

Bahnhofsvorplatz Ost

In Kürze

Der Bahnsteigtunnel im Hauptbahnhof wird verlängert. Der Stadtteil Sonnenberg erhält eine direkte Anbindung. Am neuen Bahnhofsvorplatz entsteht eine Verknüpfungsstelle für den Individual- und den öffentlichen Verkehr.

Projektbeschreibung

Der bestehende Bahnsteigtunnel im Hauptbahnhof wird verlängert und bis an die Dresdener Straße herangeführt werden. Der Stadtteil Sonnenberg erhält eine direkte Anbindung an den Hauptbahnhof, wie diese schon seit vielen Jahren von der Bürgerschaft gewünscht wird. Es entsteht ein neuer Bahnhofsvorplatz. Er wird fußläufig komfortabel und barrierefrei angebunden. Es entstehen Parkplätze für Pkw (P&R) und Fahrräder (B&R) sowie neue ÖPNV-Haltestellen. Darüber ist der Hauptbahnhof u. a. aus dem Yorckgebiet und aus Hilbersdorf direkt mit dem Bus zu erreichen. Die Buslinien werden direkt vor den Bahnhofsvorplatz Ost geführt. Auch ein Fernbusterminal könnte hier Ost seinen Platz finden.

Erfahrungen, Erfolge, Verbesserungen

Neben einer erheblichen Verbesserung der fußläufigen Erreichbarkeit des Hauptbahnhofes wird auch die Querung des Bahnhofsgeländes, die Anbindung des Stadtteils Sonnenberg an das Stadtgebiet Zentrum, die Erreichbarkeit des Naherholungsgebietes Schloßteich und des neu entstehenden Universitätsstandortes im Zentrum deutlich verbessert. Am östlichen Bahnhofsvorplatz entstehen neue Fahrradparkplätze. Insgesamt wird so die umweltfreundliche Nahmobilität per Fuß und Rad gesteigert. Durch die neuen Haltestellen und die angepasste Buslinienführung wird die Attraktivität des ÖPNV spürbar verbessert.

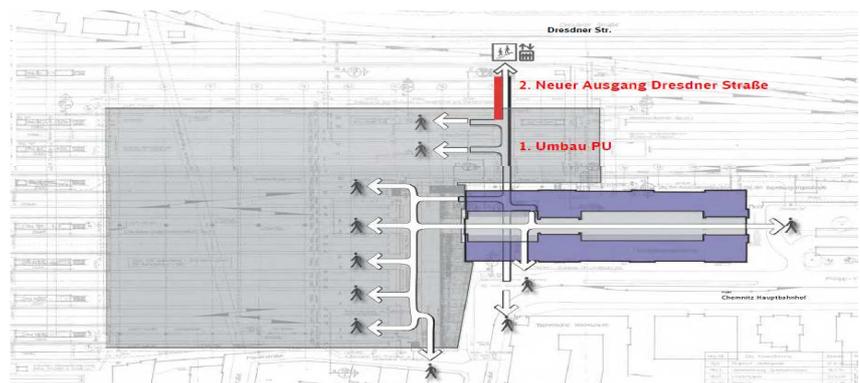


Abb.: fehlende Ostanbindung Hbf

Chemnitz in Zahlen und Fakten

Bundesland: Sachsen
Einwohner: 242.670

Stand: 30.06.2014

Ansprechpartner

Name: Dirk Bräuer

Adresse: Tiefbauamt, Annaberger Straße 89, 09120 Chemnitz

Telefon: 0371 488 6660

E-Mail: dirk.braeuer@stadt-chemnitz.de