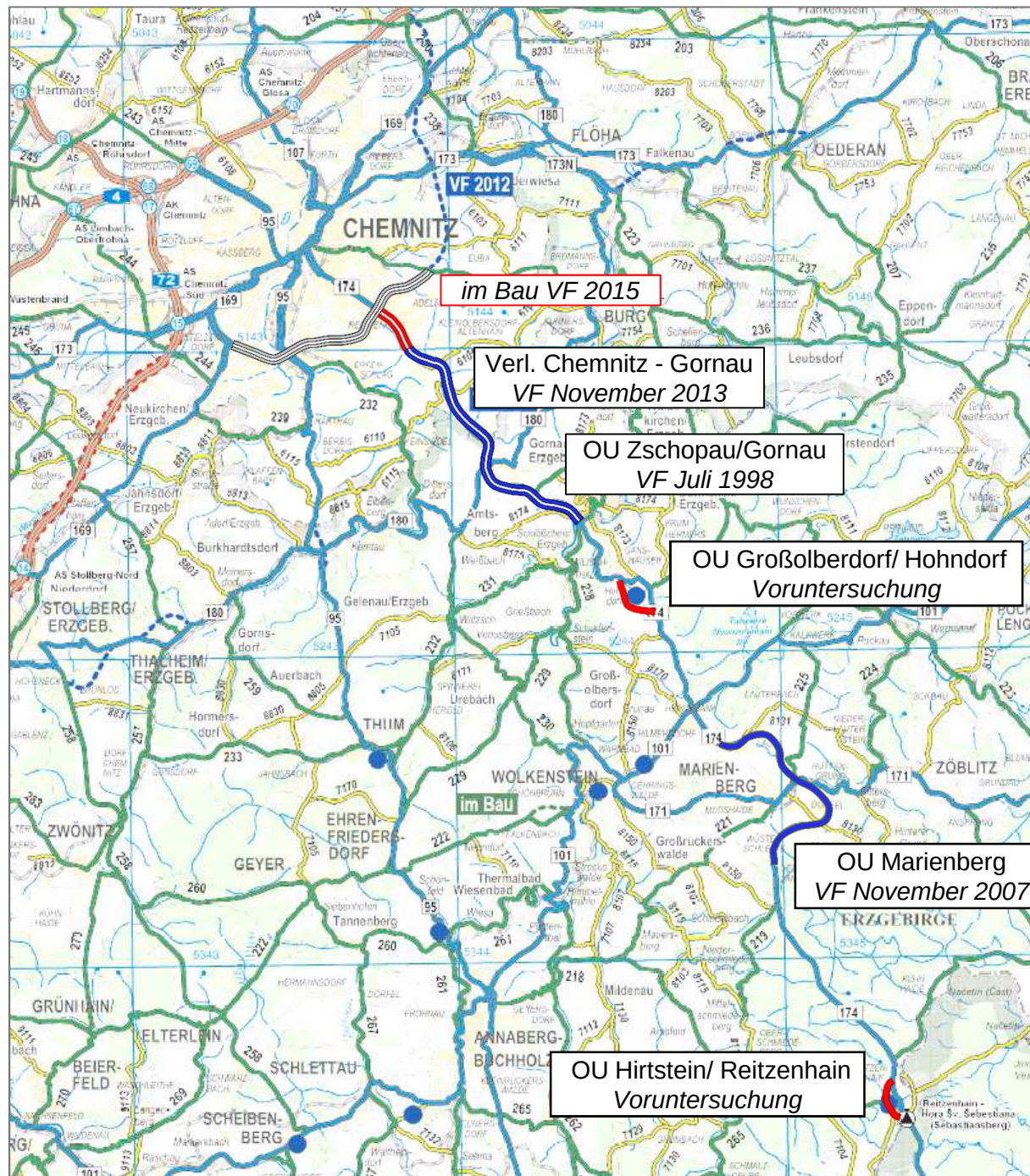


B 174, Verlegung zwischen Gornau und Chemnitz

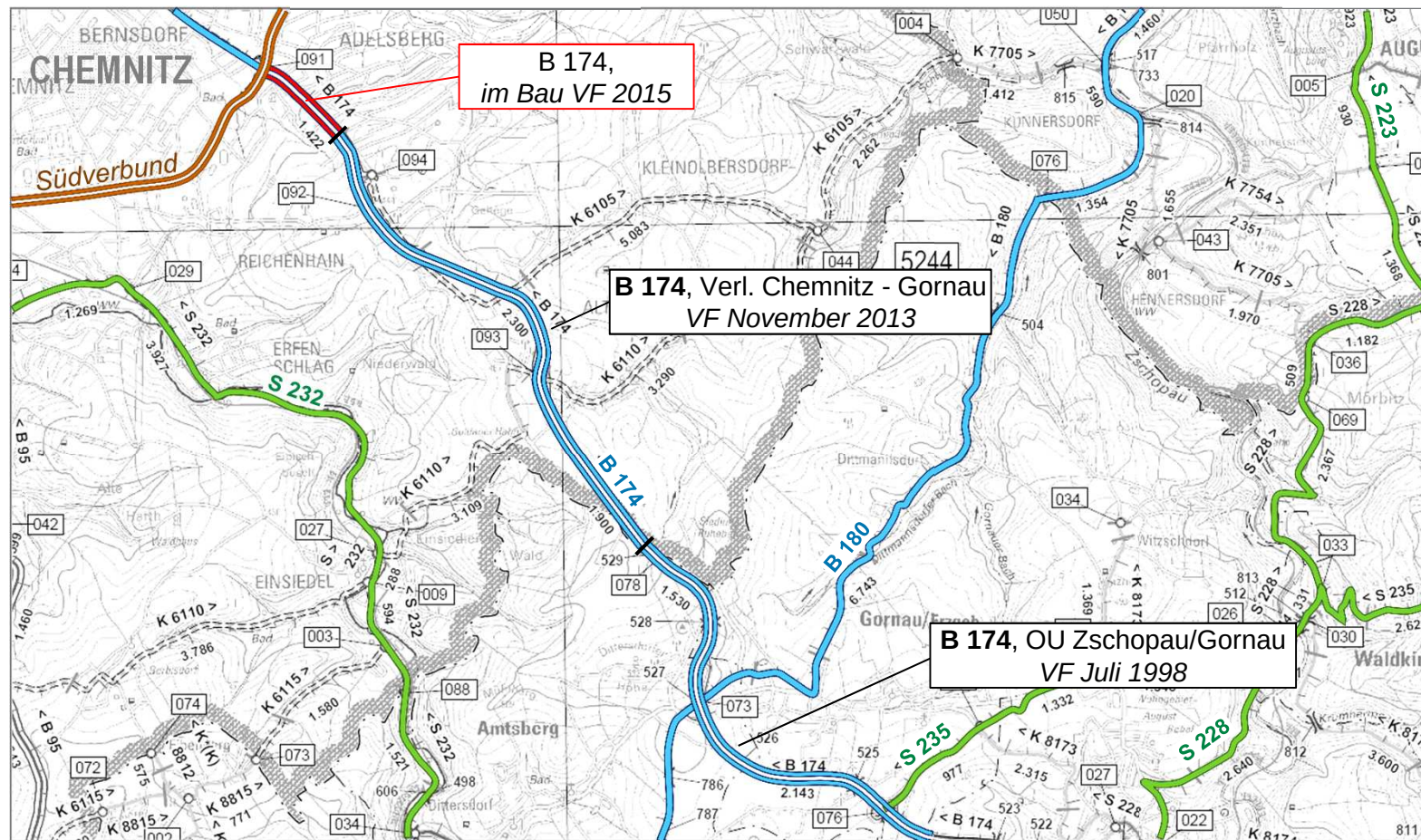
Lärmsituation im Bereich Kleinolbersdorf/ Altenhain





B 174,
Chemnitz - BGr. D/CR

B 174, Chemnitz bis Gornau



Zeitlicher Verlauf der Planung

Antrag auf Linienbestimmung	31. Juli 1996
Linienbestimmung (Variante 4)	25. Mai 1999
Antrag zur Vorentwurfs - Genehmigung	25. November 2002
Antrag auf Planfeststellung	26. Oktober 2005
Zustimmung Bund zur Planung und Finanzierung	27. März 2006
Öffentl. Auslegung der Planungsunterlagen	17. Nov. - 18. Dez. 2006
Erörterungstermin	24. bis 27. Juni 2008
Planfeststellungsbeschluss/ Baurecht	29. Januar 2009

Gesetzliche Regelungen zum Lärmschutz beim Straßenneubau

- 16. Bundesimmissionsschutzverordnung
(Verkehrslärmschutzverordnung, 16. BImSchV)
 - § 1 Anwendungsbereich
 - § 2 Immissionsgrenzwerte
 - § 3 Berechnungsverfahren
 - Anlage 1: Verweis auf die „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90“

Eingangsparameter zur Lärmberechnung / Ergebnis

Verkehrsaufkommen im Prognosejahr 2015 je nach Abschnitt der neuen B 174:	27.124 - 31.198 Kfz/24 h
Lkw-Anteil im Prognosejahr 2015:	10 % im Tagzeitraum 15 % im Nachtzeitraum
Zulässige Höchstgeschwindigkeiten:	130 km/h für Pkw 80 km/h für Lkw
Korrekturwert für lärmarme Straßenoberflächen außerorts ab 70 km/h:	- 2 dB (A)

Ergebnis der Berechnung und Abwägung

- mit den im Planfeststellungsbeschluss angeordneten aktiven Schallschutzmaßnahmen werden die Grenzwerte an insgesamt 15 Gebäuden, allerdings nur nachts und vorwiegend an Obergeschossen, überschritten
- die Eigentümer dieser Gebäude in der Gornauer Straße, Zschopauer Straße, Bernhardt-Kuhnt-Weg und Einsiedler Weg besitzen dem Grunde nach einen Anspruch auf passiven Lärmschutz

Höchstgeschwindigkeiten / Geschwindigkeitsbeschränkungen

Generell zulässige Höchstgeschwindigkeiten nach § 3 Abs. 3 Nr. 2 StVO



- Pkw (keine Geschwindigkeitsbeschränkung, Richtgeschwindigkeit)



- Kfz über 3,5 t bis 7,5 t
- Pkw mit Anhänger
- Lkw und Wohnmobile bis 3,5 t mit Anhänger
- Kraftomnibusse, auch mit Gepäckanhänger



- Kfz über 7,5 t
- alle Kfz mit Anhänger, außer Pkw, Lkw und Wohnmobile bis 3,5 t
- Kraftomnibusse mit Fahrgästen ohne Sitzplatz

Forderung der Stadt Chemnitz



Forderung der Bürgerinitiative



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

