 500.000 €
- Förderung durch die Sportförderung
- Bauausführung geplant: 03/2018 bis 03/2019



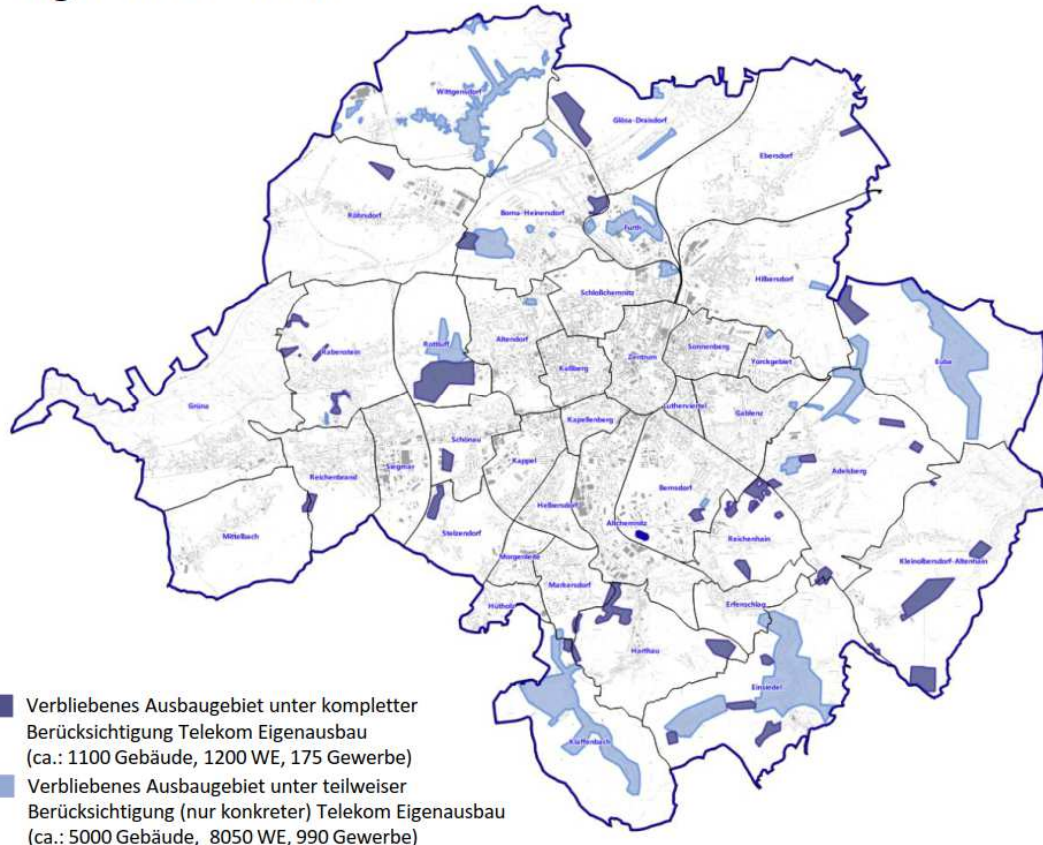
Geplante Hochbaumaßnahmen

Grundschule Adelsberg	Beseitigung Hochwasserschäden Sportplatz	226.000 €
Grundschule Klaffenbach	Brandschutz und 2. baulicher Rettungsweg	580.000 €
Grundschule Euba	Brandschutz, 2. baulicher Rettungsweg und Erweiterungsneubau	1.000.000 €
Grundschule Harthau	Beseitigung Hochwasserschäden und Verlagerung Jugendclub	1.000.000 €
	Sanierung Schulgebäude	2.200.000 €
Grundschule Reichenhain	Sanierung Schulgebäude	2.520.000 €
Grundschule Einsiedel	Sanierung Außenanlagen	170.000 €
Turnhallen Klaffenbach	Neubau Sanitär- und Umkleideräume	1.000.000 €
Kita „Reichenhainer Wichtelberg“ Am Hang 22 - Freier Träger	Sanierung und Erweiterungsbau	1.360.000 €
Kinder- und Jugendtreff Seydelstraße 26	Trockenlegung/Kellersanierung	65.000 €
Sportforum	Sanierung Hauptstadion, Internat, Turnerhallen, Schwimmhalle, Dach Leichtathletikhalle, Radrennbahn	33.400.000 €
Summe		43.521.000 €

Studie Breitbandausbau

Markterkundung

Ergebnis Gesamt



Auswirkung auf Ausbaubereiche

- Deutliche Verringerung der Ausbaubereiche nach Rückmeldung im Rahmen des Markterkundungsverfahrens
- Sowohl bestehende Versorgungen der Kabelnetzbetreiber als auch der Glasfaserausbau der Eins decken große Gebiete der Stadt bereits ab
- Darüber hinaus umfangreiche Meldung zum Eigenausbau der Telekom bis 2017 (bzw. 2019)
- Verbliebenen Gebiete werden entweder aktuell von keinem Netzbetreiber als versorgt gemeldet oder im Eigenausbau adressiert
- Nur unter Nichtbeachtung des unkonkreten Eigenausbaus der Telekom für 2019 verbleiben signifikante, zusammenhängende Siedlungsgebiete zur Erschließung

B 174 Straßenschäden

- Sanierung der stadtwärtigen Fahrbahn
- Neubau Gehweg zwischen Georgistraße und Otto-Thörner-Straße
- Baubeginn: 18.04.2017
- Bauende: 31.05.2017



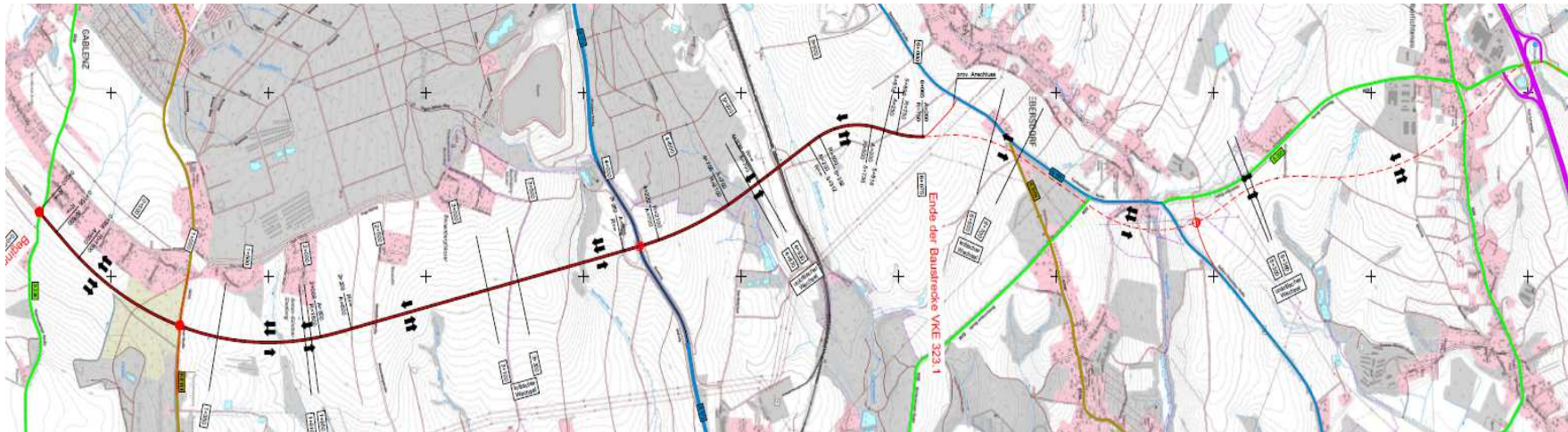
Weiterbau - Südverbund

B 107

Südverbund Chemnitz – A 4

Aktueller Stand und weiteres Vorgehen

DEGES

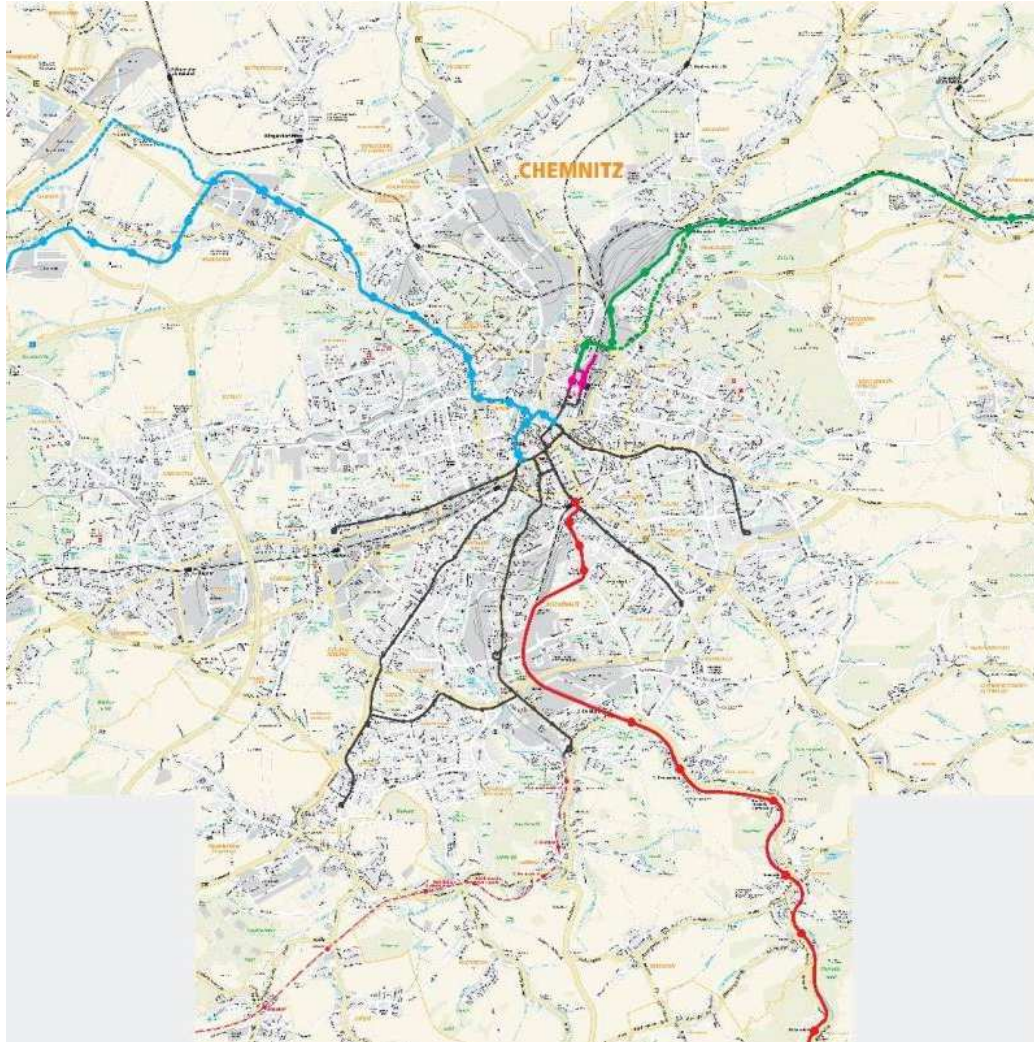


Aktuelle Informationen:

Planungs-, Bau- und Umweltausschuss
am 25.4. 2017

Bürgerforum der DEGES
am 03.05.2017

Chemnitzer Modell - Stufe 2



Chemnitzer Modell

(entsprechend Rahmenförderantrag des ZVMS von 2010)

-  Stufe 1 - Einfahrt Chemnitz Hauptbahnhof
-  Stufe 2 - Ausbau Chemnitz - Thalheim
-  Stufe 3 - Chemnitz - Niederwiesa
-  Alternativtrasse Stufe 3
-  Stufe 4 - Norderweiterung
Limbach-Oberfrohna
-  Alternativtrasse Stufe 4

Stand: Februar 2016

Geplante Maßnahmen - Baustufe 2 Ausbau Chemnitz – Thalheim – Aue (Teil Eisenbahn)

- Errichtung einer Übergangsstelle zwischen Straßenbahnnetz und Bahnnetz
- Neubau von Kreuzungsgleisen
- Erneuerung / Neubau von 5 Haltepunkten
- Neubau von ÖPNV-Verknüpfungsstellen
- Neubau eines Elektronischen Stellwerks regional (ESTW-R)
- Erneuerung von Bahnübergängen
- Erneuerung / Sanierung von Ingenieurbauwerken



Geplanter Ablauf für den 2. Bauabschnitt bis Thalheim

- Abschluss Entwurfsplanung: März 2017
- Planfeststellungsverfahren:
 - Beginn: Dezember 2016
 - Öffentliche Auslegung: 28.02. – 27.03.2017
 - Einwendefrist Bürger: bis 10.04.2017
 - Erörterungstermine: vsl. Sommer 2017
 - Angestrebtes Ende: September 2017
- Weitere Bürgerinformationsveranstaltungen:
 - Nach Bedarf bzw. Projektfortschritt
 - vsl. 4. Quartal 2017
- Bauliche Umsetzung:
 - Beginn bauvorbereitende Maßnahmen: vsl. Jan./Feb. 2018
 - Beginn Hauptbauleistungen: vsl. März 2018
 - Geplantes Ende der Hauptbauleistungen: vsl. Mitte Dez. 2018
 - Restarbeiten: vsl. 2019
- Streckensperrung:
 - Beginn: vsl. 12.02.2018
 - Ende: vsl. 09.12.2018
 - Konzept Ersatzverkehr derzeit in Erarbeitung
- Verkehrliche Inbetriebnahme: vsl. 09.12.2018

The drawing is a technical site plan for a railway station. It shows a central station building (orange) with a curved platform (green) and a straight platform (grey). The station is situated between two main roads: 'Siedler Straße' to the north and 'Siedler Straße' to the south. The plan includes various tracks and platforms, with labels such as 'Bahnsteig' (platform), 'Fußgänger BÜ' (pedestrian platform), and 'Zugang vom Wohngebiet' (entrance from residential area). Distances are marked along the tracks, such as 'km 6.025' and 'km 6.030'. The drawing also shows surrounding infrastructure, including a 'Rückbau bestehender Bahnsteig' (demolition of existing platform) and a 'Zuwegung zum Bahnsteig' (access to the platform). A north arrow is located in the top right corner.

- Verknüpfungsstelle Bahnhof Reichenhain infolge Chemnitzer Modell Stufe 2
- Umsteigemöglichkeit zwischen Linien 53 / 73 und ChemnitzBahn

Reichenhain, Erfenschlag, Einsiedel: **Umsetzung Dezember 2017**

- Anbindung **Reichenhain** 2 x pro Stunde: Linie 53
- Umsteigemöglichkeit Richtung ZH: Campusplatz, Wendestelle Bernsdorf, Bf. Reichenhain, Schule Altchemnitz
- 2 x pro Stunde direkt über Reichenhainer Straße nach Altchemnitz: Linie 73
- in **Erfenschlag** bleibt Busbedienung 2 x pro Stunde vorerst erhalten
- in **Einsiedel** bleibt Busbedienung 2 x pro Stunde vorerst erhalten
- in **Eibenberg/Berbisdorf** bleibt Busbedienung 1 x pro Stunde erhalten
- **Schülerfahrt** Klaffenbach nach Gymnasium Einsiedel bleibt erhalten
- Umbenennung Linie 53 (Erfenschlag, Einsiedel) in Linie 76
- Inbetriebnahme CM 2 vsl. ab 2018, Linie 76 verkehrt bis dahin auf Erfenschlager Straße bis zur Endstelle Altchemnitz

Euba inkl. Beuthenbergssiedlung: **Umsetzung Dezember 2017**

- Taktreduzierung auf 1 x pro Stunde
- Verstärkerfahrten im Schülerverkehr
- Umbenennung Linie 83 in Linie 86
- Infolge Stadtratsbeschluss Klärung Finanzierung Taktverdichtung auf Status Quo (2 x pro Stunde) mit Haushalt 2019/2020 → Umsetzung eventl. ab 2020
- Verlängerung der Linie 89 (aktuell Linie 86) bis Dresdner Straße
- Bedienung 1x pro Stunde bleibt erhalten

Euba, Reichenhain, Erfenschlag, Einsiedel: **Umsetzung Dezember 2017**

- Entsprechend des Bedienstandards im Nahverkehrsplan –
 - Verbesserung / Harmonisierung der Erreichbarkeit der Stadtteile am Abend und an den Wochenenden
 - mit Zentralhaltestellen-Anschluss täglich 22:45 Uhr bis in alle Stadtteile (teilweise Einsatz von ALiTa)
- Der konkrete Fahrplan und die Anschlüsse werden entsprechend den Vorgaben des Nahverkehrsplanes derzeit von CVAG vorbereitet.
- Fertigstellung des Fahrplanes: im September 2017

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Michael Stötzer
Bürgermeister
des Dezernates Stadtentwicklung und Bau
Tel.: 0371 – 488 1961
Mail: d6@stadt-chemnitz.de