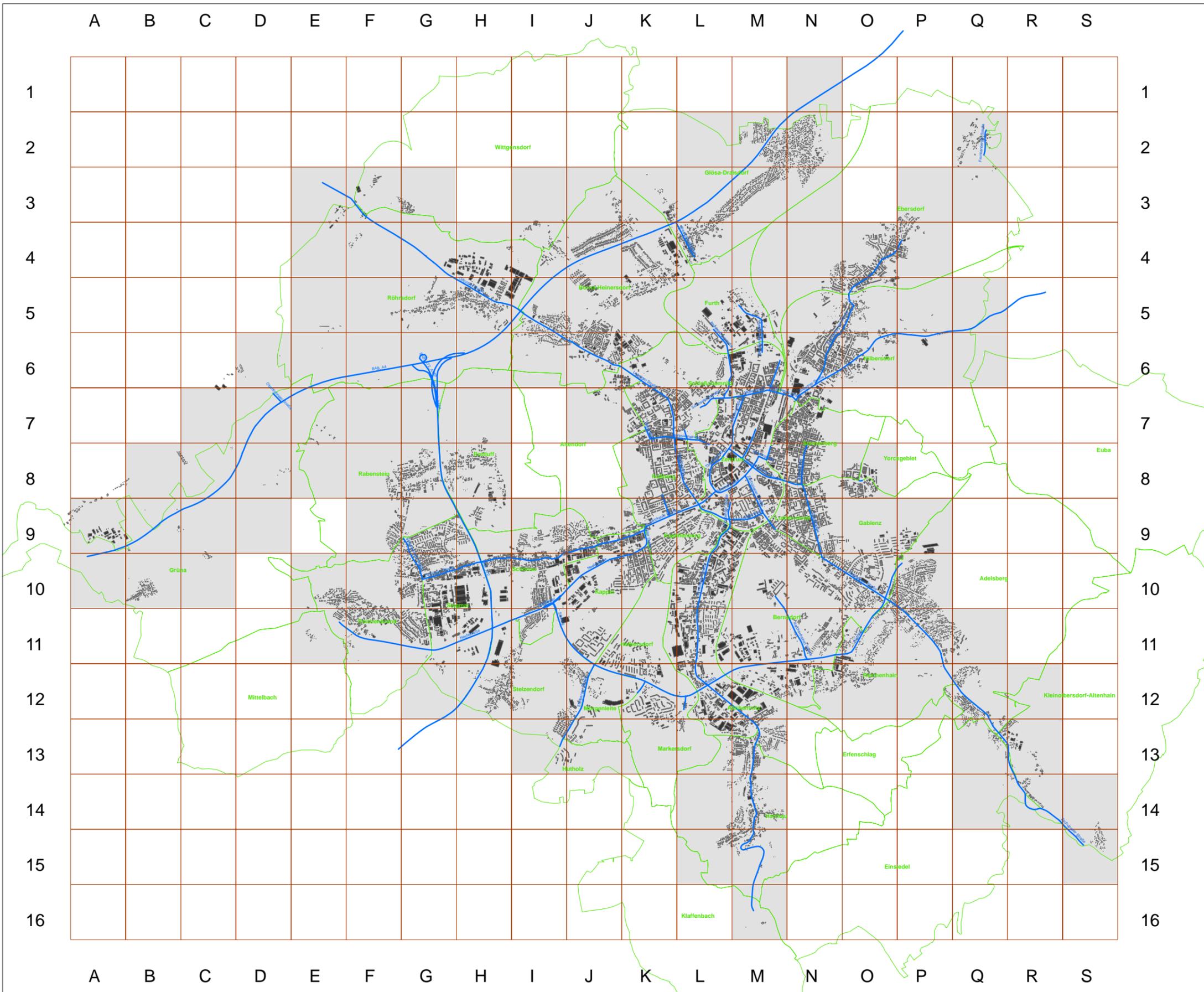


Planinhalt: Blattschnittübersicht

Raumbezug: Chemnitz



LEGENDE:

Grafische Darstellung:

- Lärmquelle Stärke
- Stadtteilgrenze
- Rasterlärmkarten blattschnittweise im Maßstab 1:5000 vorhanden

Auftraggeber: Stadt Chemnitz, Stadtplanungsamt

Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie
- strategische Lärmkartierung für die Stadt Chemnitz -
Blattschnittübersicht Chemnitz

Datum:	24.08.2007	Auftragnehmer:	iproplan Planungsgesellschaft mbH <small>Beratende Ingenieure und Architekten</small>
Plan - Maßstab:	1:25.000	bearbeitet:	
Bestätigt:	gezeichnet:	
	Stadt Chemnitz	geprüft:	

Planinhalt: Lärmkarte L_{DEN}

Raumbezug: Chemnitz



4555000

4560000

4565000

4570000

5640000

5640000

5635000

5635000

5630000

5630000

5625000

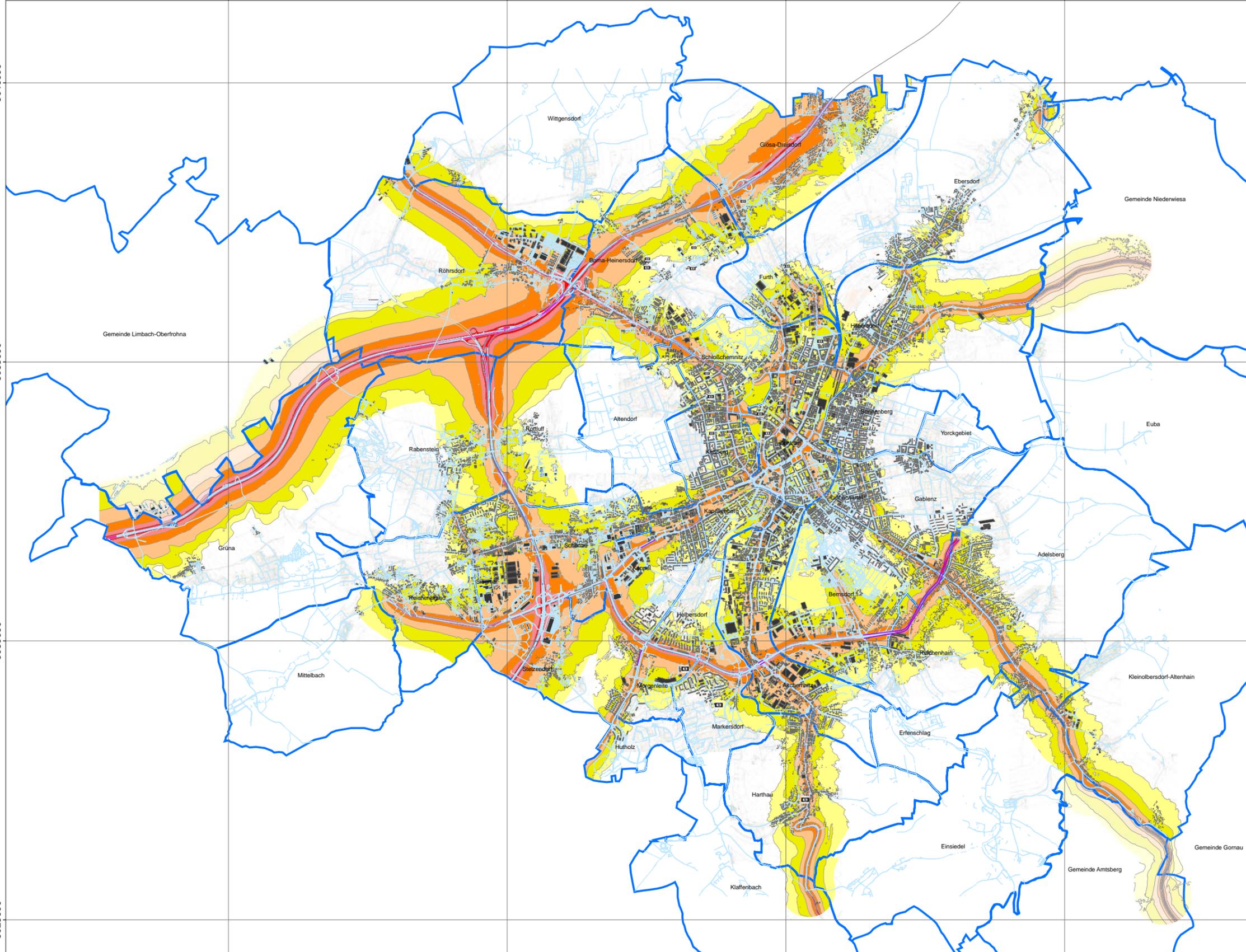
5625000

4555000

4560000

4565000

4570000



LEGENDE:

Grafische Darstellung:

- Lärmschutzwand
- Straßenrand
- Stadtteilgrenze
- Isophone

Nutzungsarten:

- Krankenhaus
- Schule

Rasterlegende

Lärmindizes L_{DEN} (0-24 Uhr)

DEN Pegel dB(A)
>...-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-...

Auftraggeber: Stadt Chemnitz, Stadtplanungsamt

Umsetzung der EU-Umgebungsärmrichtlinie
- strategische Lärmkartierung für die Stadt Chemnitz -
Rasterlärmkarte Chemnitz L_{DEN}

Datum:	22.08.2007	Auftragnehmer:	iproplan Planungsgesellschaft mbH Beratende Ingenieure und Architekten
Plan - Maßstab:	1:25.000	bearbeitet:	
Bestätigt:	gezeichnet:	
	Stadt Chemnitz	geprüft:	

hartig & ingenieure
BERATUNG IN ARCHITEKTUR
UND UMWELTPLANUNG GbR

Planinhalt: Lärmkarte L_{Night}

Raumbezug: Chemnitz



455000

456000

456500

457000

5640000

5640000

5635000

5635000

5630000

5630000

5625000

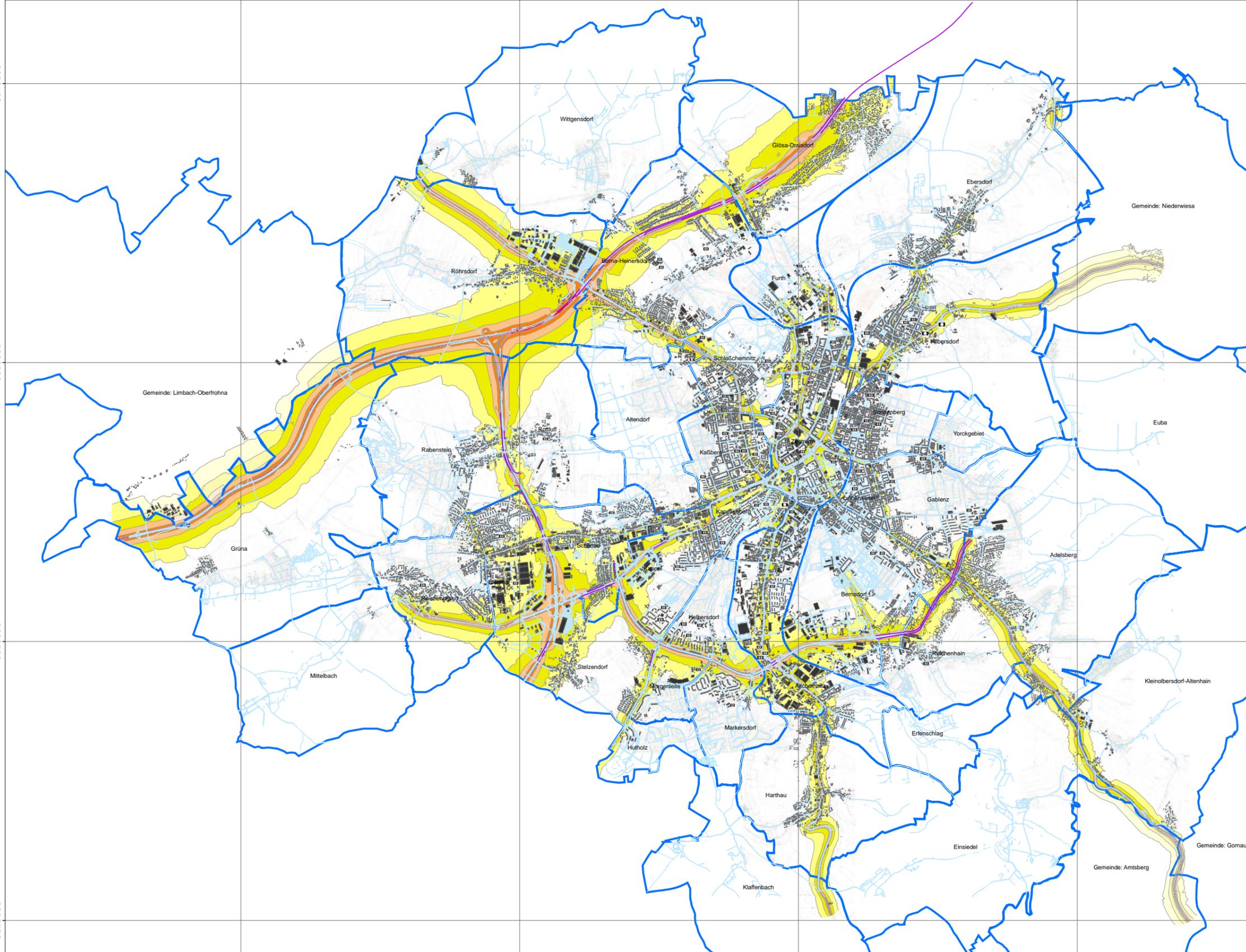
5625000

455000

456000

456500

457000



LEGENDE:

Grafische Darstellung:

- Lärmschutzwand
- Straßenrand
- Stadtteilgrenze
- Isophone

Nutzungsarten:

- Krankenhaus
- Schule

Rasterlegende

Lärmindizes $L_{\text{Aeq,T}}$ (22-6 Uhr)
Nacht (22-6 Uhr)
Pegel
dB(A)

> 45-50
> 50-55
> 55-60
> 60-65
> 65-70
> 70-75
> 75-80
> 80-...

Auftraggeber: Stadt Chemnitz, Stadtplanungsamt

Logo: **CHEMNITZ**

Umsetzung der EU-Umgebungsärmrichtlinie
- strategische Lärmkartierung für die Stadt Chemnitz -
Rasterlärmkarte Chemnitz L_{Night}

Datum:	22.08.2007	Auftragnehmer:	iproplan Planungsgesellschaft mbH Beratende Ingenieure und Architekten
Plan - Maßstab:	1:25.000	bearbeitet:	
Bestätigt: Stadt Chemnitz	gezeichnet:	
		geprüft:	

Logo: **hartig & ingenieure**
BERATUNG FÜR BEREICHENDE UND UMWELTPLANUNG gmbh

Freistaat Sachsen

Strategische Lärmkartierung Stufe 1 Hauptverkehrsstraßen

Stadt/Gemeinde: **Chemnitz**

Zusammenstellung der Angaben,
die gemäß Anhang VI Nr. 2.1. bis 2.8. der Richtlinie 2002/49/EG bzw. der 34. BImSchV
zu ermitteln sind:

2.1. Allgemeine Beschreibung der Straßen:

Straße: Klasse und Nr.	Kenn-Nr.	Kenn-Nr. Abschnitt	jährl Verkehrsaufkommen	Länge/km	allgemeine Beschreibungsmerkmale
Annaberger Straße			9.800.141	8,70	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
August-Bebel-Straße			8.663.859	0,56	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Augustusburger Straße			7.124.180	1,07	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
BAB 4			25.245.882	15,48	Autobahn, außerorts, 130 km/h
BAB 72			17.076.087	6,62	Autobahn, außerorts, 130 km/h
Bahnhofstraße			12.830.553	1,09	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Barbarossastraße			5.828.576	0,41	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Bergstraße			6.242.814	0,19	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Beyerstraße			5.805.581	0,22	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Blankenauer Straße			6.141.636	0,51	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Blankenburgstraße			5.711.301	0,58	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Brückenstraße			7.418.844	0,52	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Chemnitztalstraße			6.841.341	1,29	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Clausstraße			8.302.509	1,39	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Dresdner Straße			7.025.958	4,07	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Frankenberger Straße			7.061.108	3,72	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Gustav-Freytag-Straße			17.294.540	0,32	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Hartmannstraße			8.344.229	0,73	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h

Straße: Klasse und Nr.	Kenn-Nr.	Kenn-Nr. Abschnitt	jährl Verkehrsaufkommen	Länge/km	allgemeine Beschreibungsmerkmale
Kappler Drehe			9.511.061	0,32	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Leipziger Straße			17.294.540	7,53	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Limbacher Straße			5.551.650	0,47	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Markersdorfer Straße			6.206.022	0,22	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Mühlenstraße			6.744.762	1,01	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Müllerstraße			10.312.929	0,95	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Neefestraße			15.999.921	6,11	Bundesstraße, innerorts, 70 km/h
Nordstraße			6.094.661	0,28	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Oberfrohnauer Straße			6.113.057	1,08	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Reichenhainer Straße			5.842.373	1,30	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Reichsstraße			12.008.318	2,02	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Ritterstraße			9.314.618	0,30	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Schlossteichstraße			7.921.449	0,32	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Schönherrstraße			6.142.622	0,52	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Stollberger Straße			8.079.786	1,61	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Straße der Nationen			5.843.030	1,18	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Südring			14.397.498	8,12	Bundesstraße, innerorts, 70 km/h
Theaterstraße			11.342.777	0,87	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Waisenstraße			7.187.252	0,18	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Wladimir-Sagorski-Straße			6.271.722	0,28	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Zietenstraße			7.009.862	0,76	Kreisstraße, innerorts, 50 km/h
Zschopauer Straße			9.664.470	8,63	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h
Zwickauer Straße			15.754.860	5,55	Bundesstraße, innerorts, 50 km/h

2.2. Beschreibung der Umgebung (angrenzende Ballungsräume), Dörfer, ländliche oder nicht ländliche Gegend, Flächennutzung, and.Lärmquellen): Für angrenzende Ballungsräume**) angeben: Lage, Größe und Einwohnerzahl**

Straße: Klasse und Nr.	
Stadt Chemnitz	Lage: Rechtswert 4564500 Hochwert 5633100 im Gauß-Krüger-Koordinatensystem im 4. Meridianstreifen Einwohner: 240000 Fläche: 220 km ² Ballungsraumtypische Bebauung

2.3. Angaben über durchgeführte und laufende Lärmschutzmaßnahmen (Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme, Lärmvorsorge nach 16. BImSchV, Lärmsanierung nach VLärmSchR 97 u.ä.):

Straße: Klasse und Nr.	
Stadt Chemnitz	keine Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme
Neefestraße	Lärmvorsorge nach 16. BImSchV im Kreuzungsbereich Südring und von dort ca. 750 Meter stadtauswärts maximal 4 Meter hohe Lärmschutzwand zwischen Carl-Hamel-Straße und Einfahrt Dekra 3 Meter hohe Lärmschutzwand stadteinwärts
Südring	zwischen Reichenhainer Straße und Carl-von-Ossietzky-Straße durchschnittlich 4 bis 4,5 Meter hohe Lärmschutzwände bzw. -wälle beidseitig
BAB 4	auf der Brücke Annaberger Straße 2,5 Meter hohe Lärmschutzwand beidseitig von ca. 750 Meter vor der Kreuzung mit der B95 bis zur Stadtgrenze Chemnitz maximal 10 Meter hohe Lärmschutzwände bzw. -wälle beidseitig, teilweise offenporiger Asphalt (ca. 3 km)
BAB 72	von Anschlußstelle Chemnitz-Süd bis ca. 1500 Meter vor dem Kreuz Chemnitz maximal 9 Meter hohe Lärmschutzwände bzw. -wälle beidseitig, teilweise offenporiger Asphalt (ca. 3 km) im Bereich der Unterführung der S244 maximal 4,5 Meter hohe Lärmschutzwände bzw. -wälle beidseitig

**) Ballungsraum im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie ist ein Gebiet mit einer Einwohnerzahl von über 250 000 (Stufe 1) und einer Bevölkerungsdichte von mehr als 1 000 Einwohnern pro Quadratkilometer (In Sachsen sind dies gemeldete Teilgebiete von Dresden bzw. Leipzig)

2.4. Verwendete Berechnungsmethoden:

Straße: Klasse und Nr.	
	Berechnung der Lärmbelastung nach VBUS Berechnung der Betroffenzahlen nach VBEB

2.5. Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (ggf. auf die nächste Hunderterstelle gerundet), die in Gebäuden wohnen, an denen in 4 m Höhe der gemäß VBEB ermittelte L_{den} in dB in den folgenden Bereichen liegt:

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Adelsbergstraße	3,27	0	0	0	0
Agnes-Smedley-Straße	3,23	0	0	0	0
Ahornstraße	46,95	1,67	8,33	0	0
Alfred-Brehm-Straße	4	0	0	0	0
Alte Harth	2,31	0	0	0	0
Altendorfer Straße	100,36	27,48	4,17	0	0
Altenhainer Dorfstraße	2,6	1,4	0	0	0
Am Bahrebach	39	4	0	0	0
Am Bahrehang	6	0	0	0	0
Am Erlenwald	2,45	0	0	0	0
Am Gartenheim	4,46	4,29	0,86	0	0
Am Harthauer Bahnhof	9,77	9,51	0	0	0
Am Heiteren Blick	6,4	0	0	0	0
Am Künzelholz	13	1	0	0	0
Am Naturtheater	2	0	0	0	0
Am Pleißenbach	1	0	0	0	0
Am Schnellen Markt	0,67	1,33	0	0	0
Ammernstraße	65	5	0	0	0
An den Gütern	1	0	0	0	0
An den Weiden	35	0	0	0	0
An der Kohlung	15	0	0	0	0
An der Kolonie	1,78	2,22	0	0	0
Annaberger Straße	154,23	257,2	115,42	21,1	0
Annenstraße	34,1	4	0	0	0
August-Bebel-Straße	0	2,36	12,12	0	0
Augustusburger Straße	34,88	136,48	34,84	0	0
Bahnhofstraße	10,1	6,06	0	0	0
Bahnstraße	126	0	0	0	0
Barbarossastraße	29,58	27,77	24,24	0	0
Barthelstraße	6	0	0	0	0
Beckerstraße	32,44	0	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Beethovenweg	20	0	0	0	0
Behringstraße	18	0	0	0	0
Bergfrieden	0,4	0	0	0	0
Bergmannstraße	17,5	0	0	0	0
Bergstraße	8,09	24,65	7,68	3,47	0
Bernhardstraße	11,14	1,86	0	0	0
Bernsbachplatz	5,25	6	0	0	0
Bernsdorfer Straße	8,14	2,69	0	0	0
Bessemerstraße	1	0	0	0	0
Beyerstraße	1,22	37,54	5,86	0	0
Bierstraße	8	0	0	0	0
Blankenauer Straße	2,32	2,24	17,13	0	0
Blankenburgstraße	29,16	37,35	0	0	0
Bornaer Straße	2	2	0	0	0
Borngasse	1	0	0	0	0
Brückenstraße	91,5	77,86	0	0	0
Bruno-Granz-Straße	24,29	0	0	0	0
Buchholzer Straße	4,13	1,5	0	0	0
Bürgerstraße	1,33	0	0	0	0
Cäcilienstraße	4,87	3,64	2,43	0	0
Carl-Hertel-Straße	9	0	0	0	0
Carl-von-Ossietzky-Straße	6,43	0	0	0	0
Casparistraße	17,36	4	0	0	0
Cervantesstraße	20,85	0	0	0	0
Charlottenstraße	18,58	4,62	0	0	0
Chemnitzer Straße	14	2	0	0	0
Chemnitztalstraße	60,49	92,27	31,59	22,31	0
Chopinstraße	6,55	2,71	0	0	0
Clara-Zetkin-Straße	2,91	0	0	0	0
Clausstraße	20,43	103,07	175,41	11,39	0
Corinthstraße	13	1	2	0	0
Damaschkestraße	8	0	0	0	0
Darwinweg	10	0	0	0	0
Dickensstraße	2,29	1,71	0	0	0
Dittersdorfer Straße	13,19	7,83	2,22	0	0
Dorfstraße	5	2	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Dorotheenstraße	33,87	7,73	0	0	0
Dr.-Salvador-Alleinte-Str	211,99	45,28	0	0	0
Draisdorfer Straße	20,71	0	0	0	0
Dreiserstraße	1	0	0	0	0
Dresdner Straße	83,52	33,16	4,33	0,73	0
Drosselstraße	0	9	0	0	0
Dürerstraße	16	3	0	0	0
Ebersdorfer Straße	0,54	0	0	0	0
Eckstraße	25,66	5	10	0	0
Edisonstraße	6	2	4	0	0
Ehrlichstraße	39	3	0	0	0
Eichendorffstraße	11,7	0	0	0	0
Einsiedler Weg	3	0,6	0	0	0
Einsteinstraße	4	0	0	0	0
Eislebener Straße	2,33	0	0	0	0
Elisenstraße	8,51	6,76	8,46	0	0
Emile-Zola-Straße	4	0	0	0	0
Emilienstraße	0,45	0	0	0	0
Emil-Rosenow-Straße	46,5	21,49	4,03	0	0
Erdmannsdorfer Straße	2,04	2,04	0	0	0
Erfenschlager Straße	3,5	0	0	0	0
Erich-Schmidt-Straße	47,98	5,44	0	0	0
Erich-Weinert-Straße	9	0	0	0	0
Erlenweg	14	0	0	0	0
Eschenweg (Röhrsdorf)	8	0	0	0	0
Eulitzstraße	16,65	10,53	0	0	0
Fabrikstraße	0,31	0	0	0	0
Feudelstraße	13,53	0	0	0	0
Fichtenweg	2	0	0	0	0
Fichtestraße	7,62	0	0	0	0
Florastraße	10,53	0	0	0	0
Frankenberger Straße	33,69	165,03	322,18	120,24	0
Freiligrathstraße	4,36	0	0	0	0
Friedrich-Schlöffner-Straße	35	18	0	0	0
Friedrich-Viertel-Straße	73,27	0	0	0	0
Friedrich-Wolf-Straße	1,09	0	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Fritz-Matschke-Straße	9,69	0	0	0	0
Fritz-Reuter-Stra	6	1	0	0	0
Frühlichtweg	3,6	0	0	0	0
Fürstenstraße	25,7	7,79	11,23	0	0
Gartensteig	4,67	0	0	0	0
Gellertstraße	9,07	0	0	0	0
Genossenschaftsplatz	16	0	0	0	0
Genossenschaftsweg	5	0	0	0	0
Georgstraße	2,5	0	0	0	0
Georgstraße	88,49	16,87	0	0	0
Gerhart-Hauptmann-Straße	2,19	7,67	0	0	0
Gießereiweg	9,93	4,97	0	0	0
Gießereistraße	10,03	1,59	0	0	0
Glauchauer Straße	64,13	22,41	0	0	0
Glockenstraße	8,03	0	0	0	0
Glösaer Straße	2,31	0	0	0	0
Goetheweg	28	0	0	0	0
Gottfried-Keller-Straße	3	0	0	0	0
Grenzsteig	11	8	1	0	0
Grundstraße	1	0	0	0	0
Grüner Weg	12	0	0	0	0
Gürtelstraße	3	0	0	0	0
Gustav-Freytag-Straße	47,27	42,35	36,47	0	0
Gustav-Wünsch-Straße	6	0	0	0	0
Hainstraße	5,33	0	0	0	0
Hans-Link-Straße	3,24	0	0	0	0
Hans-Witten-Straße	2,22	0	0	0	0
Harrasstraße	3,79	4,11	1,13	0,75	0
Harthauer Straße	10,82	3,75	0	0	0
Hartmannstraße	0	1	1	2	0
Hauboldstraße	33,76	0	0	0	0
Haydnstraße	5,6	11,67	0	0	0
Haydnstraße (Röhrsdorf)	5	8	0	0	0
Heidelberger Straße	7	2	0	0	0
Heimgarten	12,36	0	0	0	0
Heimsteig	5,56	4,44	0,67	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Heinersdorfer Straße	6	0	0	0	0
Heinrich-Beck-Straße	30,27	2,62	0	0	0
Heinrich-Heine-Straße	5,14	0	0	0	0
Helbersdorfer Straße	66,95	66,55	0	0	0
Helmholtzstraße	27,86	3,86	6,43	0	0
Henriettenstraße	18,44	0	0	0	0
Hermann-Löns-Straße	1	0	0	0	0
Hermannstraße	8,5	0	0	0	0
Hermersdorfer Straße	4,02	1,67	0	0	0
Hertzstraße	2	0	0	0	0
Herweghstraße	6,48	2,43	0	0	0
Hohe Straße	17,01	0	0	0	0
Höhensteig	7	3	0	0	0
Hohlweg	7,45	1,92	0,38	0	0
Holzfällerweg	1	0	0	0	0
Horst-Vieth-Weg	4	0	0	0	0
Hüttenberg	26,45	0	0	0	0
Huttenstraße	17,8	0	0	0	0
Im Grund	4	0	0	0	0
Jagdschänkenstraße	15	0	0	0	0
Jägerschlößchenstraße	6,5	0	0	0	0
Jahnstraße	4	0	0	0	0
Jakobstraße	3,27	0	0	0	0
Johann-Richter-Straße	161,11	0	0	0	0
Johann-von-Zimmermann-S	5,25	0	0	0	0
Josephinenstraße	11,36	0	0	0	0
Kammweg	2	0	0	0	0
Kanalstraße	7,67	2,19	0	0	0
Kantstraße	8,69	0	0	0	0
Kanzlerstraße	5,7	0,56	0	0	0
Karl-Drais-Straße	12	0	0	0	0
Karl-Immermann-Straße	4,93	7,1	3,9	0	0
Karl-Seibt-Straße	10	1	0	0	0
Kaßbergstraße	21,51	14,29	0	0	0
Kastanienweg	6	0	0	0	0
Kaufmannstraße	3	0	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Keplerstraße	11	0	0	0	0
Kiefernweg	1	0	0	0	0
Kirchsteig	3,84	0	0	0	0
Klaffenbacher Straße	32,98	0	0	0	0
Klarastraße	35,99	1,63	2,44	1,63	0
Kleinolbersdorfer Straße	6,82	0	0	0	0
Klingerstraße	26	0	0	0	0
Konradstraße	4,5	0	0	0	0
Körnerstraße	8,01	0	0	0	0
Kreherstraße	2,7	0	0	0	0
Krenkelstraße	5,08	2,2	2,93	0	0
Krügerstraße	24,82	7,08	5,31	3,54	0
Küchwaldring	3,89	0,45	0	0	0
Kurt-Schneider-Straße	32,11	0	0	0	0
Langenbeckstraße	3	0	0	0	0
Lehmgrubenweg	1,17	0	0	0	0
Leipziger Straße	191,93	364,8	108,02	37,04	1
Lerchenstraße	7,81	6,55	0	0	0
Lichter Weg	7	0	0	0	0
Liebermannstraße	7	0	0	0	0
Limbacher Straße	12,94	14,77	55,78	28,98	0
Lindenaustraße	0,5	0	0	0	0
Liselotte-Herrman-Straße	14,32	6,68	0	0	0
Lohrstraße	4,46	0	0	0	0
Louis-Otto-Straße	9	1	0	0	0
Ludwig-Kirsch-Straße	12,54	2,14	4,29	0	0
Ludwigstraße	5,32	3,55	0	0	0
Lützowstraße	14,82	17,21	6,23	5,31	0
Margaretenstraße	16,82	18,06	1,14	1,71	0
Marianne-Brandt-Straße	37,62	1,87	0	0	0
Marienberger Straße	17,93	0	0	0	0
Markersdorfer Straße	25,02	0	0	0	0
Marktsteig	1,71	0	0	0	0
Matthesstraße	28,6	6,43	1,29	0	0
Max-Planck-Straße	4	0	0	0	0
Max-Schäller-Straße	208,67	167,26	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Mendelejewstraße	3	0	0	0	0
Meyerstraße	2	0	0	0	0
Michaelstraße	9,2	2,5	3	0	0
Mitschurinstraße	5	0	0	0	0
Mittagleite	4,9	4,1	0	0	0
Mittweidaer Straße	2,86	3,95	1,55	0	0
Morgenleite	2	0	0	0	0
Moritzstraße	80,61	17,23	0	0	0
Mühlenstraße	279,04	189,84	63,09	0	0
Müllerstraße	15,25	17,61	71,6	2,47	0
Neefestraße	58,37	13,4	23,43	17,95	0
Neunzehnhainer Straße	0,53	0	0	0	0
Neustädter Straße	11	0	0	0	0
Nordstraße	35,26	1,09	2,91	0,36	0
Obere Hauptstraße	2	1	4	2	0
Oberfrohaer Straße	17	42	28	0	0
Orthstraße	20,21	0	0	0	0
Otto-Planer-Straße	20,82	4,74	0	0	0
Otto-Schmerbach-Straße	1	2	0	0	0
Palmstraße	2,45	0	0	0	0
Pappelstraße	2,33	0	0	0	0
Paracelsusstraße	7	0	0	0	0
Park der Opfer des Faschismus	1	0	0	0	0
Pasteurstraße	12	13	0	0	0
Paul-Bertz-Straße	693,52	206,38	8,69	0	0
Paul-Fischer-Weg	2	0	0	0	0
Paul-Grüner-Straße	5,38	0	0	0	0
Paul-Jäkel-Straße	0,95	0	0	0	0
Pawlowstraße	6	2	0	0	0
Peter-Mitterhofer-Straße	10	0	0	0	0
Pettenkoferstraße	24	0	0	0	0
Pfarrhübel	1,63	0	0	0	0
Platnerstraße	14,68	8,68	1,64	0	0
Pornitzstraße	2,92	6,42	0	0	0
Promenadenstraße	0	2	0	0	0
Querstraße	4	0	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Rathausstraße	1	0	0	0	0
Reichenbrander Straße	2	0	0	0	0
Reichenhainer Straße	14,64	0	0	0	0
Reichsstraße	76,13	89,79	75,03	0	0
Reinhard-Uhlig-Straße	20,61	0	0	0	0
Reitbahnstraße	27,26	12,15	2,48	0	0
Richard-Wagner-Straße	39,93	4,17	0	0	0
Richterweg	3,33	0	0	0	0
Riemenschneiderstraße	2,84	0	0	0	0
Ritterstraße	48,18	25,64	19,34	1,76	0
Robert-Blum-Straße	6	0	0	0	0
Robert-Siewert-Straße	92,47	22,51	0	0	0
Rochlitzer Straße	15,46	5,3	0	0	0
Rosa-Luxemburg-Straße	2,42	0	0	0	0
Rosenhof	30,03	84,53	0	0	0
Rößlerstraße	0,42	2,57	0	0	0
Rudolf-Liebold-Straße	6,84	8	0	0	0
Sachsenring	2	0	0	0	0
Scheffelstraße	6,61	2,23	0	0	0
Schenkenberg	11,38	0	0	0	0
Schloßberg	2,95	0,42	0	0	0
Schloßteichstraße	25,26	0	0	0	0
Schmidt-Rottluff-Straße	23	0	0	0	0
Schneeberger Straße	19,09	5	0	0	0
Schönherrstraße	21,65	1,43	0	0	0
Schulberg	11	0	0	0	0
Schulstraße	118,25	44,64	2,85	0	0
Schwabenweg	6	2	0	0	0
Sechsruthenweg	25	11	4	3	0
Semmelweisstraße	10	4	0	0	0
Slevogtstraße	3	0	0	0	0
Solbrigstraße	5,4	1,2	0	0	0
Sonnenstraße	7,02	4,95	7,77	6,13	0
Steinbergsiedlung	13,13	0	0	0	0
Steinbergstraße	3	0	0	0	0
Steinstraße	1,17	1,17	1,17	0,58	0

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Steinweg	2,98	4,09	0	0	0
Stelzendorfer Gut	7	0	0	0	0
Stelzendorfer Straße	70	4	0	0	0
Stöcklstraße	5,67	2,22	0	0	0
Stollberger Straße	23,58	12,91	2,37	0	0
Straße der Nation	91,74	155,23	9,36	0	0
Straße Usti nad Labem	26,61	20,81	0	0	0
Südstraße	29,4	0	0	0	0
Teichweg	11	0	0	0	0
Terrassenstraße	4,43	0	0	0	0
Theaterstraße	23,16	154,3	140,25	0	0
Theodor-Körner-Straße	90	37	0	0	0
Theresenstraße	62,84	0	0	0	0
Tieckstraße	4,43	0	0	0	0
Tolstoistraße	1,43	2,57	0	0	0
Treffurthstraße	1,14	0	0	0	0
Trinitatisstraße	2,7	0	0	0	0
Uferstraße	67,67	0	0	0	0
Uhdestraße	8	0	0	0	0
Uhlestraße	31,05	6,16	0	0	0
Uhlichstraße	52,49	19,52	0	0	0
Untere Aktienstraße	1,2	0	0	0	0
Virchowstraße	6	0	0	0	0
Waisenstraße	1,79	0	0	0	0
Waldleite	5,53	0	0	0	0
Waldschlößchenstraße	7,12	0	0	0	0
Walter-Janka-Straße	28,2	29,24	0	0	0
Walter-Oertel-Straße	10,78	0	0	0	0
Waplerstraße	5,33	1,78	0	0	0
Wasserscheide	8	0	0	0	0
Werner-Seelenbinder-Str	5,47	0	0	0	0
Weststraße	36,16	13,03	4,34	0	0
Wildparkgasse	2	2	0	0	0
Wilhelm-Külz-Plattz	0	5,43	5,43	0	0
Wilhelm-Külz-Platz	32,62	7,62	0	0	0
Wilhelm-Weber-Straße	10,91	8,89	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>75 dB
Winklerstraße	22,88	8,14	0	0	0
Wittgensdorfer Straße	16	12	0	0	0
Wöhlerstraße	1	0	0	0	0
Würschnitzstraße	17	0	0	0	0
Württembergischer Straße	1	0	0	0	0
Wüstenrotstraße	23	0	0	0	0
Zeißstraße	15,88	0	0	0	0
Zeppelinstraße	1	0	0	0	0
Ziegeleistraße	4	0	0	0	0
Zietenstraße	13,65	18,09	61,73	42,46	0
Zöblitzer Straße	74,55	10,7	0	0	0
Zöllnerplatz	48,11	20,69	15,79	0	0
Zöllnerstraße	7,5	1,5	0	0	0
Zschopauer Platz	1,45	1,45	0	0	0
Zschopauer Straße	235,64	223,13	131,11	1	0
Zwickauer Straße	159,74	247,12	149,87	25,18	0
Zwönitzstraße	1,33	0	0	0	0
Gesamt:	7400	4000	1900	400	0

2.6. Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (ggf. auf die nächste Hunderterstelle gerundet), die in Gebäuden wohnen, an denen in 4 m Höhe der gemäß VBEB ermittelte L_{night} in dB in den folgenden Bereichen liegt:

Straße: Klasse und Nr.	>45-50 (opt.)	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70 dB
Ahornstraße		1,67	8,33	0	0	0
Altendorfer Straße		34,85	6,94	0	0	0
Altenhainer Dorfstraße		2,3	0	0	0	0
Am Bahrebach		6	0	0	0	0
Am Gartenheim		4,69	0,86	0	0	0
Am Harthauer Bahnhof		11,51	0	0	0	0
Am Kirchhügel		0	10,91	0	0	0
Am Künzelholz		4	0	0	0	0
Am Schnellen Markt		2	0	0	0	0
Ammernstraße		15	0	0	0	0
An den Weiden		6	0	0	0	0
An der Kolonie		2,67	0	0	0	0
Annaberger Straße		251,65	140,33	34,64	0	0
Annenstraße		4	1	0	0	0
August-Bebel-Straße		2,36	12,12	0	0	0
Augustusburger Straße		133,96	39,18	0	0	0
Bahnhofstraße		6,06	0	0	0	0
Bahnstraße		23	0	0	0	0
Barbarossastraße		24,23	27,78	0	0	0
Behringstraße		3	0	0	0	0
Bergstraße		23,36	11,36	3,47	0	0
Bernhardstraße		1,86	0	0	0	0
Bernsbachplatz		8,25	0	0	0	0
Bernsdorfer Straße		4,78	0	0	0	0
Beyerstraße		34,31	9,07	0	0	0
Blankenauer Straße		2,51	17,13	0	0	0
Blankenburgstraße		37,35	0	0	0	0
Bornaer Straße		3	0	0	0	0
Brückenstraße		85,57	0	0	0	0
Buchholzer Straße		2,63	0	0	0	0
Bürgerstraße		1	0	0	0	0
Cäcilienstraße		3,64	3,64	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>45-50 (opt.)	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70 dB
Casparistraße		5,33	0	0	0	0
Cervantesstraße		1,87	0	0	0	0
Charlottenstraße		4,62	0	0	0	0
Chemnitzer Straße		4	0	0	0	0
Chemnitztalstraße		93,54	33,42	22,31	0	0
Chopinstraße		2,71	0	0	0	0
Clausstraße		100,83	170,99	11,39	0	0
Corinthstraße		5	2	1	0	0
Darwinweg		2	0	0	0	0
Dickensstraße		3,43	0	0	0	0
Dittersdorfer Straße		6,73	3	0	0	0
Dittersdorfer Straße		3	0	0	0	0
Dorfstraße		3	0	0	0	0
Dorotheenstraße		32,11	0	0	0	0
Dr.-Salvador-Alleinte-Str		63,07	0	0	0	0
Dresdner Straße		39,73	7,78	1,91	0	0
Drosselstraße		7	1	0	0	0
Dürerstraße		3	0	0	0	0
Eckstraße		10,77	10	0	0	0
Edisonstraße		2	4	0	0	0
Ehrlichstraße		9	0	0	0	0
Eichendorffstraße		1,85	0	0	0	0
Einsiedler Weg		1,2	0	0	0	0
Elisenstraße		6,76	8,46	0	0	0
Emile-Zola-Straße		2	0	0	0	0
Emil-Rosenow-Straße		29	6,72	0	0	0
Erdmannsdorfer Straße		2,04	0	0	0	0
Erich-Schmidt-Straße		6,8	0	0	0	0
Erich-Weinert-Straße		3	0	0	0	0
Erlenweg		6	0	0	0	0
Eschenweg (Röhrsdorf)		4	0	0	0	0
Eulitzstraße		10,53	0	0	0	0
Feudelstraße		1	0	0	0	0
Frankenberger Straße		150,64	281,56	189,99	0	0
Freiligrathstraße		2	0	0	0	0
Friedrich-Schlöffer-Straße		28	0	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>45-50 (opt.)	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70 dB
Friedrich-Viertel-Straße		3,95	0	0	0	0
Fritz-Reuter-Straße		1	0	0	0	0
Fürstenstraße		7,79	11,23	0	0	0
Genossenschaftsplatz		4	0	0	0	0
Georgstraße		1,25	0	0	0	0
Georgstraße		21,76	0	0	0	0
Gerhart-Hauptmann-Straße		7,67	0	0	0	0
Gießereiweg		6,67	0	0	0	0
Gießersstraße		1,59	0	0	0	0
Glauchauer Straße		26,1	0	0	0	0
Goetheweg		3	0	0	0	0
Gottfried-Keller-Straße		0,67	0	0	0	0
Grenzsteig		12	2	0	0	0
Gürtelstraße		1	0	0	0	0
Gustav-Freytag-Straße		47,02	42,78	1,15	0	0
Harrasstraße		5,27	1,43	0,75	0	0
Harthauer Straße		7,25	0	0	0	0
Hartmannstraße		1	1	2	0	0
Haydnstraße		19	3,67	0	0	0
Heidelberger Straße		4	0	0	0	0
Heimsteig		4,44	1,33	0	0	0
Heinrich-Beck-Straße		4,58	0	0	0	0
Helbersdorfer Straße		90,77	7,25	0	0	0
Helmholtzstraße		3,48	7,71	0	0	0
Hermersdorfer Straße		3,44	0	0	0	0
Herweghstraße		2,43	0	0	0	0
Höhensteig		8	1	0	0	0
Hohlweg		1,63	1,54	0	0	0
Horst-Vieth-Weg		1	0	0	0	0
Kanalstraße		5,48	0	0	0	0
Kanzlerstraße		0,56	0	0	0	0
Karl-Drais-Straße		1	0	0	0	0
Karl-Immermann-Straße		4,5	7,3	0	0	0
Karl-Seibt-Straße		4	0	0	0	0
Kaßbergstraße		17,14	0	0	0	0
Kirchsteig		0,89	0	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>45-50 (opt.)	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70 dB
Klarastraße		10,33	0,81	3,25	0	0
Kleinolbersdorfer Straße		0,64	0	0	0	0
Krenkelstraße		2,2	2,93	0	0	0
Krügerstraße		11,08	0	8,85	0	0
Küchwaldring		0,91	0	0	0	0
Leipziger Straße		304,32	232,34	55,13	4,73	0
Lerchenstraße		8,73	0	0	0	0
Lichter Weg		2	0	0	0	0
Limbacher Straße		15,19	51,41	33,35	0	0
Liselotte-Herrman.Straße		11,45	0,95	0	0	0
Louis-Otto-Straße		1	0	0	0	0
Ludwig-Kirsch-Straße		2,14	4,29	0	0	0
Ludwigstraße		3,55	0	0	0	0
Lützowstraße		18,42	8,08	7,08	0	0
Margaretenstraße		20,87	1,14	2,29	0	0
Marianne-Brandt-Straße		7,47	0	0	0	0
Matthesstraße		9,04	1,29	0	0	0
Max-Schäller-Straße		180,67	15,02	0	0	0
Michaelstraße		6,67	3,33	0	0	0
Mittagleite		5,08	0,63	0	0	0
Mittweidaer Straße		3,95	1,8	0	0	0
Moritzstraße		21,32	2,15	0	0	0
Mühlenstraße		226,82	67,73	0	0	0
Müllerstraße		18,69	71,67	4,94	0	0
Neefestraße		11,11	21,98	23,78	0	0
Nordstraße		0,73	3,27	0,36	0	0
Obere Hauptstraße		0	4	3	0	0
Oberfrohaer Straße		43	28	0	0	0
Otto-Planer-Straße		8,04	0	0	0	0
Otto-Schmerbach-Straße		3	0	0	0	0
Paracelsusstraße		1	0	0	0	0
Pasteurstraße		13	3	0	0	0
Paul-Bertz-Straße		390,23	25,27	0	0	0
Pawlowstraße		5	0	0	0	0
Pettenkoferstraße		7	0	0	0	0
Platnerstraße		13,74	1,64	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>45-50 (opt.)	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70 dB
Pornitzstraße		6,42	2,33	0	0	0
Promenadenstraße		2	0	0	0	0
Reichenhainer Straße		3	0	0	0	0
Reichsstraße		104,86	85,08	0	0	0
Reinhard-Uhlig-Straße		0,31	0	0	0	0
Reitbahnstraße		17,91	2,48	0	0	0
Richard-Wagner-Straße		8,41	0	0	0	0
Riemenschneiderstraße		0,29	0	0	0	0
Ritterstraße		35,49	16,34	6,88	0	0
Robert-Siewert-Straße		41,84	0	0	0	0
Rochlitzer Straße		7,7	0	0	0	0
Rosenhof		94,14	0	0	0	0
Rößlerstraße		2,57	0	0	0	0
Rudolf-Liebold-Straße		11,43	0	0	0	0
Scheffelstraße		3,5	0	0	0	0
Schenkenberg		0,57	0	0	0	0
Schloßberg		1,26	0	0	0	0
Schmidt-Rottluff-Straße		3	0	0	0	0
Schneeberger Straße		13,91	0	0	0	0
Schönherrstraße		8,57	0	0	0	0
Schulstraße		70,73	12,32	0	0	0
Schwabenweg		4	0	0	0	0
Sechsruthenweg		25	3	4	0	0
Semmelweisstraße		4	0	0	0	0
Solbrigstraße		2,4	0	0	0	0
Sonnenstraße		4,95	6,36	7,54	0	0
Steinbergsiedlung		1,3	0	0	0	0
Steinbergstraße		2	0	0	0	0
Steinstraße		1,75	0,58	1,17	0	0
Steinweg		4,91	0	0	0	0
Stelzendorfer Gut		1	0	0	0	0
Stelzendorfer Straße		7	0	0	0	0
Stöcklstraße		3,56	0	0	0	0
Stollberger Straße		13,4	2,68	0	0	0
Straße der Nation		163,87	9,36	0	0	0
Straße Usti nad Labem		27,05	0	0	0	0

Straße: Klasse und Nr.	>45-50 (opt.)	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB	>65-70 dB	>70 dB
Südstraße		1,43	0	0	0	0
Teichweg		5	0	0	0	0
Terrassenstraße		0,33	0	0	0	0
Theaterstraße		129,99	170,43	0,71	0	0
Theodor-Körner-Straße		49	0	0	0	0
Tolstoistraße		2,57	0,57	0	0	0
Uferstraße		3,43	0	0	0	0
Uhlestraße		6,16	0	0	0	0
Uhlichstraße		30,12	3	0	0	0
Waisenstraße		0,71	0	0	0	0
Walter-Janka-Straße		41,51	0	0	0	0
Waplerstraße		3,56	0	0	0	0
Weststraße		18,37	4,34	0	0	0
Wildparkgasse		2	1	0	0	0
Wilhelm-Külz-Platz		15,72	6,79	0	0	0
Wilhelm-Weber-Straße		8,89	0	0	0	0
Winklerstraße		12,59	0	0	0	0
Wittgensdorfer Straße		12	3	0	0	0
Zeißstraße		2,83	0	0	0	0
Zeppelinstraße		1	0	0	0	0
Zietenstraße		18,09	61,73	42,46	0	0
Zöblitzer Straße		17,09	0	0	0	0
Zöllnerplatz		35,18	16,26	0	0	0
Zöllnerstraße		7,5	0	0	0	0
Zschopauer Platz		1,82	0	0	0	0
Zschopauer Straße		224,04	167,98	4,47	0	0
Zwickauer Straße		242,77	153,77	57,05	0	0
Gesamt:	0	4700	2200	500	0	0

- 2.7. **Gesamtfläche (in Quadratkilometern), Gesamtzahl der Wohnungen (ggf. auf die nächste Hunderterstelle gerundet), Gesamtzahl der dort lebenden Menschen (ggf. auf die nächste Hunderterstelle gerundet), Zahl der Schulen und Zahl der Krankenhäusern in den Flächen, in denen die angegebenen Pegelwerten für Lden überschritten werden: Ballungsräume sind mit einzubeziehen**

Straße: Klasse und Nr.	> 55 dB				
	Fläche	Anz. Wg.	Anz. Menschen	Anz. Schulen	Anz. Kr.-häuser
Stadt Chemnitz	38,91	6516,2	13698,41	52	9
Gesamt:	38,9	6500	13700	100	0

Straße: Klasse und Nr.	> 65 dB				
	Fläche	Anz. Wg.	Anz. Menschen	Anz. Schulen	Anz. Kr.-häuser
Stadt Chemnitz	8,4	1072,3	2251,83	5	0
Gesamt:	8,4	1100	2300	0	0

Straße: Klasse und Nr.	> 75 dB				
	Fläche	Anz. Wg.	Anz. Menschen	Anz. Schulen	Anz. Kr.-häuser
Stadt Chemnitz	1,51	0,48	1	0	0
Gesamt:	1,5	0	0	0	0

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Annaberger Straße (B 95)



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland

DTV im kartierten Bereich:	14.200 - 26.900 Kfz/ 24 h
DTV Sv (> 3,5 t):	900 - 2000 Lkw/ 24 h
Geschwindigkeit:	50 km/ h
Belag:	Asphalt
ÖPNV:	Stadtbahntrasse
Radwege:	keine
Bebauung	abschnittsweise stark variierend, von geschlossener Bebauung aus DDR-Zeiten (70/ 80er Jahre) bis vereinzelter Altbauung (Gründerzeit)

Betroffenheiten

L_{DEN}		L_{NIGHT}			
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
257	115	21	252	140	35

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der Funktion ohne Änderung
- weitere leichte Belastungszunahmen
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- Geschwindigkeitsüberwachung
- Lärmsanierung (passiver Schallschutz wo möglich/ erforderlich)
- Prüfung und Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr
- Gestaltung des Gleisbereiches als Rasengleis in Abschnitten mit Wohnbebauung
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Chemnitztalstraße (B 107)



Lage und Charakteristik

**Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland
Autobahnzubringer zur AS Chemnitz-Glösa**

DTV im kartierten Bereich: **16.100 - 18.800 Kfz/ 24 h**

DTV Sv (> 3,5 t): **1.000 - 1.700 Lkw/ 24 h**

Geschwindigkeit: **50 km/ h**

Belag: **Asphalt**

ÖPNV: **dichtes Busangebot**

Radwege: **keine**

Bebauung: **überwiegend dreigeschossige Einzelhausbebauung**

Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
92	32	22	94	34	22

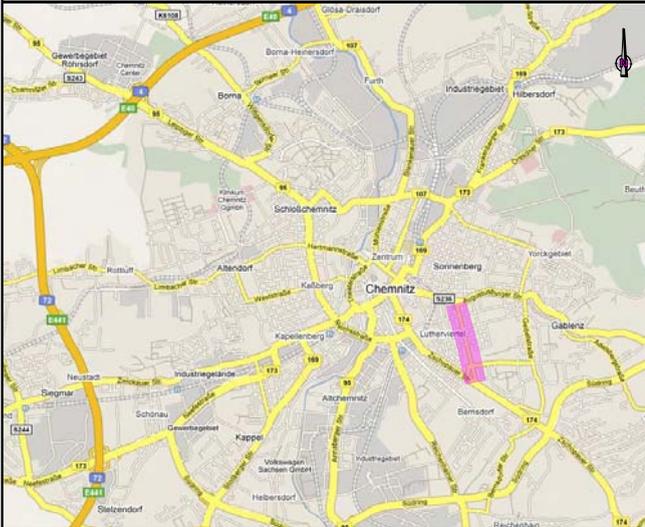
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der Funktion ohne Änderung
- weiter leichte Verkehrszunahmen
- punktuelle Zunahme von Lärmkonflikten

Ansatzpunkte Lärminderung

- Geschwindigkeitsüberwachung
- Lärmsanierung (passiver Schallschutz wo möglich/ sinnvoll)
- Optimierung der Radverkehrsanbindung an den Chemnitztal radweg unter besonderer Beachtung der Alltagstauglichkeit
- Überlegungen zur Straßenraumgestaltung mit stärkerer Begrünung und auch besserer Berücksichtigung Fußgänger- und Radverkehr
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Clausstraße



Lage und Charakteristik

derzeitig innerörtliche Hauptverkehrsstraße

DTV im kartierten Bereich:	17.000 - 22.000 Kfz/ 24 h
DTV Sv (> 3,5 t):	900 - 1.100 Lkw/ 24 h
Geschwindigkeit:	50 km/ h
Belag:	Asphalt
ÖPNV:	Buslinie 62 - abschnittsweise
Radwege:	keine
Bebauung:	überwiegend Blockbebauung mit vielen Lücken

Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
103	175	11	101	171	12

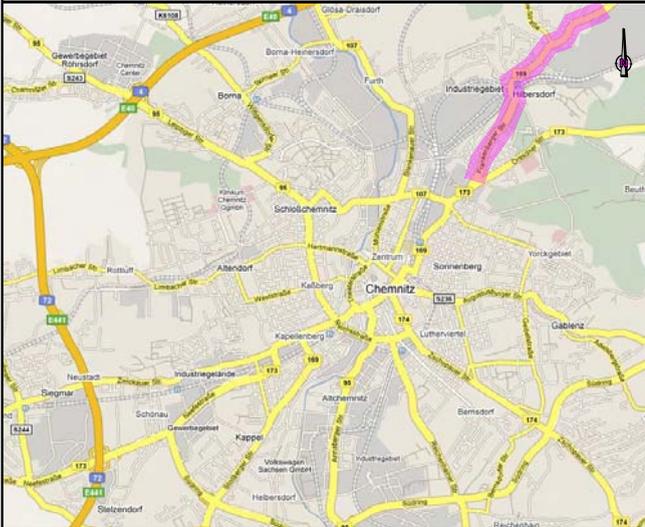
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftige Funktion als "Vorrangstraße im Nebennetz" (Hauptsammelstraße)
- erhebliche Entlastung durch anderweitige Netzergänzung (Südverbund, Teil III + IV, Neubau innerer Stadtring zwischen Augustusburger Straße und Zschopauer Straße)
- deutlicher Rückgang der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- Geschwindigkeitsüberwachung
- Einordnung Radverkehrsstreifen/ Neuordnung Ruhender Verkehr
- Straßenraumgestaltung
- städtebauliche Maßnahmen für die Gestaltung von Eckgrundstücken (Nutzung als Parkraum, Schallschutz für Quartiere, Begrünung für Verbesserung der Umweltbilanz)
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Frankenberger Straße (B 169)



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland

DTV im kartierten Bereich:	14.800 - 19.400 Kfz/ 24h
DTV Sv (> 3,5 t):	1.000 - 1.400 Lkw/ 24 h
Geschwindigkeit:	50 km/ h
Belag:	Asphalt
ÖPNV:	direkte Buserschließung, Busspur abmarkiert
Radwege:	keine
Bebauung:	sehr unterschiedliche Charakteristik
	- offene Einzelhausbebauung 3-4geschossig am OE
	- teils Altbau in geschlossener Bauweise
	- Siedlungsbau der 30/50er Jahre (geschlossene, längs-gestreckte Fronten)

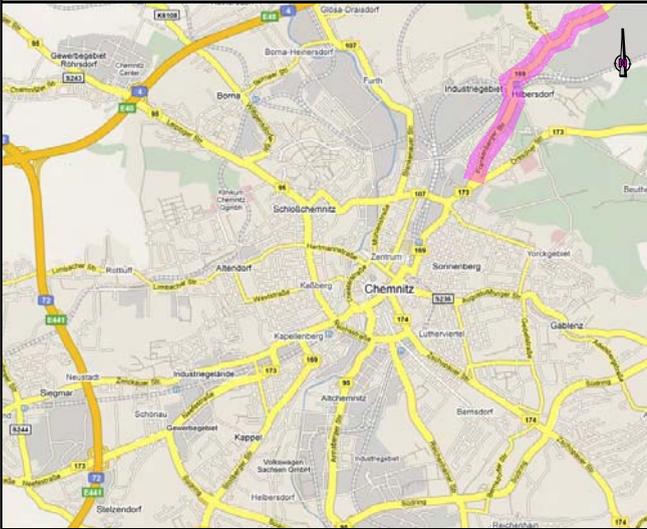
Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
165	322	120	150	282	190

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftige Funktion als "Vorrangstraße im Nebennetz"
- erhebliche Entlastung durch anderweitige Netzergänzung (Südverbund, Teil III + IV, Umgehung Frankenberg nördlich der Bahn)
- mit Maßnahmeumsetzung deutlicher Rückgang der Lärmkonflikte

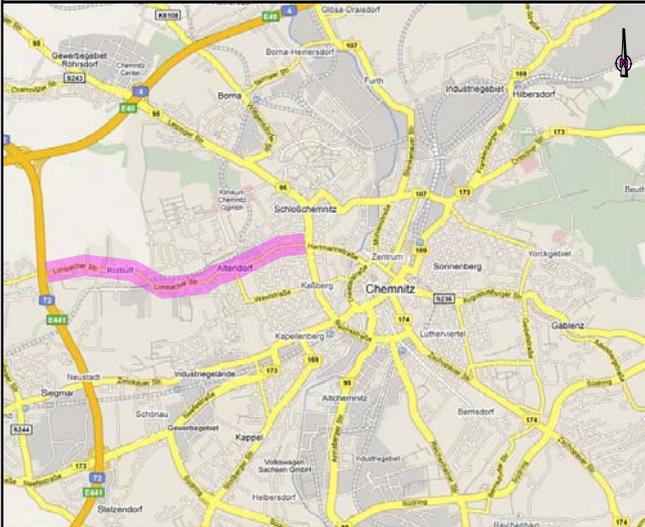
Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Frankenberger Straße (B 169)



Ansatzpunkte Lärminderung

- **perspektivische Entlastung (insbesondere durch den Südverbund)**
- **Einordnung Radverkehr und Neuordnung ruhender Verkehr (abschnittsweise sehr unterschiedlich)**
- **Entbehrlichkeit des Busstreifens nach Realisierung Südverbund prüfen**
- **mittelfristig besser Aufwertung durch Umgestaltung statt zusätzlicher Ortsumgehung (Finanzierbarkeit)**
- **ggf. Lärmsanierung (ggf. Finanzierungskonflikt mit Neubau Südverbund)**
- **langfristig Trassenfreihaltung im Flächennutzungsplan für Umgehungsstraße**

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Limbacher Straße



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland

DTV im kartierten Bereich:	14.900 - 15.200 Kfz/ 24 h
DTV Sv (> 3,5 t):	900 Lkw/ 24 h
Geschwindigkeit:	50 km/ h
Belag:	Asphalt
ÖPNV:	dichtes Busangebot
Radwege:	ab Rudolf-Krahl-Straße stadtauswärts
Bebauung:	dichte Blockrandbebauung (überwiegend Gründerzeit)

Betroffenheiten

L_{DEN}		L_{NIGHT}			
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
15	56	29	15	52	34

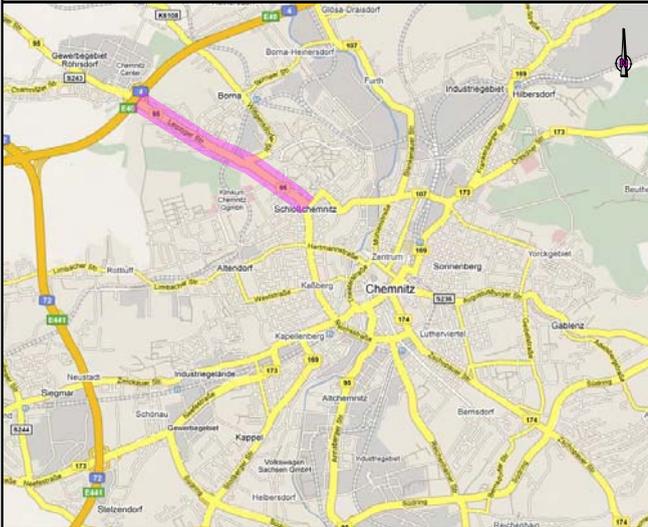
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der Funktion
- weitere leichte Belastungszunahmen
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- ggf. Lärmsanierung
- mittelfristig Straßenraumgestaltung mit Neuordnung
- ggf. Einziehung der Linksabbiegespuren und Neuaufteilung Straßenraum (Blockumfahrung prüfen)
- Herabsetzung der Geschwindigkeit auf 30 km/ h prüfen
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Leipziger Straße (B 95)



Lage und Charakteristik

**Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland
wichtigster Autobahnzubringer, Hauptverbindung zum EKZ**

DTV im kartierten Bereich: **20.400 - 47.400 Kfz/ 24 h**

DTV Sv (> 3,5 t): **1.500 - 7.100 Lkw/ 24 h**

Geschwindigkeit: **50 km/ h**

Belag: **Asphalt**

ÖPNV: **dichtes Busangebot**

Radwege: **keine**

Bebauung: **Von der Autobahn bis Höhe Bornaer Straße meist abgesetzte Einzelhausbebauung unterschiedlicher Höhe, ab Bürgerstraße Ri. Innenstadt Blockrandbebauung mit starken Eingriffen/ Abbrüchen, Quartieraufbruch zw. Glauchauer und Altendorfer Straße**

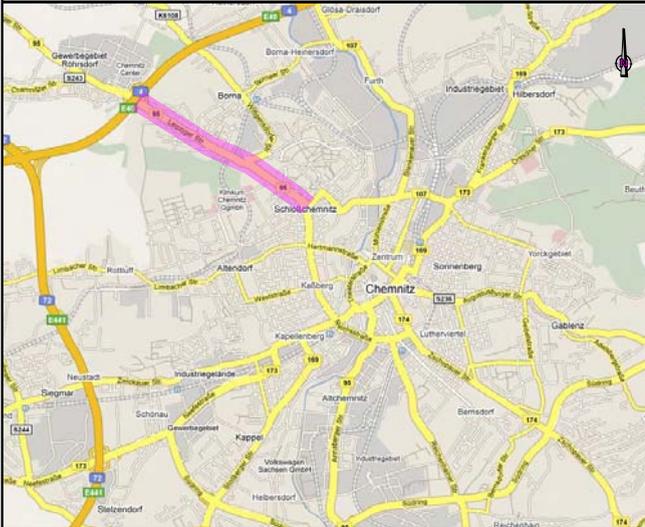
Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
365	108	37	304	232	55

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der gegenwärtigen Funktion
- abschnittsweise geringe Änderungen der Verkehrsmengen, südlich Leipziger Platz Belastungszunahmen
- keine Änderung der Lärmkonflikte

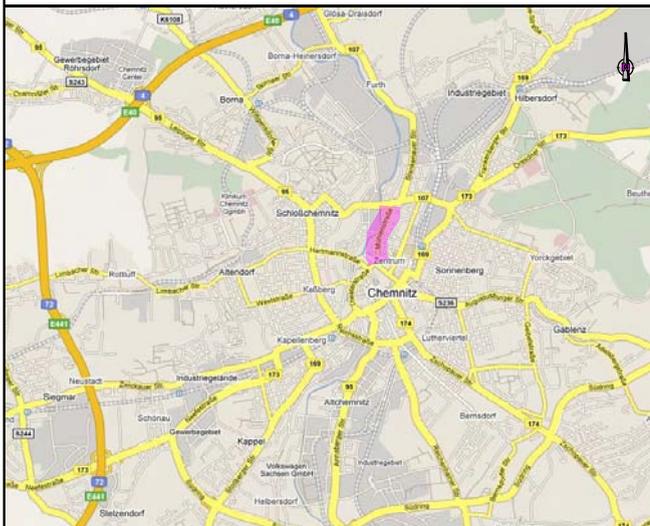
Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Leipziger Straße (B 95)



Ansatzpunkte Lärminderung

- Realisierung des Schallschutzes (aktiv) am aufgebrochenen Quartier
- Lärmsanierung (passiver Schallschutz wo möglich/ erforderlich)
- Prüfung und Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Mühlenstraße



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße an der Peripherie des Zentrums

DTV im kartierten Bereich:	15.800 - 18.500 Kfz/ 24 h
DTV Sv (> 3,5 t):	1.100 Lkw/ 24 h
Geschwindigkeit:	50 km/ h
Belag:	Asphalt
ÖPNV:	Buslinie 26
Radwege:	keine
Bebauung:	überw. geschlossene Blockbebauung (Gründerzeit), bereits vor längerem aufgebrochenes Quartier

Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
190	63	0	227	68	0

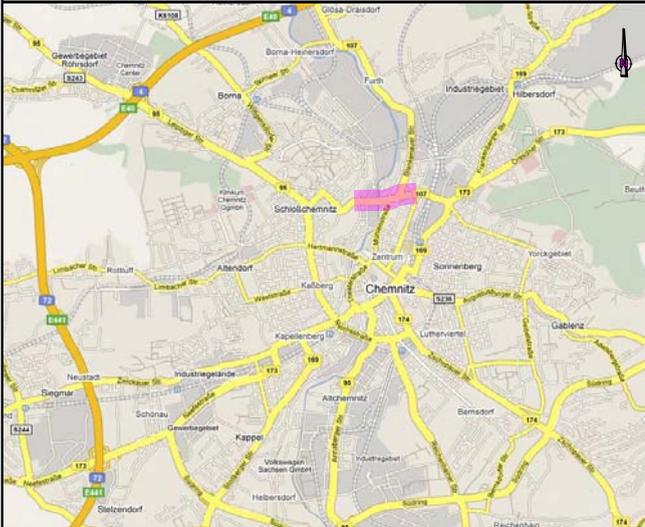
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftige Funktion als "Vorrangstraße im Nebennetz"
- keine Belastungsänderung
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- ggf. aktiver Lärmschutz für Bebauung zwischen Luisenstraße und Hermannstraße
- Umgestaltung und Begrünung Straßenraum (nördlich Georgstraße)
- Einordnung Radverkehrs mit Neuordnung Ruhender Verkehr
- Verdichtung der Begrünung südlich Georgstraße
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Müllerstraße



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße an der Peripherie des Zentrums

DTV im kartierten Bereich:	20.800 - 28.300 Kfz/ 24 h
DTV Sv (> 3,5 t):	800 - 1.400 Lkw/ 24h
Geschwindigkeit:	50 km/ h
Belag:	Asphalt
ÖPNV:	teilweise Buserschließung
Radwege:	im Abschnitt westlich der Mühlenstraße vorhanden
Bebauung:	überw. geschlossene Randbebauung der Gründerzeit, westlich der Mühlenstraße teils gewerbliche Bebauung

Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
18	72	3	19	72	5

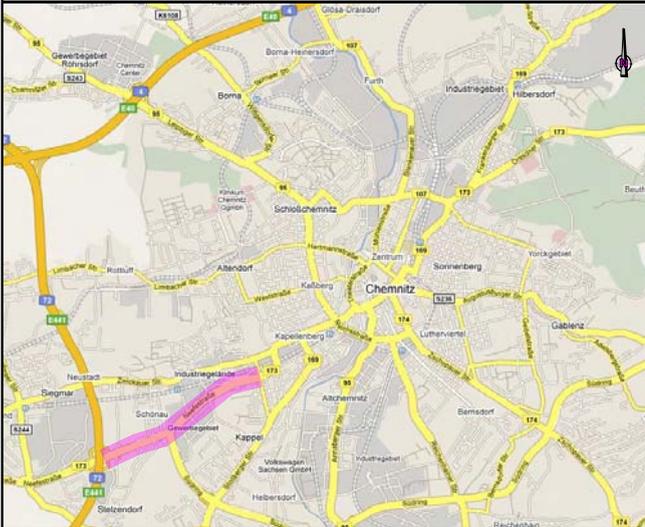
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftig "Vorrangstraße im Nebennetz"
- geringe Verkehrsentlastung
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- Lärmsanierung (passiver Schallschutz - Schallschutzfenster)
- Ergänzung Radverkehrsanlagen
- Optimierung des Verkehrsflusses
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Neefestraße (B 169/ B 173)



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland

Autobahnzubringer zur AS Chemnitz-Süd und EKZ Neefepark

DTV im kartierten Bereich: **18.500 - 43.800 Kfz/ 24 h**

DTV Sv (> 3,5 t): **1.100 - 4.080 Lkw/ 24 h**

Geschwindigkeit: **70 (50 - 60)**

Belag: **Asphalt**

ÖPNV: **dichtes Busangebot**

Radwege: **keine**

Bebauung: **in kartierten Bereichen überwiegend geschlossene Randbebauung (4 - 5 Geschosse)**

Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
13	23	18	11	22	24

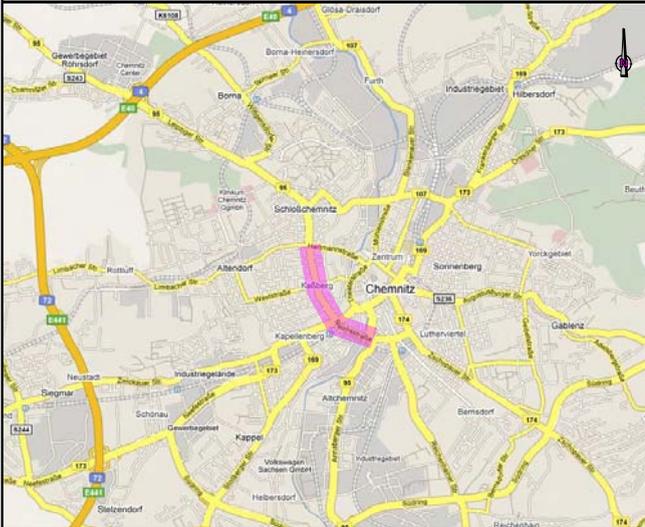
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- keine Änderung der Funktion (Straßenhauptnetz/ Kernnetz)
- nicht unerheblich Belastungszunahme (Prognose 2015)
- leichte Minderung der Lärmkonflikte mit Analyse

Ansatzpunkte Lärminderung

- Optimierung Verkehrsfluss
- Schallschutz bereits mit Ausbau realisiert
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Reichsstraße (B 95)



Lage und Charakteristik

Innerstädtische Hauptverkehrsstraße, Bestandteil des Inneren Stadtrings

DTV im kartierten Bereich:	23.100 - 32.900 Kfz/ 24 h
DTV Sv (> 3,5 t):	1.200 - 1.700 Lkw/ 24 h
Geschwindigkeit:	50 km/ h
Belag:	Asphalt
ÖPNV:	kein
Radwege:	keine
Bebauung:	im nördlichen Teil überwiegend Einzelhausbebauung (3 - 4 Geschosse), im südlichen Teil teils Bebauung der 50/ 60er Jahre mit Fassaden quer zur Fahrbahn

Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
90	75	0	105	85	0

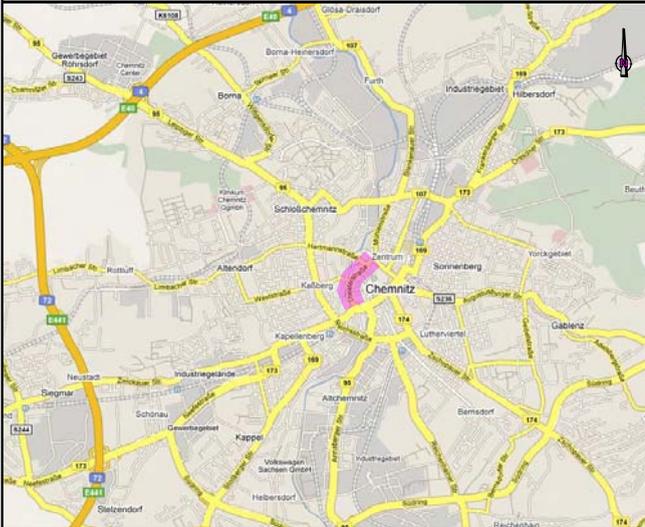
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- keine funktionale Änderung, jedoch Aufwertung durch Weiterentwicklung Innenstadtring
- daraus resultierend höhere Verkehrsbelastungen
- keine Änderung der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung

- Optimierung Verkehrsfluss durch Maßnahmen VSM
- Kombination von Lärmsanierung und aktivem Lärmschutz
- Nutzungsänderung Querschnitt bzw. Teilausbau mit Berücksichtigung Radverkehr
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Theaterstraße



Lage und Charakteristik

Innerstädtische Hauptverkehrsstraße mit Funktion zur Zentrumserschließung

DTV im kartierten Bereich: **20.300 - 31.100 Kfz/ 24 h**

DTV Sv (> 3,5 t): **1.200 - 1.900 Lkw/ 24 h**

Geschwindigkeit: **50 km/ h**

Belag: **Asphalt**

ÖPNV: **Busverkehr auf potentieller
Stadtbahntrasse**

Radwege: **keine**

Bebauung: **überwiegend geschlossene Randbebauung von
Hartmannstraße bis Kaßbergauffahrt , dann
aufgelockerte Großbebauung der 70er Jahre**

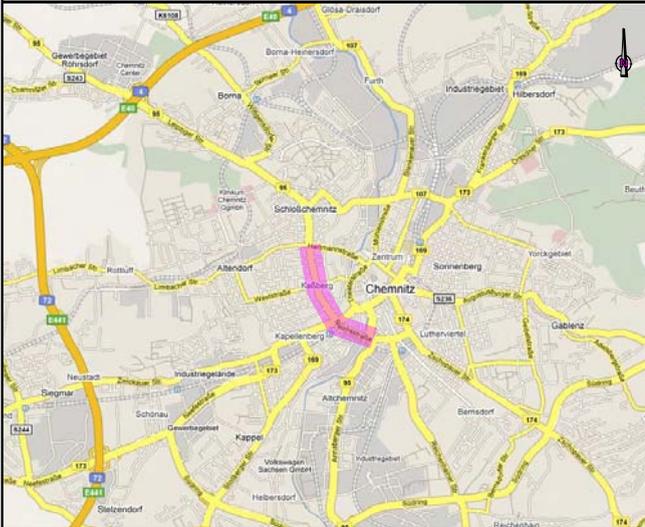
Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
154	140	0	130	171	1

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- zukünftige Funktion als "Vorrangstraße im Nebennetz"
- Entlastung (u.a. durch Ausbau Innenstadtring)
- dadurch Entlastung von Lärmkonflikten

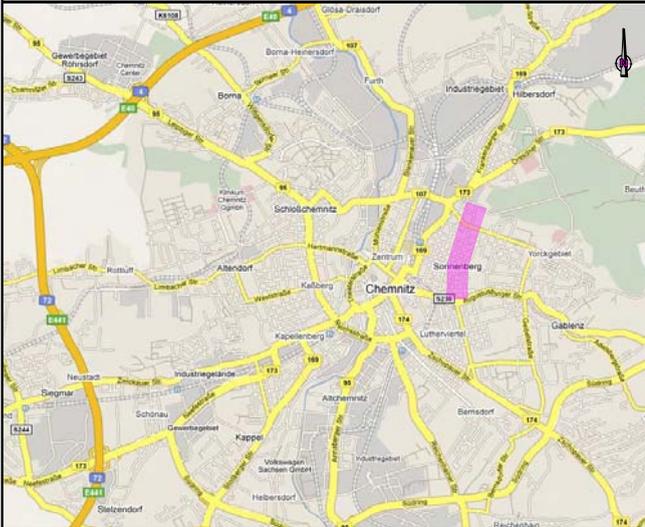
Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Theaterstraße



Ansatzpunkte Lärminderung

- vordringliche Umgestaltung des Straßenraumes unter Beachtung möglicher Stadtbahnoptionen (Trassensicherung)
- grundsätzliche Neuordnung des ruhenden Verkehrs (öffentliches Parken - Anwohnerparken) einschließlich mit Überlegungen zur Funktion des Kornmarktes
- Begrünung und Radverkehrselemente, Gehwegbreiten und Fußgängerquerungen (durchlässiger!)
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Zietenstraße



Lage und Charakteristik

Innerstädtische Hauptsammelstraße für das Wohngebiet Sonnenberg mit hohem Anteil Durchgangsverkehr

DTV im kartierten Bereich:	15.100 - 19.200 Kfz/ 24h	zum Kartierungszeitpunkt
DTV Sv (> 3,5 t):	600 - 1.000 Lkw/ 24 h (?)	zum Kartierungszeitpunkt
Geschwindigkeit:	30 (wegen Lärmschutz, in Kartierung 50 km/ h)	
Belag:	Asphalt	
ÖPNV:	kein	
Radwege:	keine	
Bebauung:	fast geschlossene Gründerzeitbebauung, im Norden teils Bauten der 70/ 80er Jahre	

Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
18	62	43	18	62	43

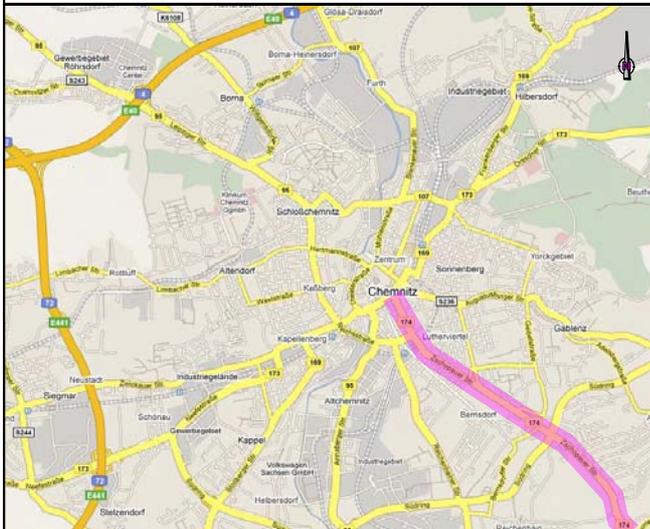
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Abstufung zur Erschließungsstraße (im VEP nicht mehr dargestellt)
- erhebliche Entlastung durch anderweitige Netzergänzungen (Südverbund Teil III und IV, Neubau Innerer Stadtring zwischen Augustusburger Straße und Zschopauer Straße)
- deutlicher Rückgang der Lärmkonflikte

Ansatzpunkte Lärminderung (Tempo 30 und Lkw-Restriktionen bereits umgesetzt!)

- Möglichkeiten der kurzfristigen Verkehrsverdrängung durch organisat. Maßnahmen prüfen
- Fortsetzung der Straßenraumsanierung mit verkehrsberuhigender Gestaltung
- spezielle Maßnahmen und Überlegungen zum Erhalt der Eckbauten und eingepassten Schallschutzmaßnahmen bei Abbruch
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Zschopauer Straße (B 174)



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland

DTV im kartierten Bereich:	15.400 - 26.500 Kfz/ 24 h
DTV Sv (> 3,5 t):	500 - 2.000 Lkw/ 24 h
Geschwindigkeit:	50 km/ h
Belag:	Asphalt
ÖPNV:	Busangebot
Radwege:	teilweise einseitig
Bebauung:	überwiegend geschlossene Randbebauung aus verschiedenen Epochen, teils offene Bebauung

Betroffenheiten

L_{DEN}		L_{NIGHT}			
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
223	131	1	224	168	5

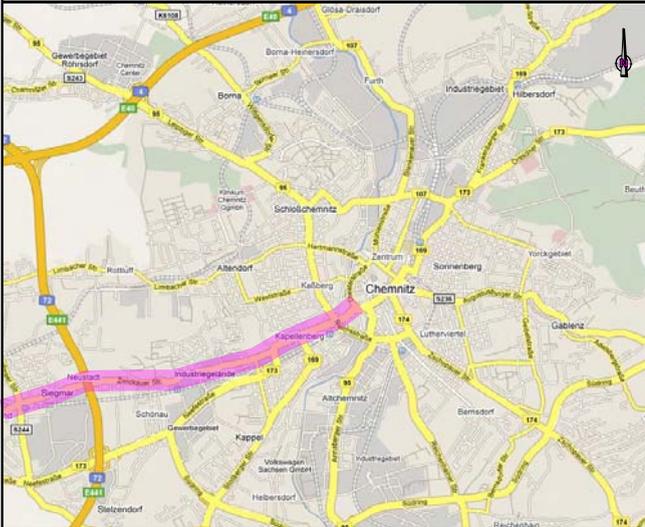
Entwicklung lt. Aussagen VEP

- Beibehaltung der derzeitigen Funktion
- teils erhebliche Belastungszunahmen (auch in Folge teilweiser Neutrassierung)
- im Innenstadtbereich kaum Änderung der Lärmbetroffenheiten

Ansatzpunkte Lärminderung

- Fortsetzung des Ausbaus einschließlich Begrünung und Radverkehr
- Kontrolle Geschwindigkeiten
- ggf. aktiver Lärmschutz bei Bebauung quer zur Fahrbahn
- ggf. teilweise Lärmsanierung (passiver Schallschutz)
- bessere Einbindung Radverkehr in stadtauswärtiger Richtung und in Teilabschnitten beidseitig

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung - Zwickauer Straße



Lage und Charakteristik

Hauptverkehrsstraße mit Verbindungsfunktion Stadt - Umland im Abschnitt Reichsstraße bis Kappler Drehe, innerörtliche Hauptverkehrsstraße weiterführend in Richtung Westen

DTV im kartierten Bereich:	15.700 - 43.200 Kfz/ 24 h
DTV Sv (> 3,5 t):	500 - 1.800 Lkw/ 24 h
Geschwindigkeit:	50 km/ h
Belag:	Asphalt
ÖPNV:	Bus/ Stadtbahn
Radwege:	keine
Bebauung:	abschnittsweise stark variierend (offen/ geschlossen, versch. Epochen, unterschiedliche Bebauungshöhen)

Betroffenheiten

L_{DEN}			L_{NIGHT}		
>60-65 dB	>65-70 dB	>70-75 dB	>50-55 dB	>55-60 dB	>60-65 dB
247	150	25	243	154	57

Entwicklung lt. Aussagen VEP

- keine Änderung der Funktion im Straßennetz
- leichte Entlastung fast über die gesamte Länge
- nur punktuelle Reduzierung von Lärmkonflikten

Ansatzpunkte Lärminderung

- Einordnung von Radverkehrsstreifen
- Geschwindigkeitsüberwachung
- Lärmsanierung (passiver Schallschutz wo möglich/ erforderlich)
- Umgestaltung mit stärkerer Straßenraumbegrünung, Einbeziehung in Radialenkonzept
- Durchführung punktueller Umgestaltungen im Vorgriff auf langfristige Änderungen
- Einbau schallmindernder Fahrbahnbeläge bei nächster turnusmäßiger Erneuerung (langfristig)