

Fortschreibung Nahverkehrsplan



Anlage 3, Seite 1 zu B-002/2016

Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau – 3. Fortschreibung

Teil B-I – Stadt Chemnitz

Entwurf Stand 23.09.2015

Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau 3. Fortschreibung – Einzeldarstellung

Teil B-I – Stadt Chemnitz

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	4
Tabellenverzeichnis	5
Abkürzungsverzeichnis	6
Planungs-, Bau- und Umweltausschuss der Stadt Chemnitz	7
Vorwort	8
0 Rahmenbedingungen	8
0.1 Rechtliche Rahmenbedingungen	8
0.2 Ziele der Raumordnung	8
0.2.1 Allgemeine Vorgaben mit Relevanz für die ÖPNV-Planung	8
0.2.2 Vorgaben der Regionalplanung zur Nahverkehrsplanung	8
1 Raumstrukturanalyse	10
1.1 Zentralörtliche Funktion	10
1.2 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur	10
1.3 Schüler und Schulstandorte, Studierende	13
1.4 Motorisierung	14
1.5 Pendlerbeziehungen	14
1.6 Standorte und Einrichtungen mit ÖPNV-Relevanz	16
2 Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr (ÖSPV)	19
2.1 Allgemeine Beschreibung	19
2.2 Wesentliche Änderungen im Angebot	19
2.3 Verkehrsunternehmen	20
2.4 Linien und Leistungen	21
2.5 Angebot, Erreichbarkeit und Erschließungsqualität	22
2.5.1 Stadtverkehr	22
2.5.2 Regionalverkehr	23
2.5.3 Ergänzende Verkehrsangebote	23
2.6 Verknüpfungspunkte	24
2.7 Nachfrage/ Fahrgastaufkommen	25
2.7.1 Nachfrage im Stadtverkehr Chemnitz	25
2.7.2 Nachfrage Regionalverkehr in der Stadt Chemnitz	26
2.7.3 Nachfrage an Haltestellen in der Stadt Chemnitz	27
3 Infrastruktur	28
3.1 Haltestellen	28

Bürgerinformation



30.11 und 03.12.2015
Rathaus, Stadtverordnetensaal



Ausgangslage:

- Grundlage NEUES NETZ: SR-Beschlüsse Nahverkehrsplan 2006/2009
- Evaluierung NVP ab 2011 (u.a. Bürgerbeteiligung, I-Vorlage in 2012)
- Fortschreibung NVP seit 2012,
1. Meilenstein: „Rahmenkonzept ...“ im April 2013 (BR-Vorlage)
- 3 Öffentliche Informationsveranstaltungen zur Fortschreibung (11/2014)
- Fachliche Zuarbeit an VMS für NVP 2015 (ab 02/2015)
- Erarbeitung NVP für VMS-Gebiet (durch beauftragtes Büro) bis 09/2015
- Beschluss zur Auslegung: VMS-Verbandsversammlung 27.11.2015
- Entwurf NVP Stadt Chemnitz liegt als Stadtratsvorlage B-002/2016 vor
- Befassung in Stadtratsgremien beginnt Anfang Dezember
- Abschluss: Stadtratsbeschluss im Januar 2016 → zurück an VMS



Ziel der heutigen Veranstaltung:

- Information über die Inhalte des zum Beschluss vorliegenden Nahverkehrsplanes 2015 für den Teilbereich Stadt Chemnitz (Basis: vom VMS mit Beschluss Verbandsversammlung vom 27.11.2015 ausgelegter Entwurf)

Welche Anregungen aus den Veranstaltungen vom November 2014 und den Zuarbeiten + Diskussionen bis Ende Januar 2015 wurden in die aktuelle Beschlussvorlage aufgenommen?

Hinweis: Ergebnisse der beiden Informationsveranstaltungen vom 30.11. und 3.12. 2015 werden PBUA und Stadtrat zusammen mit der Beschlussvorlage als Abwägungshilfe zur Kenntnis gegeben

Themenblöcke:

1. Rechtliche Rahmenbedingungen / Zeitschiene NVP
2. Grundlagen für die Fortschreibung NVP, Teilraum Chemnitz
3. Netzentwicklung

Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau 3. Fortschreibung – Einzeldarstellung

Teil B-I – Stadt Chemnitz

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	4
Tabellenverzeichnis	5
Abkürzungsverzeichnis	6
Planungs-, Bau- und Umweltausschuss der Stadt Chemnitz	7
Vorwort	8
0 Rahmenbedingungen	8
0.1 Rechtliche Rahmenbedingungen	8
0.2 Ziele der Raumordnung	8
0.2.1 Allgemeine Vorgaben mit Relevanz für die ÖPNV-Planung	8
0.2.2 Vorgaben der Regionalplanung zur Nahverkehrsplanung	8
1 Raumstrukturanalyse	10
1.1 Zentralörtliche Funktion	10
1.2 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur	10
1.3 Schüler und Schulstandorte, Studierende	13
1.4 Motorisierung	14
1.5 Pendlerbeziehungen	14
1.6 Standorte und Einrichtungen mit ÖPNV-Relevanz	16
2 Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr (ÖSPV)	19
2.1 Allgemeine Beschreibung	19
2.2 Wesentliche Änderungen im Angebot	19
2.3 Verkehrsunternehmen	20
2.4 Linien und Leistungen	21
2.5 Angebot, Erreichbarkeit und Erschließungsqualität	22
2.5.1 Stadtverkehr	22
2.5.2 Regionalverkehr	23
2.5.3 Ergänzende Verkehrsangebote	23
2.6 Verknüpfungspunkte	24
2.7 Nachfrage/ Fahrgastaufkommen	25
2.7.1 Nachfrage im Stadtverkehr Chemnitz	25
2.7.2 Nachfrage Regionalverkehr in der Stadt Chemnitz	26
2.7.3 Nachfrage an Haltestellen in der Stadt Chemnitz	27
3 Infrastruktur	28
3.1 Haltestellen	28

Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau 3. Fortschreibung – Einzeldarstellung

Teil B-I – Stadt Chemnitz

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	4
Tabellenverzeichnis	5
Abkürzungsverzeichnis	6
Planungs-, Bau- und Umweltausschuss der Stadt Chemnitz	7
Vorwort	8
0 Rahmenbedingungen	8
0.1 Rechtliche Rahmenbedingungen	8
0.2 Ziele der Raumordnung	8
0.2.1 Allgemeine Vorgaben mit Relevanz für die ÖPNV-Planung	8
0.2.2 Vorgaben der Regionalplanung zur Nahverkehrsplanung	8
1 Raumstrukturanalyse	10
1.1 Zentralörtliche Funktion	10
1.2 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur	10
1.3 Schüler und Schulstandorte, Studierende	13
1.4 Motorisierung	14
1.5 Pendlerbeziehungen	14
1.6 Standorte und Einrichtungen mit ÖPNV-Relevanz	16
2 Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr (ÖSPV)	19
2.1 Allgemeine Beschreibung	19
2.2 Wesentliche Änderungen im Angebot	19
2.3 Verkehrsunternehmen	20
2.4 Linien und Leistungen	21
2.5 Angebot, Erreichbarkeit und Erschließungsqualität	22
2.5.1 Stadtverkehr	22
2.5.2 Regionalverkehr	23
2.5.3 Ergänzende Verkehrsangebote	23
2.6 Verknüpfungspunkte	24
2.7 Nachfrage/ Fahrgastaufkommen	25
2.7.1 Nachfrage im Stadtverkehr Chemnitz	25
2.7.2 Nachfrage Regionalverkehr in der Stadt Chemnitz	26
2.7.3 Nachfrage an Haltestellen in der Stadt Chemnitz	27
3 Infrastruktur	28
3.1 Haltestellen	28

Themenblöcke:

- 1. Rechtliche Rahmenbedingungen /
Zeitschiene NVP**
2. Grundlagen für die Fortschreibung
NVP, Teilraum Chemnitz
3. Netzentwicklung

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Verhältnis Stadt ↔ CVAG

- plant ÖPNV-Angebot
- bestellt Leistungen per Dienstleistungsauftrag
- gleicht Verluste der CVAG aus
- kontrolliert Leistungserbringung



- plant Betrieb eigenverantwortlich
- führt Betrieb durch (einschließlich Marketing)
- gehört zum Verkehrsverbund Mittelsachsen
- ist in städtische Nahverkehrsplanung einbezogen

Nahverkehrsplan:

- Rahmenplan für ÖPNV-Entwicklung
- Festlegung „ausreichende Bedienung“
- Grundlage für Vergabe und Liniengenehmigung

Zuständigkeit in Sachsen (gemäß ÖPNV-Gesetz):

- Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) erstellt & beschließt Nahverkehrsplan für Verbundraum
- Stadt Chemnitz = Teilraum im Nahverkehrsplan ZVMS
- verbindlicher Beschluss: Verbandsversammlung des ZVMS

Rolle der Stadt Chemnitz:

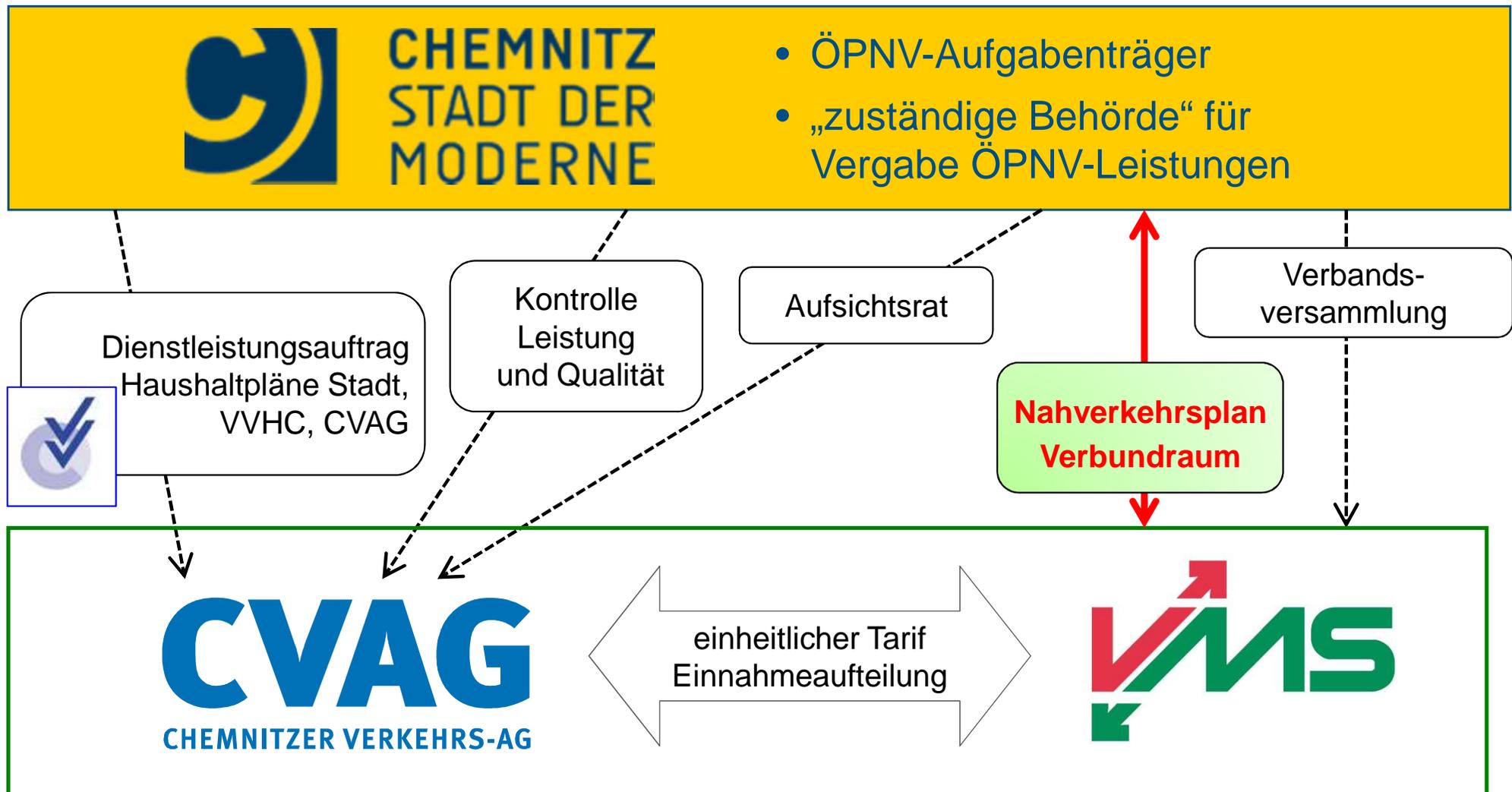
- Mitarbeit am Nahverkehrsplan ZVMS für Teilraum Stadt
- Beschluss Stadtrat → fließt in Beteiligungsverfahren NVP ZVMS ein

EU-Verordnung 1370/2007

über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße (seit Ende 2009)

(Deutsches) Personenbeförderungsgesetz (**PBefG**) (novelliert Anfang 2013)

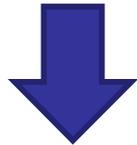
Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Freistaat Sachsen (**ÖPNVG**)
mit VO über Aufstellung von NVP für ÖPNV (von 1997)



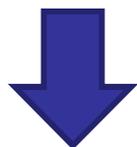
Fortschreibung Nahverkehrsplan – Teilbereich Stadt Chemnitz
 Zeitplan – Übersicht / Tiefbauamt . Verkehrsplanung . Arbeitsstand 30.11.2015

notwendige Arbeiten und Beschlüsse	zeitliche Einordnung	verantwortlich
Erarbeitung Aufgabenstellung NVP Verbundgebiet	September 2014 ✓	VMS mit Aufgabenträgern
Öffentliche Informationsveranstaltungen Stadt zur Fortschreibung Teilgebiet Chemnitz (im Ratssaal)	6., 13. und 27. November 2014 ✓	Stadt Chemnitz
Vergabeverfahren NVP Verbundgebiet	Dezember bis Januar 2015 ✓	VMS
Erarbeitung NVP Verbundgebiet (für Teilbereich Chemnitz inhaltliche Zuarbeit durch Stadt)	bis September 2015 ✓	Beauftragtes Büro VCI, betreut von VMS + Aufgabenträgern
Beschluss zur Auslegung NVP-Entwurf	25. Oktober 2015 ✓ 27. November 2015 ✓	Aufsichtsrat VMS GmbH Verbandsversammlung ZVMS
TÖB-Beteiligung Stadt im VMS-Beteiligungsverfahren → NVP-Entwurf für Teilbereich Stadt als Beschlussvorlage	Beratung in Gremien ab Dezember 2015	
Öffentliche Informationsveranstaltungen Stadt zur Fortschreibung Teilgebiet Chemnitz (im Ratssaal)	30.11.2015 und 03.12.2015	Stadt Chemnitz
Beschlussfassung im Stadtrat zu Teilbereich Stadt → geht als TÖB-Stellungnahme an ZVMS	SR: 27.01.2016 an VMS: 19.02.2016	
Beschluss NVP Verbundgebiet	anschließend	Verbandsversammlung ZVMS
Anzeige NVP in Landesdirektion Chemnitz	anschließend	VMS
Rechtskräftiger NVP für ZVMS	Juli 2016	und damit auch für Teilbereich Stadt Chemnitz

rechtskräftiger NVP im **Sommer 2016**



Umsetzung NVP, Teilraum Chemnitz mit Inbetriebnahme des Chemnitzer Modells, Stufe 2 (bis Technopark)



voraussichtlich zum Fahrplanwechsel im **Dezember 2017**

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Barrierefreiheit im NVP mit gesonderter Zeitschiene

6.6 Barrierefreiheit

6.6.1 Maßnahmen

Das Maßnahmenprogramm zur Schaffung eines vollständig barrierefreien ÖPNV in Chemnitz beinhaltet als wesentlichste Aspekte:

- die Haltestelleninfrastruktur,
- die Gestaltung und Ausstattung der Fahrzeuge,
- die Kommunikation mit den Kunden sowie
- den Betrieb und die Unterhaltung der Anlagen (u.a. Baustellen, Winterdienst)

Bis Mitte 2016 wird den politischen Gremien vom ÖSPV-Aufgabenträger ein Konzept zur Herstellung vollständiger Barrierefreiheit bis zum 01.01.2022 vorgelegt, welches in verschiedenen Anwendungsfeldern mit den jeweils verantwortlichen Akteuren abgestimmt wurde. Neben der Priorisierung der Maßnahmen werden hier auch die Umsetzungszeiträume festgesetzt. Die Finanzierung des Umbaus der Bushaltestellen, entsprechend der festgelegten Priorisierung, erfolgt ab 2017 aus dem Haushalt der Stadt Chemnitz. Nach Bestätigung wird dieses Konzept Bestandteil des NVP.

Weitere Maßnahmen zur Realisierung der Barrierefreiheit, die bereits umgesetzt bzw. vorbereitet wurden, sind folgend aufgeführt:

- fortlaufende Aktualisierung der Haltestellen zum barrierefreien Bauen unter Berücksichtigung der neuen DIN 32984 und der Haltestellen des Chemnitzer Modells (2015)
- Neubau bzw. Sanierung von Haltestellen ausschließlich nach jeweils gültiger Fassung der Regelbauweise zur Barrierefreiheit bzw. Festlegung von Ausnahmen nach Einzelfallprüfung
- Ersatz der Treppenhilfen mit Stufeneinstieg durch Niederflurstraßenbahnen (2015 bis 2017)
- Ersatz der Wendeltüren der vorhandenen Variobahnen durch Schwenk-Schiebetüren inkl. Niederflerappropen sowie anschließend Anhebung der Straßenbahnbahnsteige auf 240 mm
- Sanierung und Umbau der letzten Straßenbahnhaltestelle mit Straßeneinstieg (2017)

6.6.2 Ausnahmenfestlegungen nach § 8 Abs. 3 PBefG

Eingangs, in der Erläuterung zum novellierten PBefG, wurde dargelegt, dass § 8 Abs. 3 PBefG Ausnahmen zulässt, insofern diese konkret benannt und begründet werden.

Erst nach Vorliegen des Konzepts zur Herstellung vollständiger Barrierefreiheit bis zum 01.01.2022 können die entsprechenden Ausnahmeregelungen benannt werden.

Konzept zur Herstellung
vollständiger Barrierefreiheit
bis zum 01.01.2022

Auflistung begründeter
Ausnahmen

Termin: 3. Quartal 2016
Beschlussvorlage Stadtrat

➤ wird Bestandteil NVP,
Teilraum Chemnitz

Auszug Entwurf Fortschreibung NVP

Themenblöcke:

1. Rechtliche Rahmenbedingungen /
Zeitschiene NVP
2. Grundlagen für die Fortschreibung
NVP, Teilraum Chemnitz
3. Netzentwicklung

Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau – 3. Fortschreibung
Teil B-I – Stadt Chemnitz Entwurf Stand 23.09.2015

Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau 3. Fortschreibung – Einzeldarstellung

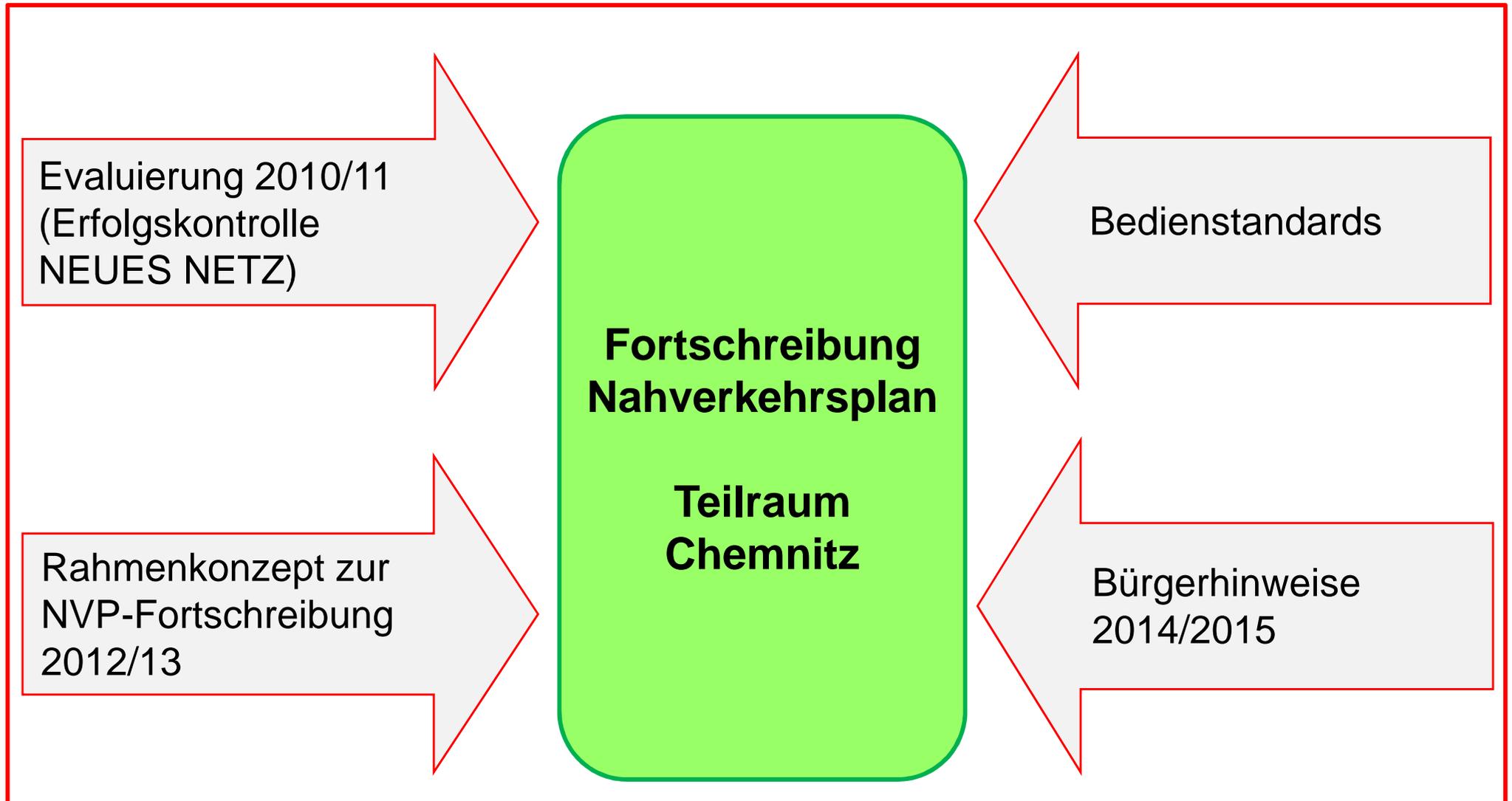
Teil B-I – Stadt Chemnitz

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	4
Tabellenverzeichnis	5
Abkürzungsverzeichnis	6
Planungs-, Bau- und Umweltausschuss der Stadt Chemnitz	7
Vorwort	8
0 Rahmenbedingungen	8
0.1 Rechtliche Rahmenbedingungen	8
0.2 Ziele der Raumordnung	8
0.2.1 Allgemeine Vorgaben mit Relevanz für die ÖPNV-Planung	8
0.2.2 Vorgaben der Regionalplanung zur Nahverkehrsplanung	8
1 Raumstrukturanalyse	10
1.1 Zentralörtliche Funktion	10
1.2 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur	10
1.3 Schüler und Schulstandorte, Studierende	13
1.4 Motorisierung	14
1.5 Pendlerbeziehungen	14
1.6 Standorte und Einrichtungen mit ÖPNV-Relevanz	16
2 Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr (ÖSPV)	19
2.1 Allgemeine Beschreibung	19
2.2 Wesentliche Änderungen im Angebot	19
2.3 Verkehrsunternehmen	20
2.4 Linien und Leistungen	21
2.5 Angebot, Erreichbarkeit und Erschließungsqualität	22
2.5.1 Stadtverkehr	22
2.5.2 Regionalverkehr	23
2.5.3 Ergänzende Verkehrsangebote	23
2.6 Verknüpfungspunkte	24
2.7 Nachfrage/ Fahrgastaufkommen	25
2.7.1 Nachfrage im Stadtverkehr Chemnitz	25
2.7.2 Nachfrage Regionalverkehr in der Stadt Chemnitz	26
2.7.3 Nachfrage an Haltestellen in der Stadt Chemnitz	27
3 Infrastruktur	28
3.1 Haltestellen	28

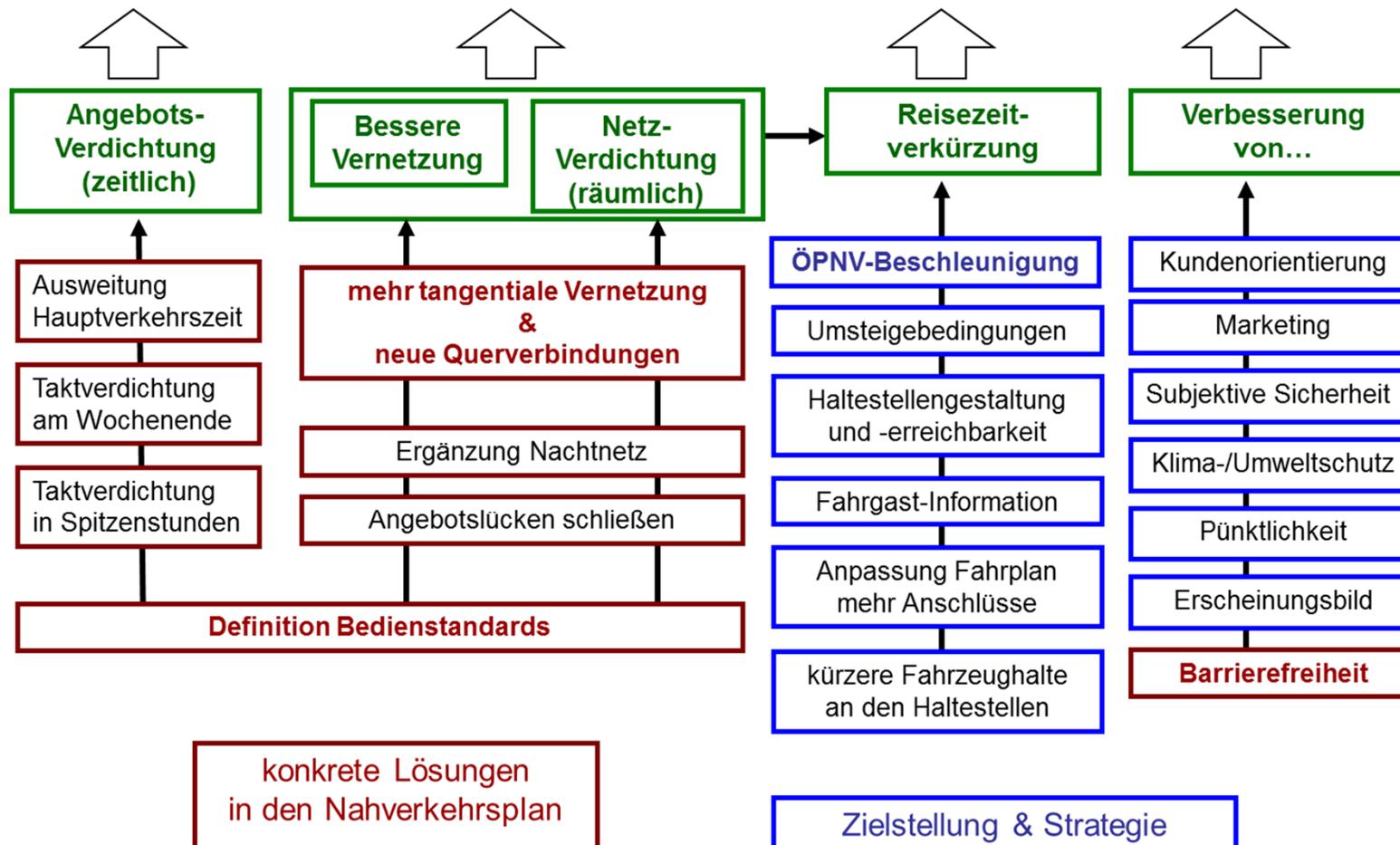
Fortschreibung Nahverkehrsplan

Grundlagen für Fortschreibung NVP, Teilraum Chemnitz



→ höherer ÖPNV-Anteil an den täglichen Wegen
→ mehr Fahrgäste im Chemnitzer ÖPNV

Erhöhung Nachfrage, Akzeptanz und Nutzungsfähigkeit als Gesamtsystem



Rahmenkonzept zur Fortschreibung NVP 2012/2013

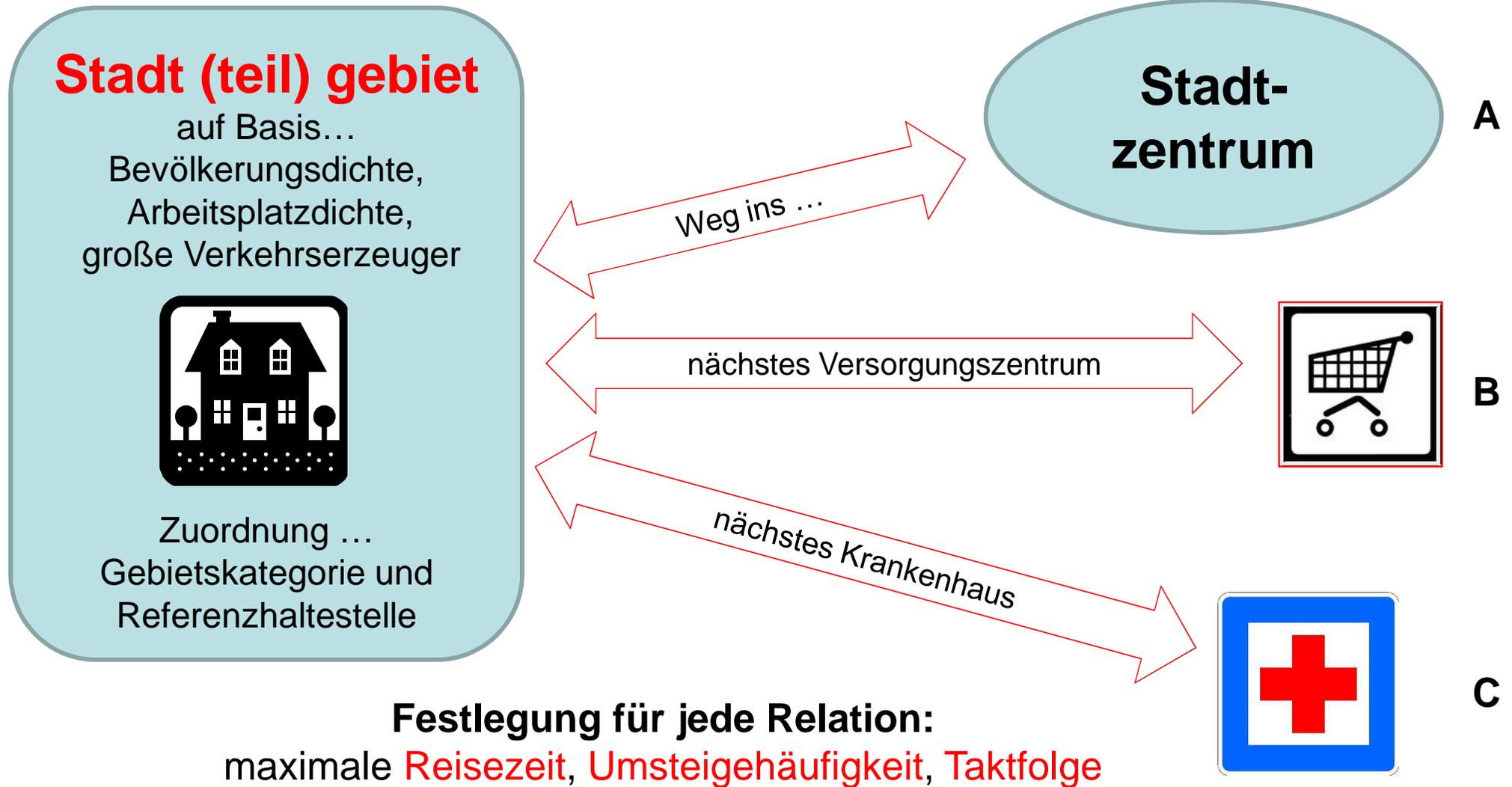
(Beratungsvorlage BR-002/2013 im Planungs-, Bau- und Umweltausschuss am 09.04.2013)

Ziel:

- Angebotsausweitung zur Erhöhung des ÖPNV-Anteils an den täglichen Wegen
→ siehe: Ergebnisse der Evaluierung...
- Varianten und dazugehörigen Kosten zur Umsetzung
- Darstellung Finanzierung des ÖPNV in der Stadt Chemnitz

Ergebnis:

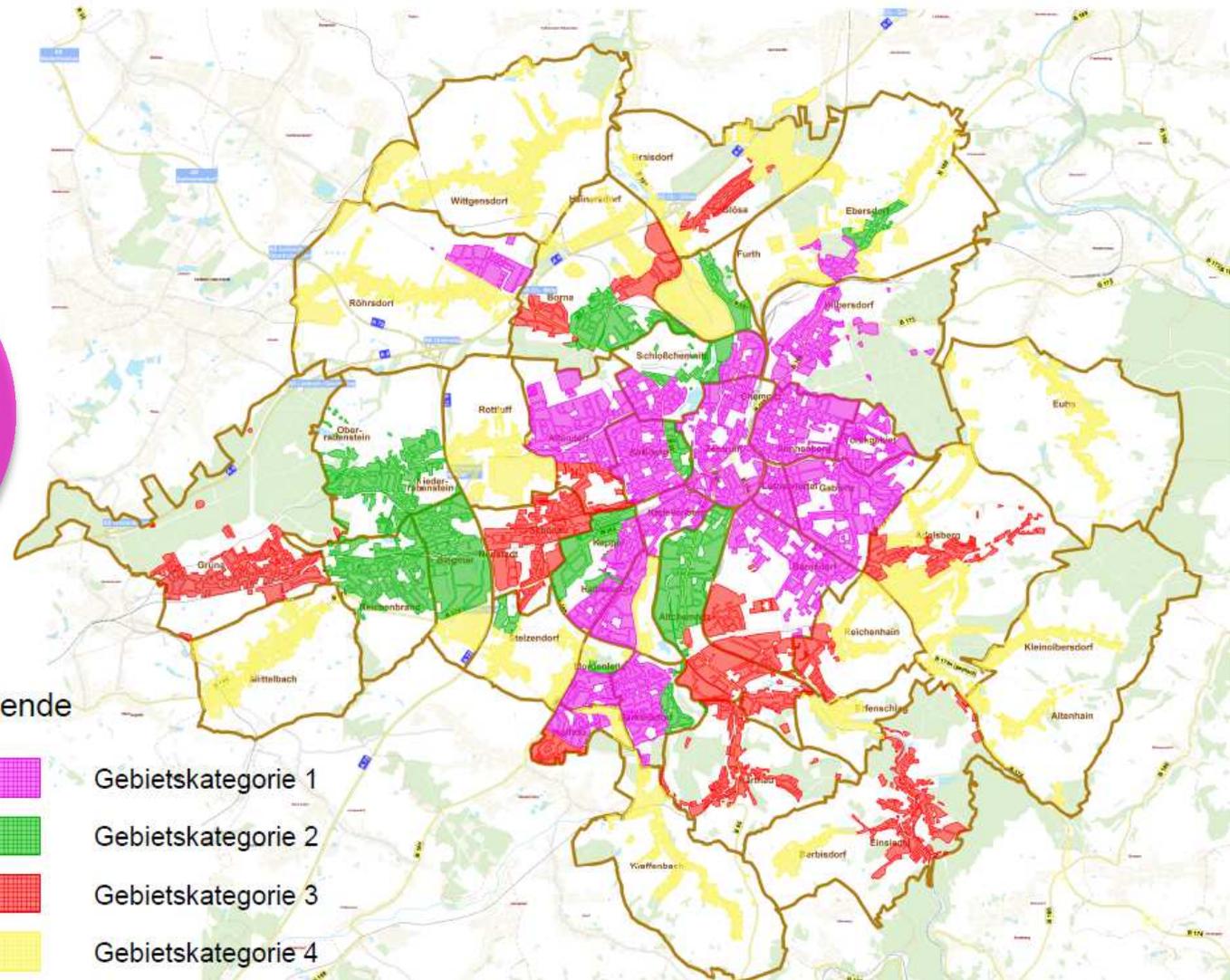
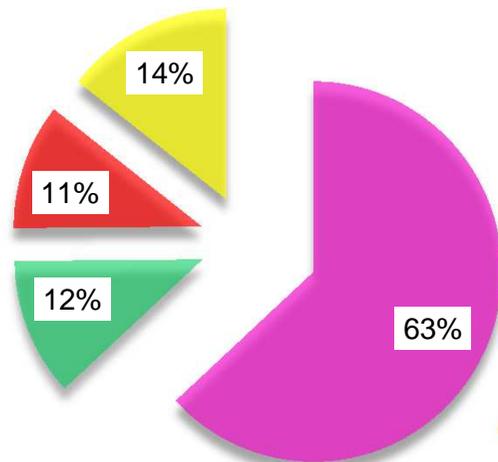
- 4 Schwerpunktprojekte und weitere wesentliche Einzelprojekte
(z. B. Ringbuslinie, Erweiterung Tagesverkehr, Erweiterung Nachtbus)
- Ausweitung des ÖPNV-Angebotes nur bei
Ausweitung des Finanzierungsrahmens möglich ...



Fortschreibung Nahverkehrsplan

Grundlagen Bedienstandards

Einwohner: Verteilung über
Gebietskategorien [%]



Fortschreibung Nahverkehrsplan

Grundlagen Bedienstandards

	Montag-Freitag				Samstag				Sonn- und Feiertag			
	04:45 - 05:45	05:45 - 18:25	18:25 - 21:45	21:45 - 23:15**	04:45* - 08:45	08:45 - 18:25	18:25 - 21:45	21:45 - 23:15**	04:45* - 07:45	07:45 - 11:45	11:45 - 21:45	21:45 - 23:15**
Relationskategorie A (Stadtzentrum)												
Gebietskategorie 1	20	10	20	30	30	15	20	30	30	30	20	30
Gebietskategorie 2	20		20	30	30	20	20	30	30	30	20	30
Gebietskategorie 3			30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Gebietskategorie 4			30	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Beispiel 1:

Kaßberg Nord >
Referenzhaltestelle
Henriettenstr. >
Anforderung: Mo-Fr zwischen
5:45-18:25 Uhr 10-Min-Takt
ins Zentrum (A) > **BUS 31**

Beispiel 2:

Kleinolbersdorf-Altenhain >
Referenzhaltestelle Kirche
Kleinolbersdorf >
mit Anschluss 22:45 Uhr an
ZH kommt man samstags noch
nach Kleinolbersdorf/Altenhain
(aktuell 22:15 Uhr) > Bedienform
im Abendverkehr ALiTa

* Beginn Tagverkehr Anschluss 4:45 Uhr,
Anschluss 5:45 Uhr erster Anschluss der von / zu allen Referenzhaltestellen

** Ende Tagverkehr zum Anschluss 23:15 Uhr,
Anschluss 22:45 Uhr letzter Anschluss von / zu allen Referenzhaltestellen

Bürgerveranstaltungen:

06., 13. und 27.11.2014

daraus resultierend:

12.01.2015 Bürgernetzwerk Chemnitz Süd

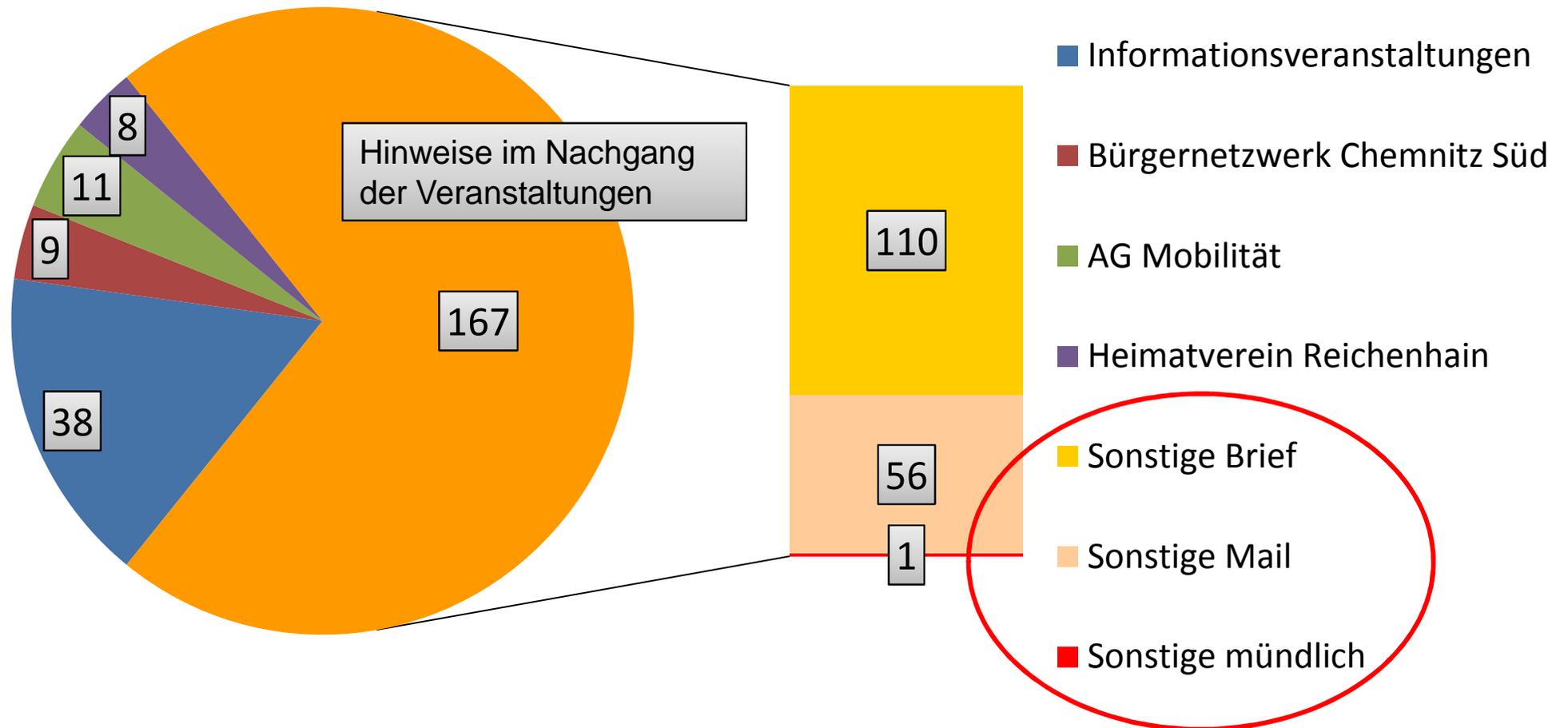
13.01.2015 AG Mobilität

26.01.2015 Heimatverein Reichenhain

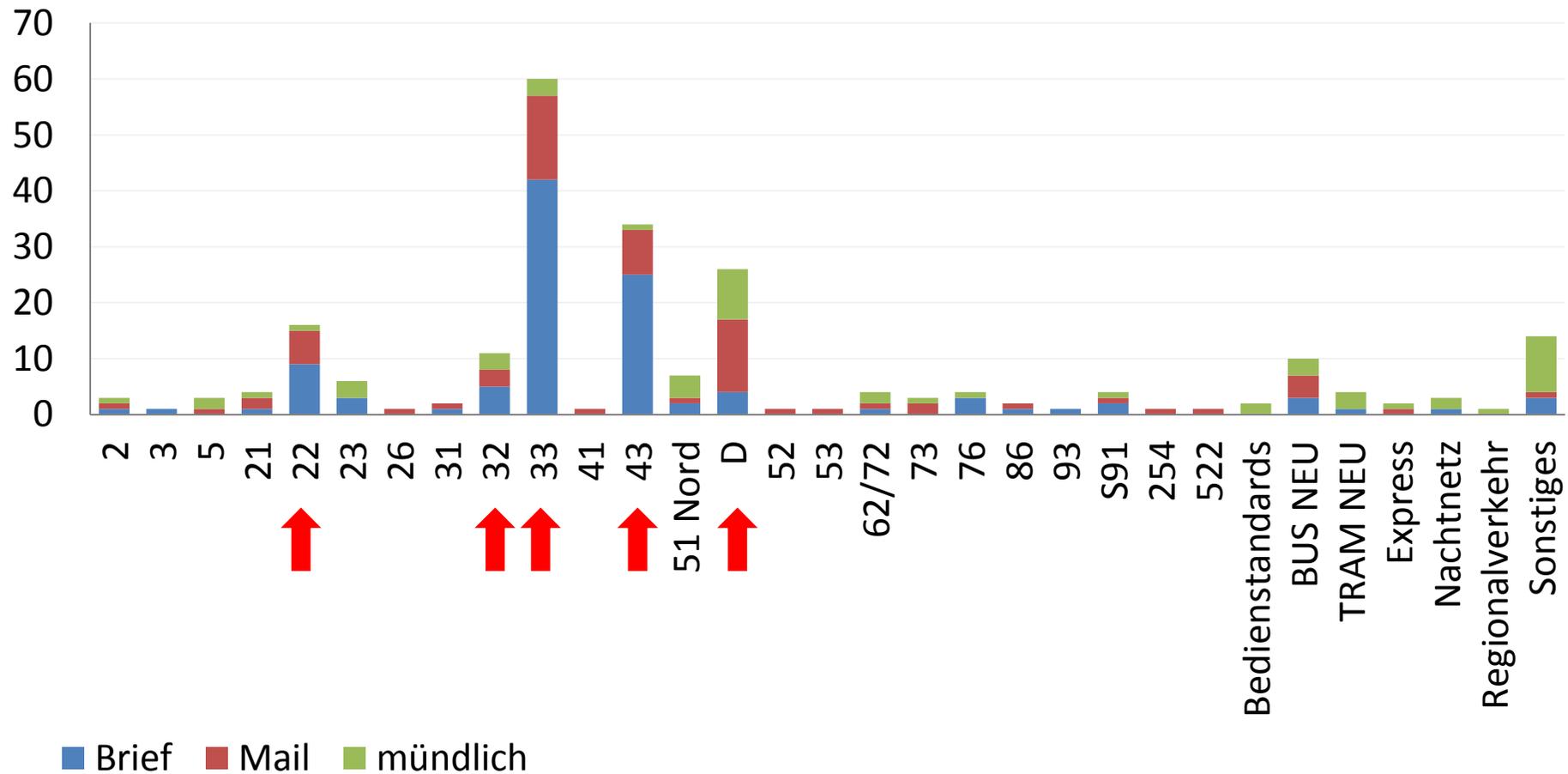
weiterhin:

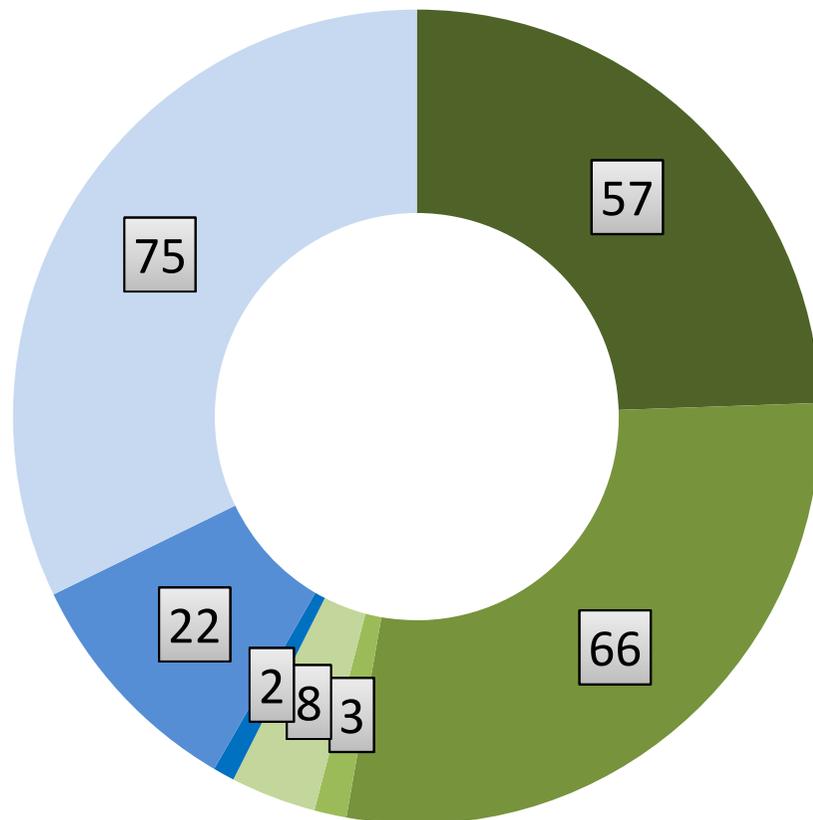
Hinweise schriftlich per Mail oder auf dem Postweg

Anzahl Hinweise (n=233):



Bürgerhinweise (n=233)





Einarbeitung Hinweise (n=233)

- berücksichtigt im Angebotsnetz 2017+
- berücksichtigt in Bausteinen 2020+
- berücksichtigt in Bausteinen 2030+
- berücksichtigt allgemein
- nicht in Zuständigkeit SVC
- nicht Bestandteil NVP
- nicht berücksichtigt

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Rahmenbedingungen für aktuelle NVP-Fortschreibung



CHEMNITZ
STADT DER
MODERNE

Wirtschaftsplan CVAG / städtischer Haushalt

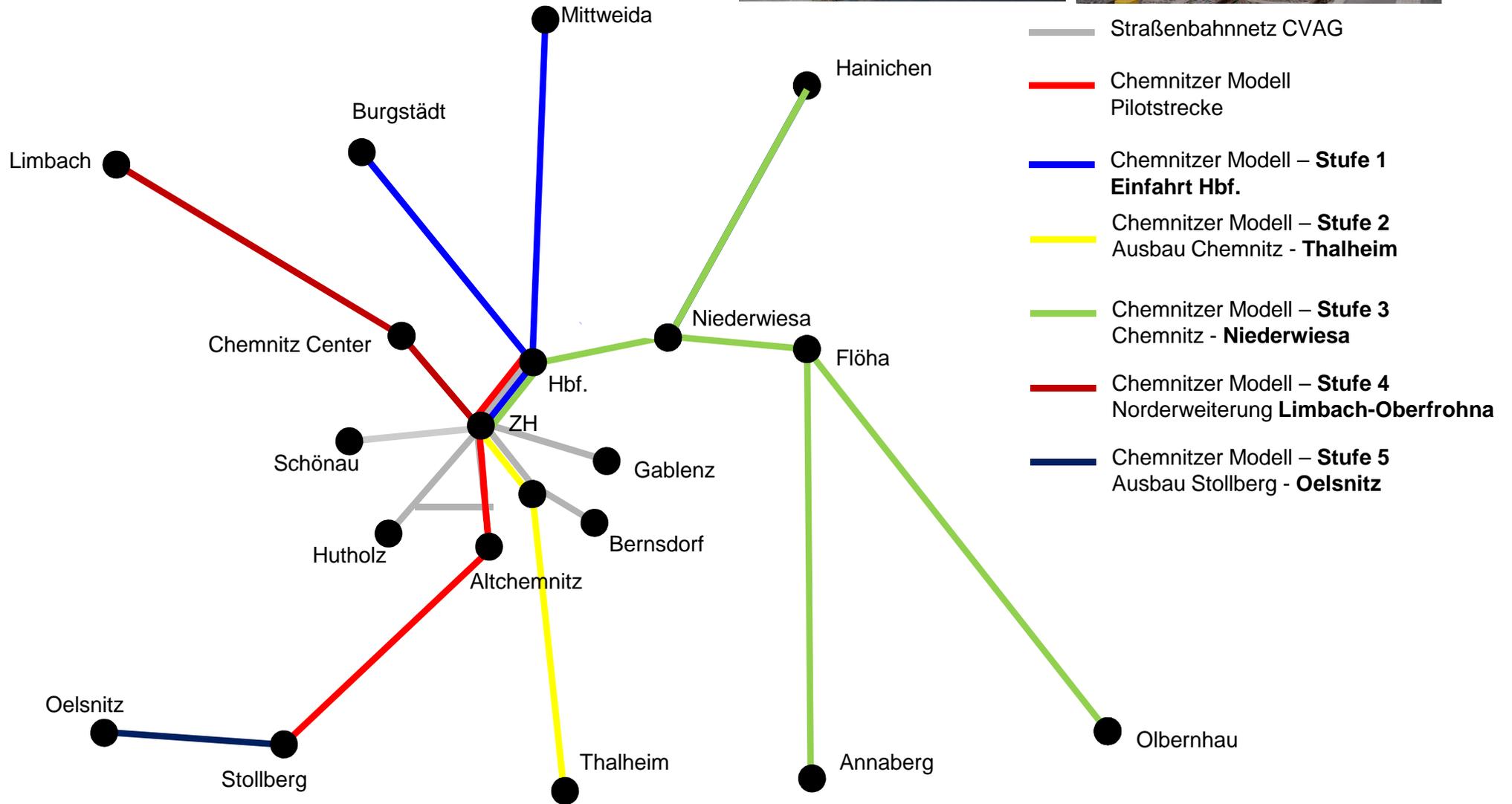
Chemnitzer Modell, Stufen 1+2

**Fortschreibung
Nahverkehrsplan**

**Teilraum
Chemnitz**



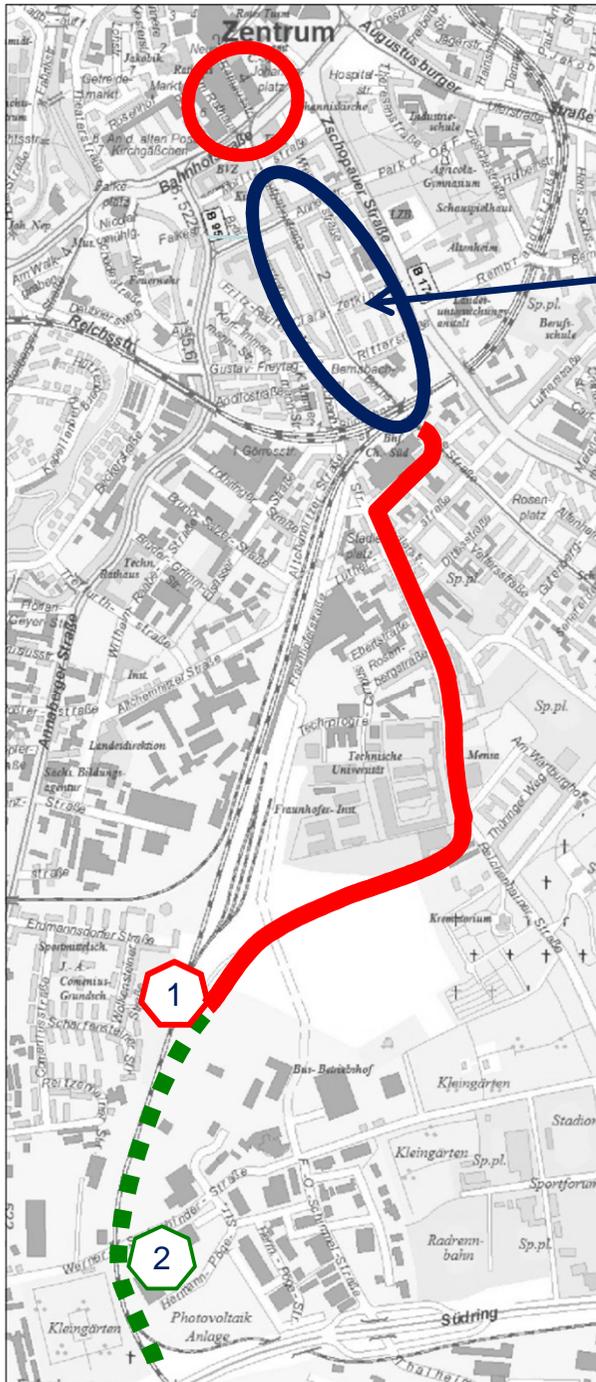
Chemnitz Bahn



- Straßenbahnnetz CVAG
- Chemnitzer Modell Pilotstrecke
- Chemnitzer Modell – **Stufe 1 Einfahrt Hbf.**
- Chemnitzer Modell – **Stufe 2 Ausbau Chemnitz - Thalheim**
- Chemnitzer Modell – **Stufe 3 Chemnitz - Niederwiesa**
- Chemnitzer Modell – **Stufe 4 Norderweiterung Limbach-Oberfrohna**
- Chemnitzer Modell – **Stufe 5 Ausbau Stollberg - Oelsnitz**

Chemnitzer Modell – Stufe 2

Teilabschnitte und ergänzende Vorhaben



Umbau Zentralhaltestelle

ergänzendes Vorhaben CVAG &
Tiefbauamt
Reitbahnstraße / Bernsdorfer Straße
→ bis Ende 2017

von Bernsdorfer Straße über
Reichenhainer Straße bis TU /
Technologie-Campus
→ bis Ende 2017

Ertüchtigung Bahnstrecke in Richtung Thalheim
→ bis Ende 2019

Themenblöcke:

1. Rechtliche Rahmenbedingungen /
Zeitschiene NVP
2. Grundlagen für die Fortschreibung
NVP, Teilraum Chemnitz
3. **Netzentwicklung**

Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau 3. Fortschreibung – Einzeldarstellung

Teil B-I – Stadt Chemnitz

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	4
Tabellenverzeichnis	5
Abkürzungsverzeichnis	6
Planungs-, Bau- und Umweltausschuss der Stadt Chemnitz	7
Vorwort	8
0 Rahmenbedingungen	8
0.1 Rechtliche Rahmenbedingungen	8
0.2 Ziele der Raumordnung	8
0.2.1 Allgemeine Vorgaben mit Relevanz für die ÖPNV-Planung	8
0.2.2 Vorgaben der Regionalplanung zur Nahverkehrsplanung	8
1 Raumstrukturanalyse	10
1.1 Zentralörtliche Funktion	10
1.2 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur	10
1.3 Schüler und Schulstandorte, Studierende	13
1.4 Motorisierung	14
1.5 Pendlerbeziehungen	14
1.6 Standorte und Einrichtungen mit ÖPNV-Relevanz	16
2 Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr (ÖSPV)	19
2.1 Allgemeine Beschreibung	19
2.2 Wesentliche Änderungen im Angebot	19
2.3 Verkehrsunternehmen	20
2.4 Linien und Leistungen	21
2.5 Angebot, Erreichbarkeit und Erschließungsqualität	22
2.5.1 Stadtverkehr	22
2.5.2 Regionalverkehr	23
2.5.3 Ergänzende Verkehrsangebote	23
2.6 Verknüpfungspunkte	24
2.7 Nachfrage/ Fahrgastaufkommen	25
2.7.1 Nachfrage im Stadtverkehr Chemnitz	25
2.7.2 Nachfrage Regionalverkehr in der Stadt Chemnitz	26
2.7.3 Nachfrage an Haltestellen in der Stadt Chemnitz	27
3 Infrastruktur	28
3.1 Haltestellen	28

Angebotsnetz 2017+

- Umsetzung mit Stufe 2
Chemnitzer Modell
(neue TRAM bis Uni-
Campus)
- Gegenstand öffentlicher
Dienstleistungsauftrag
(Betreuung / Direktvergabe)

Bausteine Bus 2020+

- derzeit nicht finanzierbar
- Bausteine einzeln wählbar
- vor Umsetzung Anpassungen im
übrigen Netz notwendig

Straßenbahn 2030+

- Strategischer Entwicklungsplan
- Darstellung noch ohne
Busnetzanpassung

Angebotsnetz 2017+

- Umsetzung mit Stufe 2 Chemnitzer Modell (neue TRAM bis Uni-Campus)
- Gegenstand öffentlicher Dienstleistungsauftrag (Betreuung / Direktvergabe)

Bausteine Bus 2020+

- derzeit nicht finanzierbar
- Bausteine einzeln wählbar
- vor Umsetzung Anpassungen im übrigen Netz notwendig

Straßenbahn 2030+

- Strategischer Entwicklungsplan
- Priorisierung aus städtischer Sicht
- Darstellung noch ohne Busnetzanpassung

✓ neue Straßenbahnlinie 3 \triangleq 7% mehr Schieneninfrastruktur

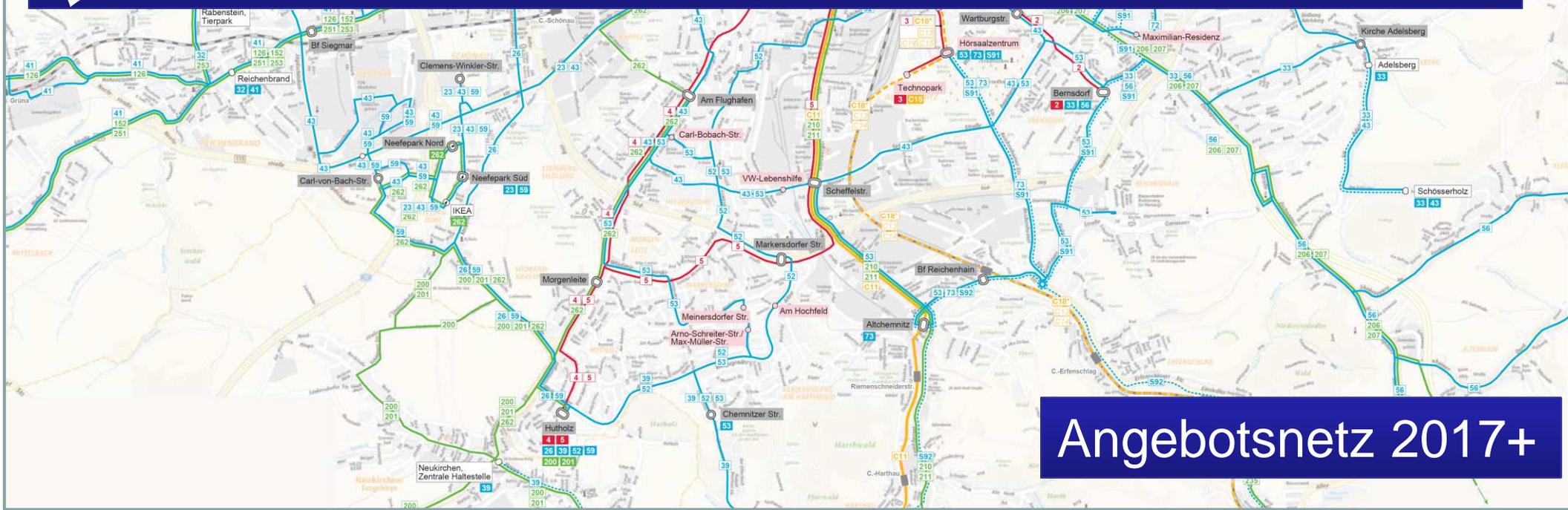
✓ mit Chemnitz Bahn umsteigefrei vom Stadtzentrum in die Region

✓ neue Fahrtmöglichkeiten/Verbindungen

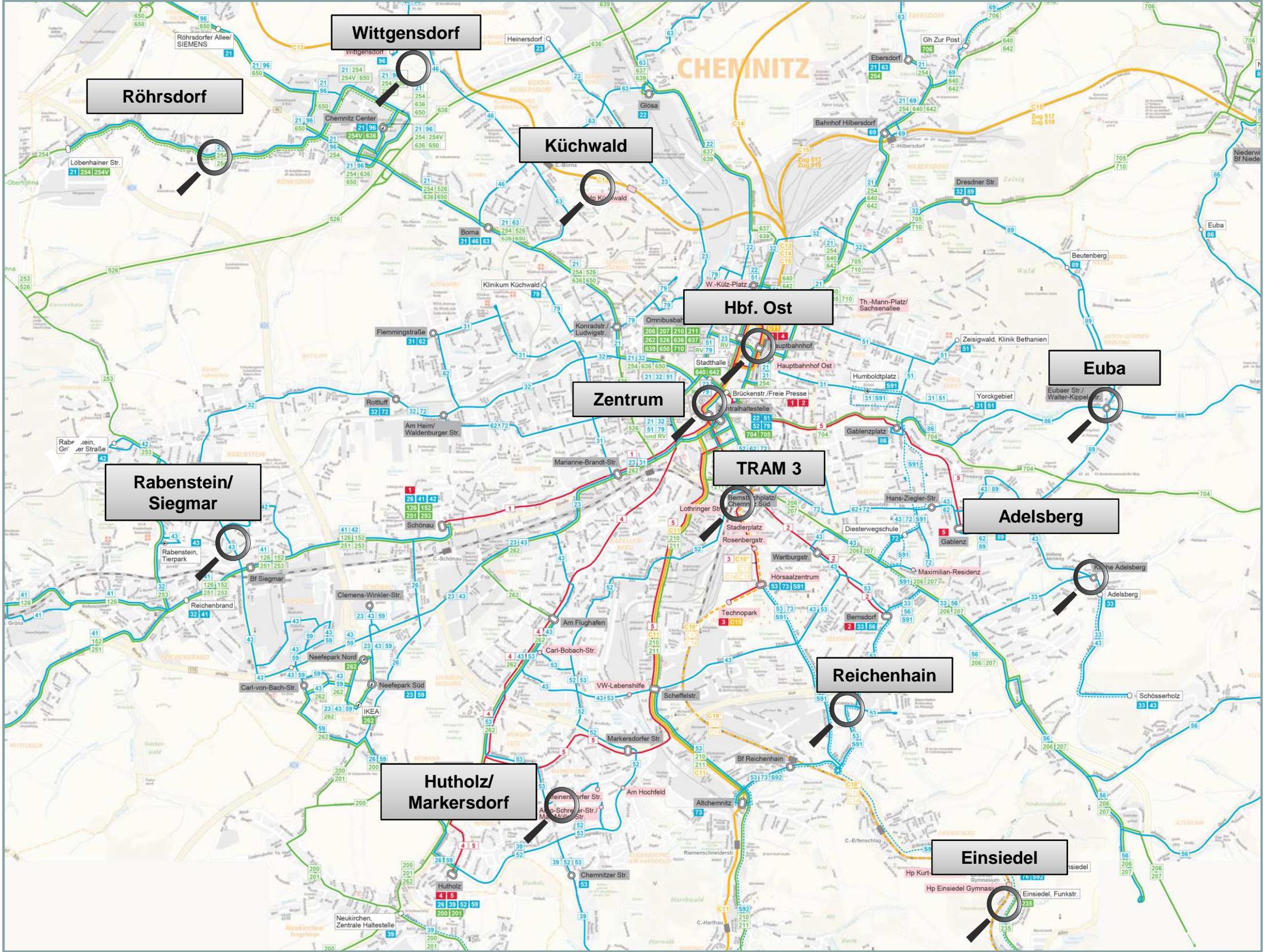
✓ Anpassung Bedienungshäufigkeiten/Takte

✓ Anschluss an/von Innenstadt bis 22:45 für alle Stadtteile

✓ bessere ÖPNV-Anbindung am Wochenende



Angebotsnetz 2017+



Wittgensdorf

Röhrsdorf

Küchwald

Hbf. Ost

Euba

Zentrum

TRAM 3

Adelsberg

**Rabenstein/
Siegmar**

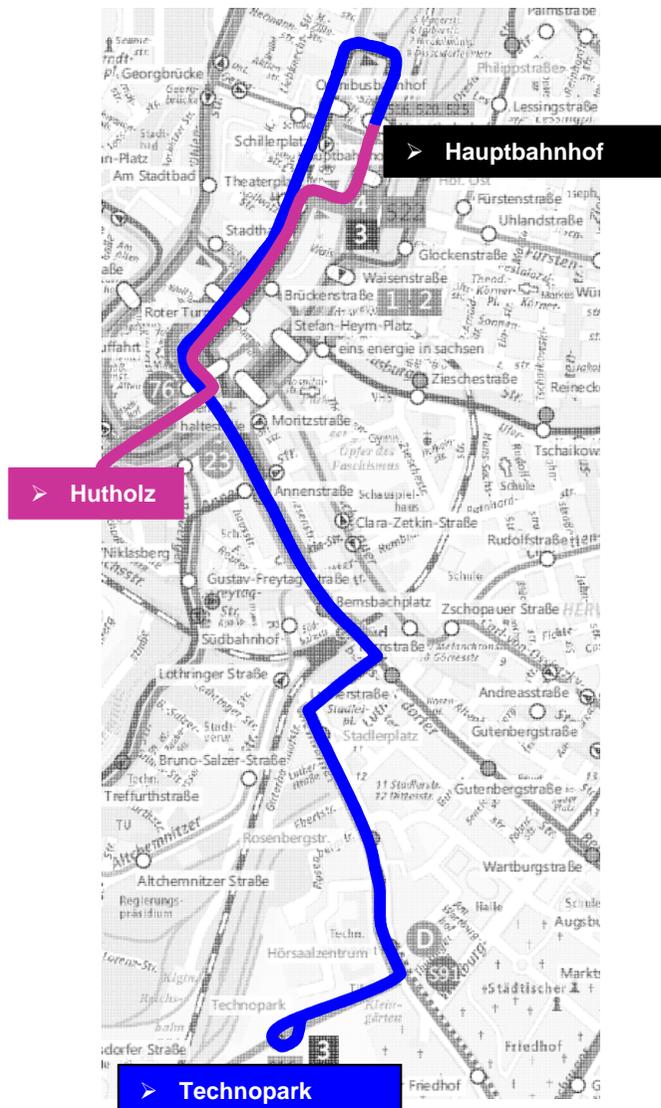
Reichenhain

**Hutholz/
Markersdorf**

Einsiedel

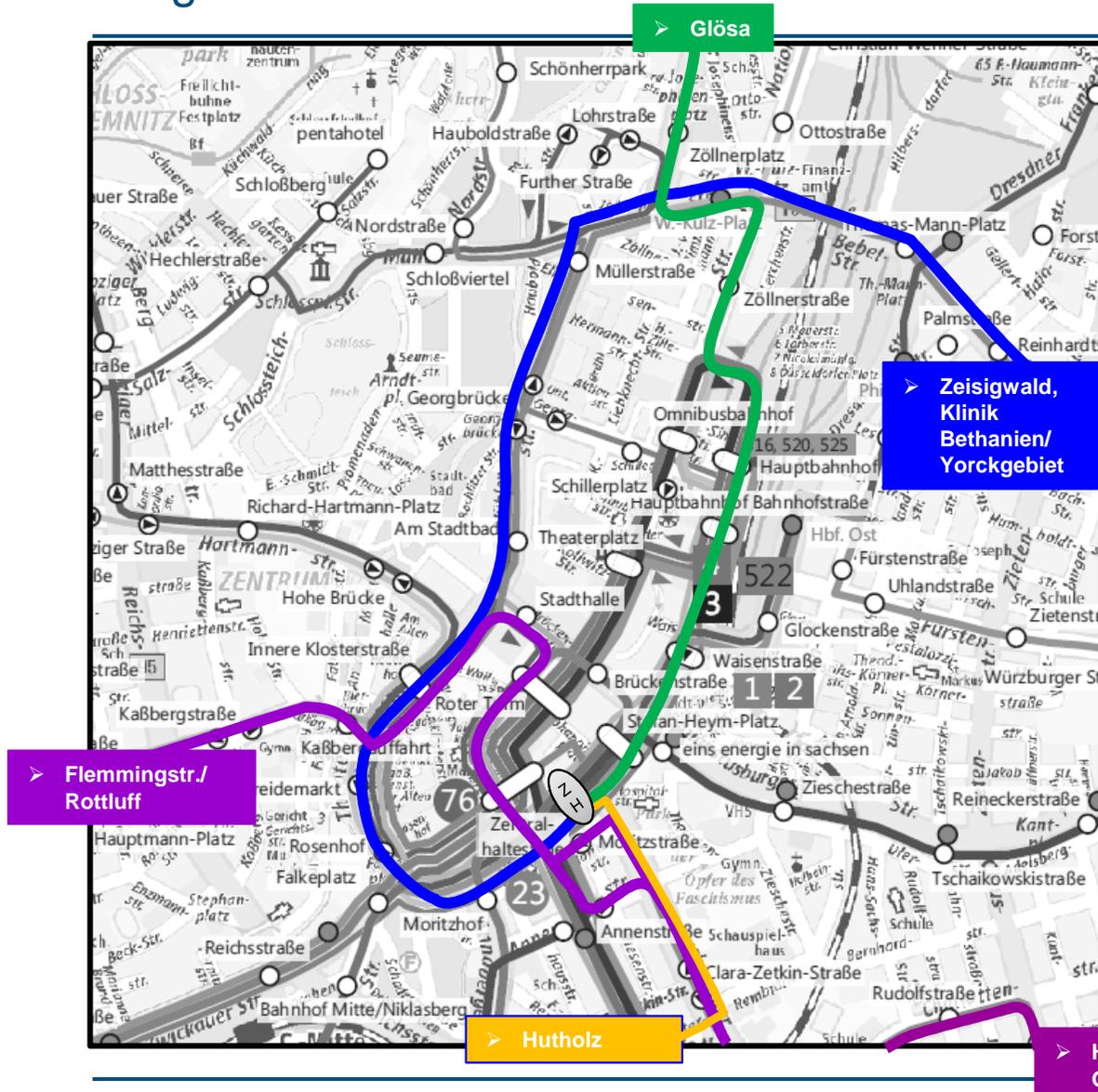
Fortschreibung NVP

Angebotsnetz 2017+ TRAM 3



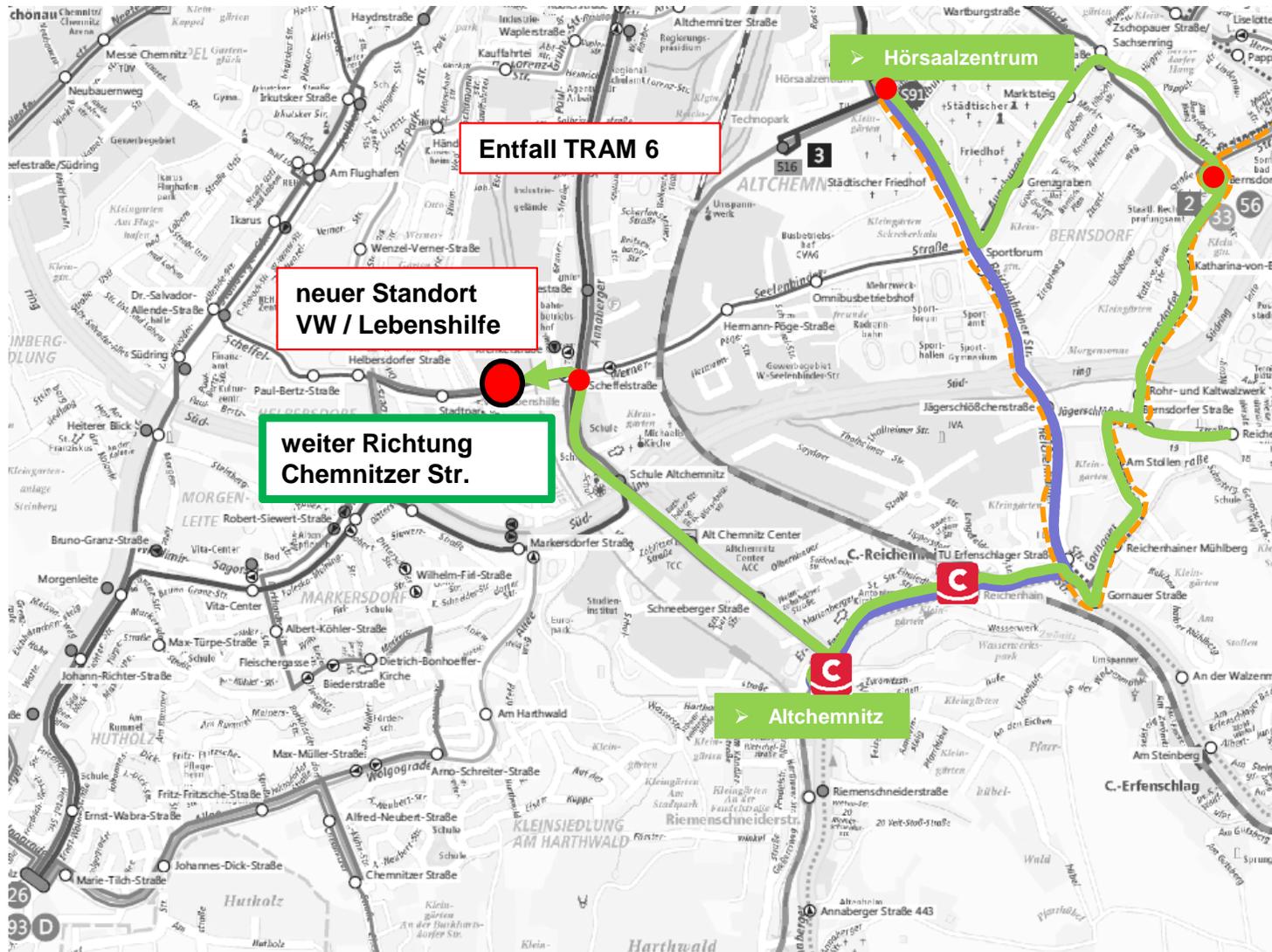
- neue Straßenbahnlinie: **TRAM 3**
 - verkehrt im Tagesverkehr zusätzlich zum Chemnitzer Modell
 - verbindet die Universitätsstandorte Straße der Nationen und Reichenhainer Str. umsteigefrei miteinander
- Verknüpfung mit **TRAM 4** am Hauptbahnhof

Fortanschreibung NVP Angebotsnetz 2017+ Stadtzentrum



- BUS 51 Nord über Theaterstraße zur ZH (BUS 51) > Verknüpfung mit BUS 22 Nord (BUS 22) sowie mit BUS 22 Süd (BUS 52)
- BUS 62/72 weiter im Bestand

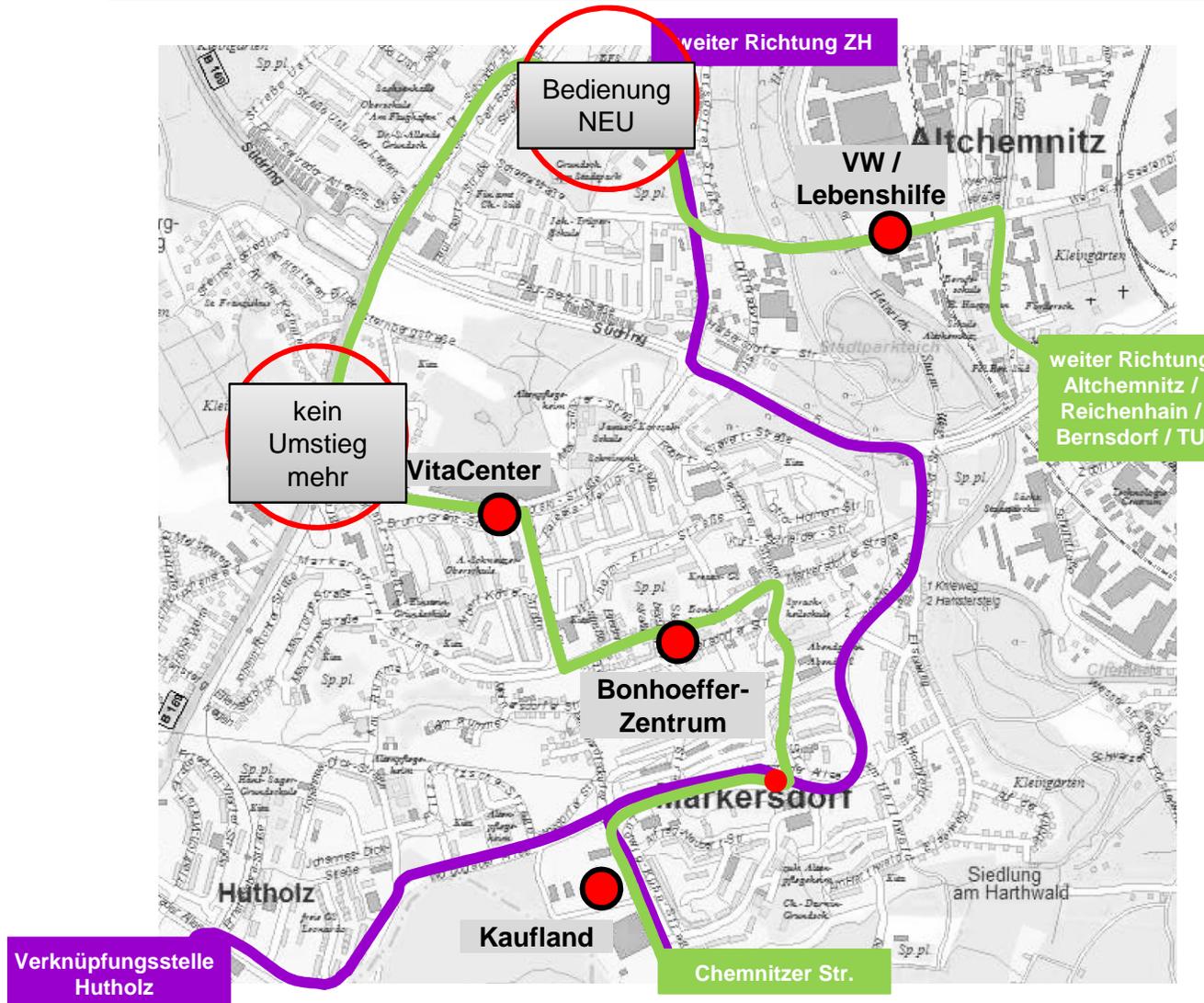
Fortschreibung NVP Angebotsnetz 2017+ Reichenhain



- Querverbindung
2 x pro Stunde
bis Chemnitzer
Str. (**NEU BUS
53**)
- 2 x pro Stunde
direkt über
Reichenhainer
Str. nach
Altchemnitz
(**NEU BUS 73**)
- **BUS S91** bis
Hörsaalzentrum

Fortschreibung NVP

Hutholz/Markersdorf

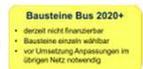


1. Verlängerung vorhandene Linie BUS 22 bis Hutholz (**NEU BUS 52**)
2. neue Linie **BUS 53** TU / Reichenhain / Altchemnitz / Helbersdorf / Markersdorf / Chemnitzer Str. (30-Min-Takt, auch im Abend und Wochenendverkehr)
3. Entfall vorhandene Linie BUS 52 (nicht dargestellt)

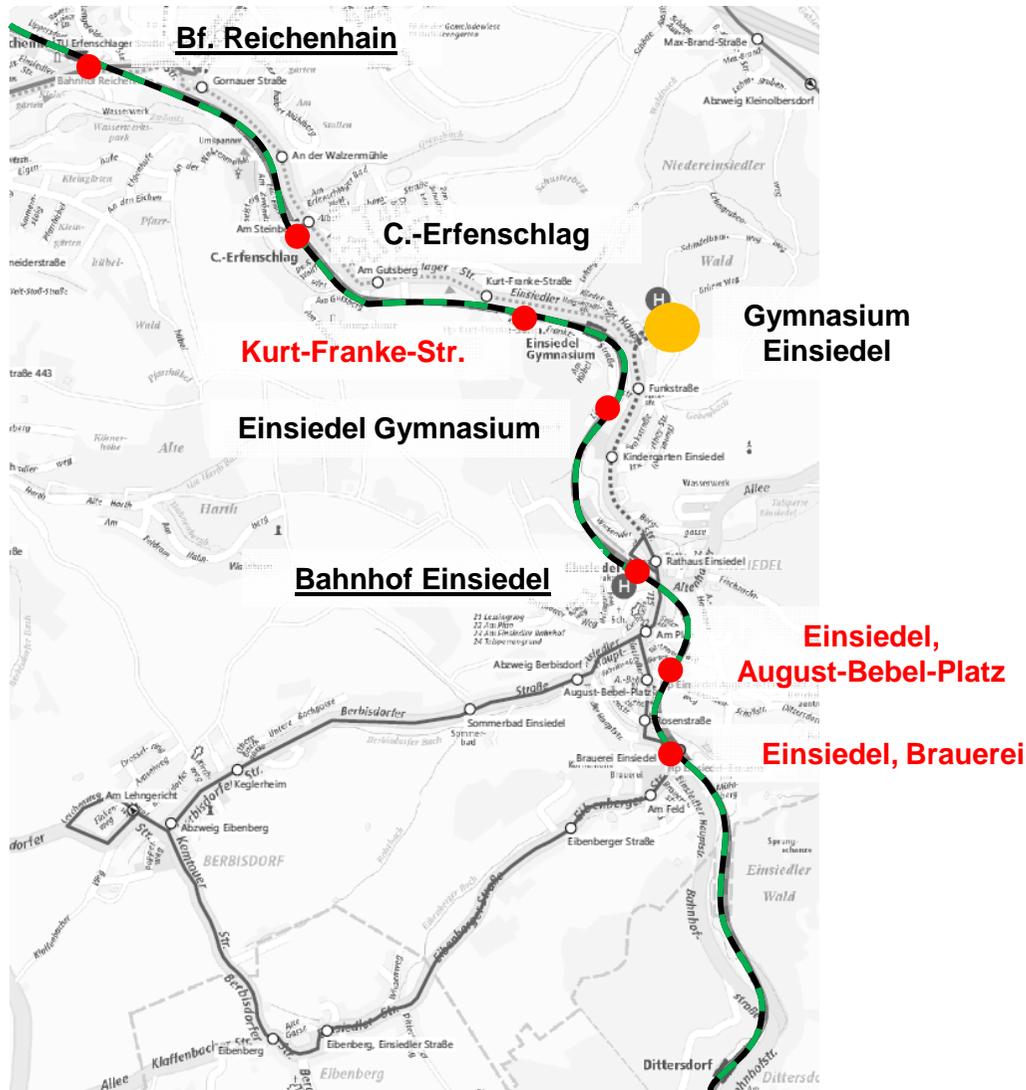
Auszug aus Stellungnahme vom 21.01.2015:

Zum Treffen der Bürgerplattform am 15.01.2015 wurden trotz teilweise sehr kontroversen Diskussionen zu Vor- und Nachteilen verschiedener Linienführungen, folgende **Schwerpunkte für Chemnitz-Süd im Bezug auf die Nahverkehrsplanung** abgestimmt:

- Anbindung aller Stadtteile des Heckert-Gebietes an das Vita-Center
- Anbindung aller Gebiete im 10-Min-Takt ins Zentrum (Zentralhaltestelle)
- Taktweiterführung einer Quartierbuslinie nach 18 Uhr und am Wochenende
- Anbindung der Bonhoeffer-Kirchgemeinde auch am Wochenende

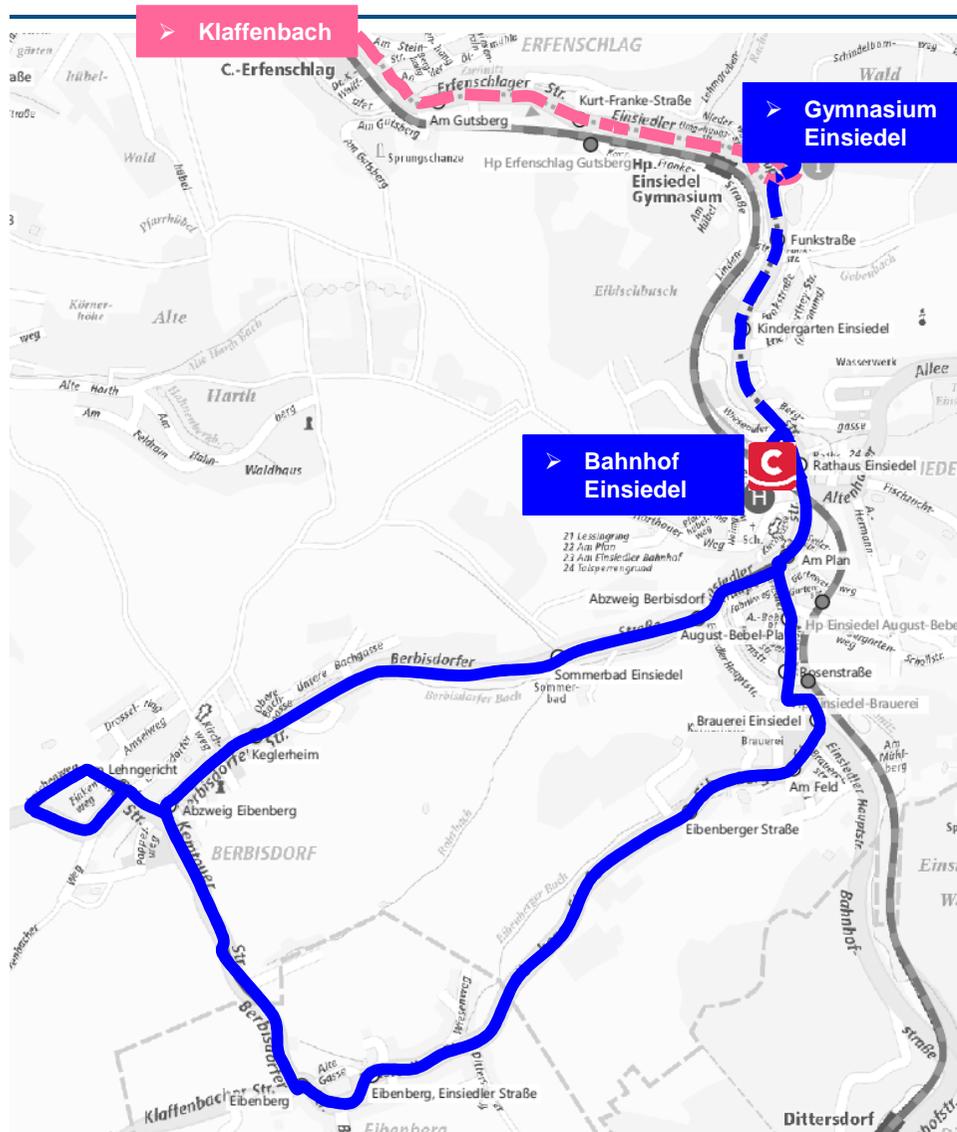


Fortschreibung NVP Angebotsnetz 2017+ Einsiedel



- Ersatz BUS 53 durch CM/2
- 3 neue Haltepunkte CM/2 in Erfenschlag/Einsiedel
- Haltepunkt Gymnasium Einsiedel wird 300 m in Richtung Einsiedel verschoben
- 2 neue Verknüpfungsstellen Bus/Bahn (Bahnhof Reichenhain und Bahnhof Einsiedel)

Fortschreibung NVP Angebotsnetz 2017+ Einsiedel



- Rest BUS 53 bedient Berbisdorf und Eibenberg im Ringverkehr (wie aktuell entsprechend Lastrichtung) bis Bahnhof Einsiedel > Anbindung an Chemnitzer Modell, Stufe 2 (neue Verknüpfungsstelle Bus/Bahn am Bahnhof Einsiedel) (**NEU BUS 76**)
- **BUS 76** im Schülerverkehr bis Gymnasium Einsiedel
- Schülerverbindung Klaffenbach/Gymnasium Einsiedel als S-Linie (**NEU BUS S92**)

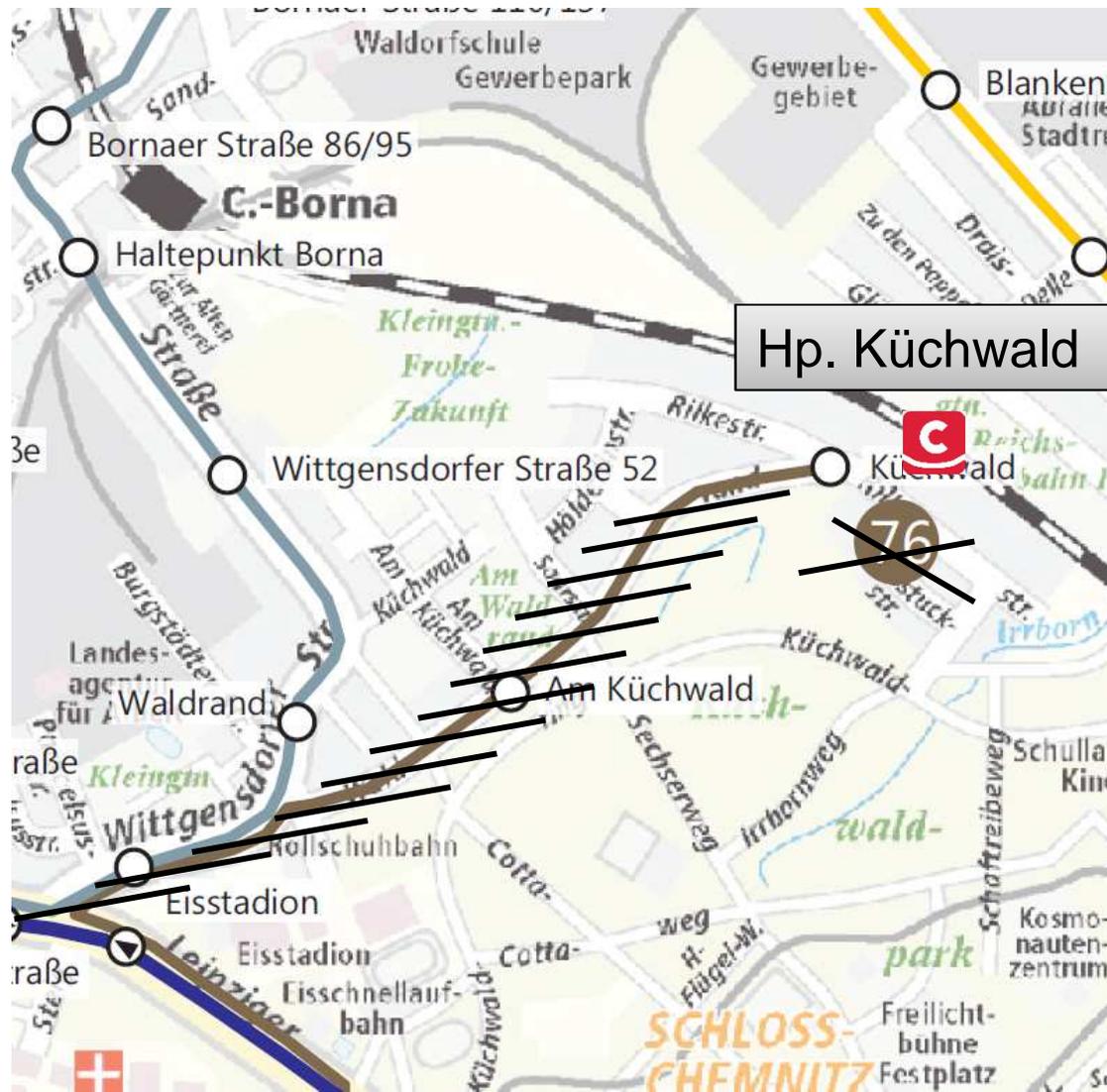
Fortschreibung NVP

Angebotsnetz 2017+ Hbf. Ost



- **BUS 21** Bedienung neue HS Sachsenallee auf der Dresdner Straße sowie HS Hauptbahnhof Ost
- Ersatz HS Palmstraße durch HS Philippstraße
- Entfall HS Forststr. und HS Fürstenstr.
- **BUS 31** über HS Fürstenstraße und HS Hauptbahnhof Ost
- **BUS 31** mit jeder Fahrt über Klinikum Flemingstr.

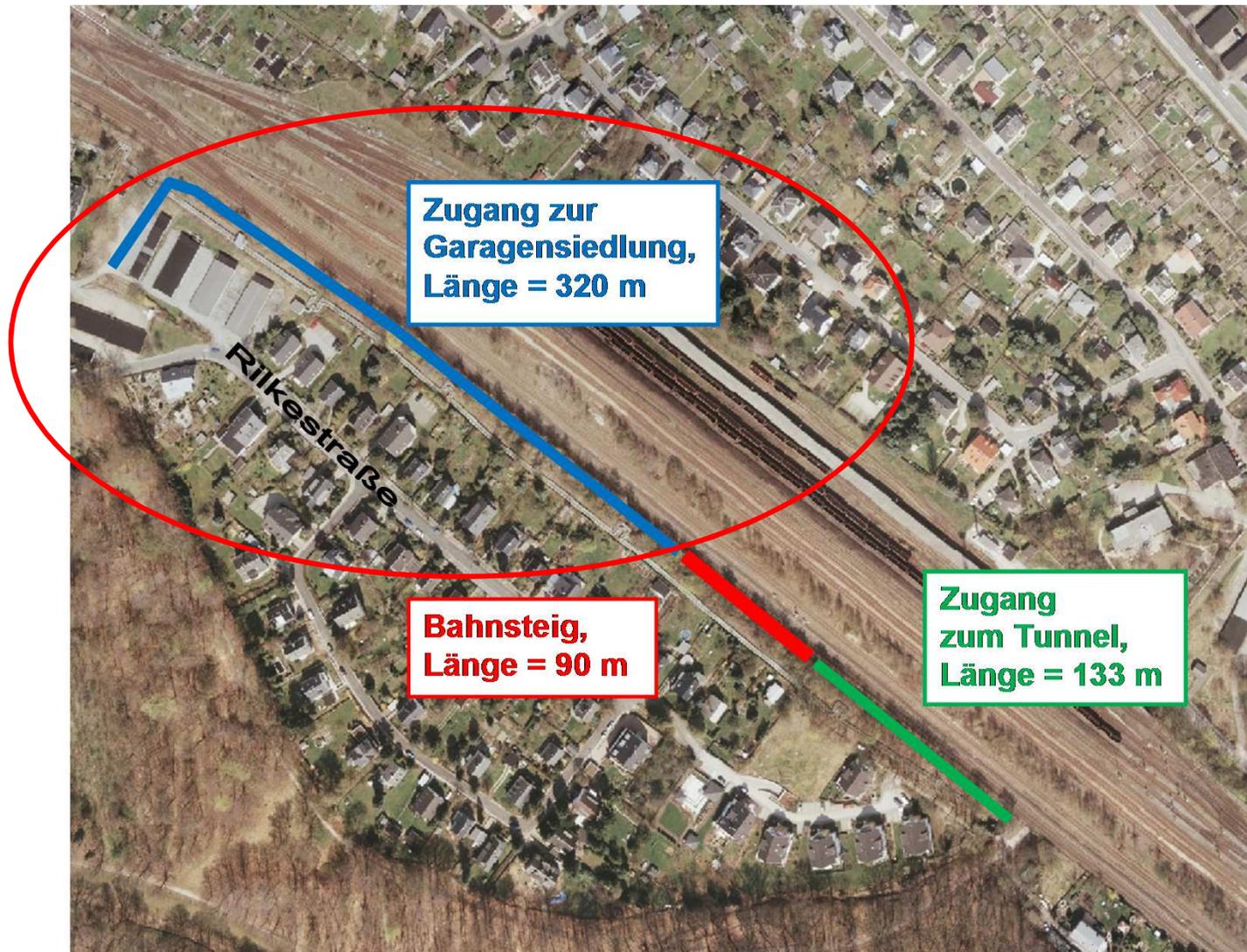
Fortschreibung Nahverkehrsplan Angebotsnetz 2017+ Küchwald



- Bau Haltepunkt Küchwald durch DB AG vsl. in 2016
- nach Fertigstellung des Haltepunktes Entfall BUS 76 (NEU BUS 79) im Bereich Waldrand/Rilkestr.
- neuer Endpunkt : Klinikum Küchwald

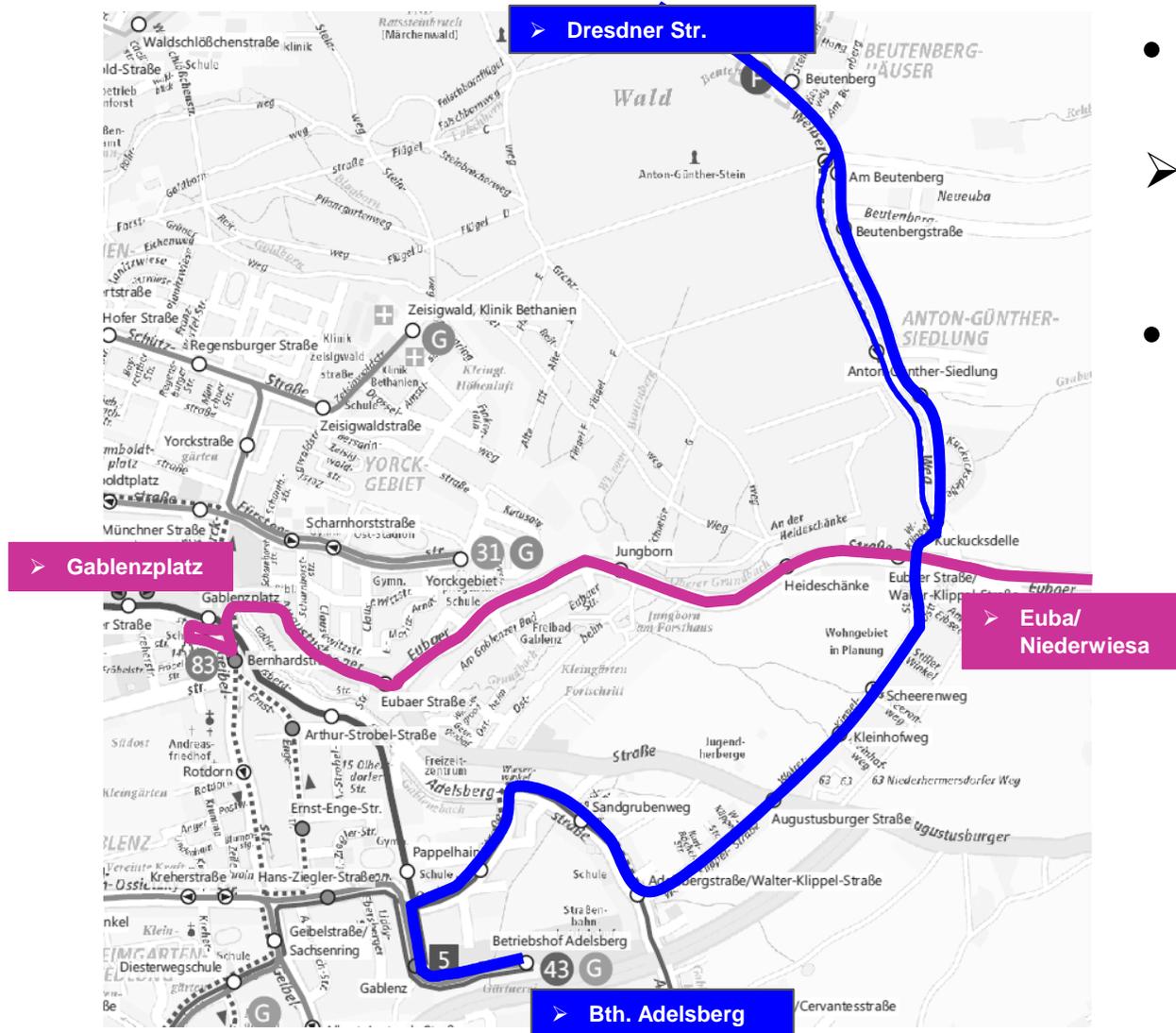
Fortschreibung Nahverkehrsplan

Angebotsnetz 2017+ Küchwald



- Bahnsteig (rot) und Zugang zum Tunnel (grün) wird von DB finanziert
- Zugang zur Garagensiedlung wird durch Stadt Chemnitz finanziert (500 T€)

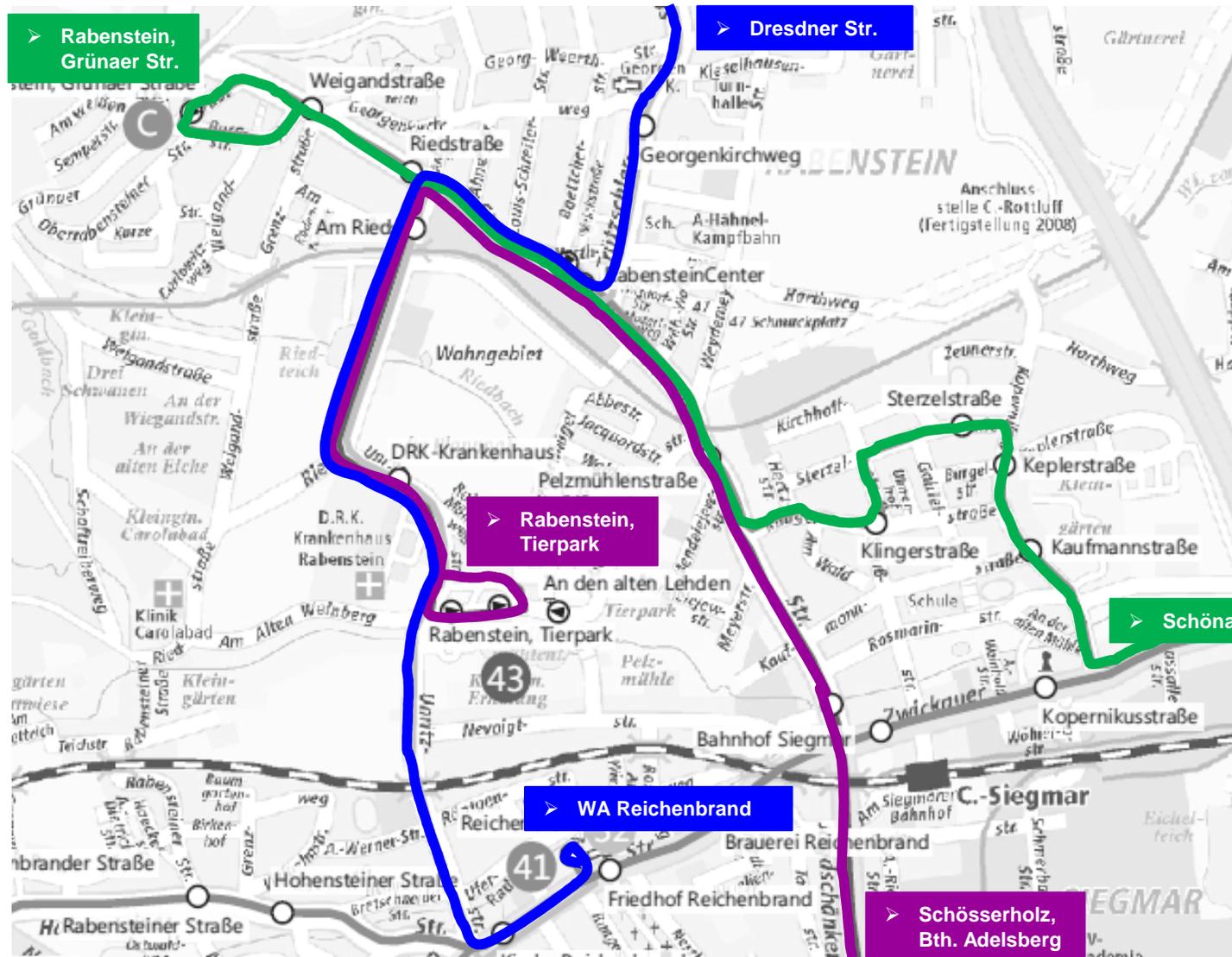
Fortschreibung Nahverkehrsplan Angebotsnetz 2017+ Euba



- BUS 83 im 60-Min-Takt (**NEU Bus 86**)
- Verstärkerfahrten im Schülerverkehr
- Bus 86 wird bis Endstelle Dresden Str. verlängert (**NEU 89**)

Fortschreibung NVP

Angebotsnetz 2017+ Rabenstein



- **BUS 43** mit allen Fahrten über Rabenstein-Center zum DRK-Krankenhaus
- **BUS 32** über Unritzstr. zur Wendeanlage Reichenbrand
- **BUS 73** im 20-Min-Takt (**NEU BUS 42**)
- Bedienung Keplerstr. mit **BUS 42** Baustein 2020+

Linie 43:

Montag-Freitag

ganztägig bis 22:45 Uhr über Adelsbergstr. bis Schösserholz im 60-Min-Takt

aktuell Montag bis Freitag nur bis ca. 18:00 Uhr nach Adelsberg

Samstag, Sonn- und Feiertag

ganztägig bis 22:45 Uhr über Adelsbergstr. bis Adelsberg

- Bedienung Schösserholz wie bisher über BUS 33 aber mit jeder Fahrt bis Schösserholz (60-Min-Takt)

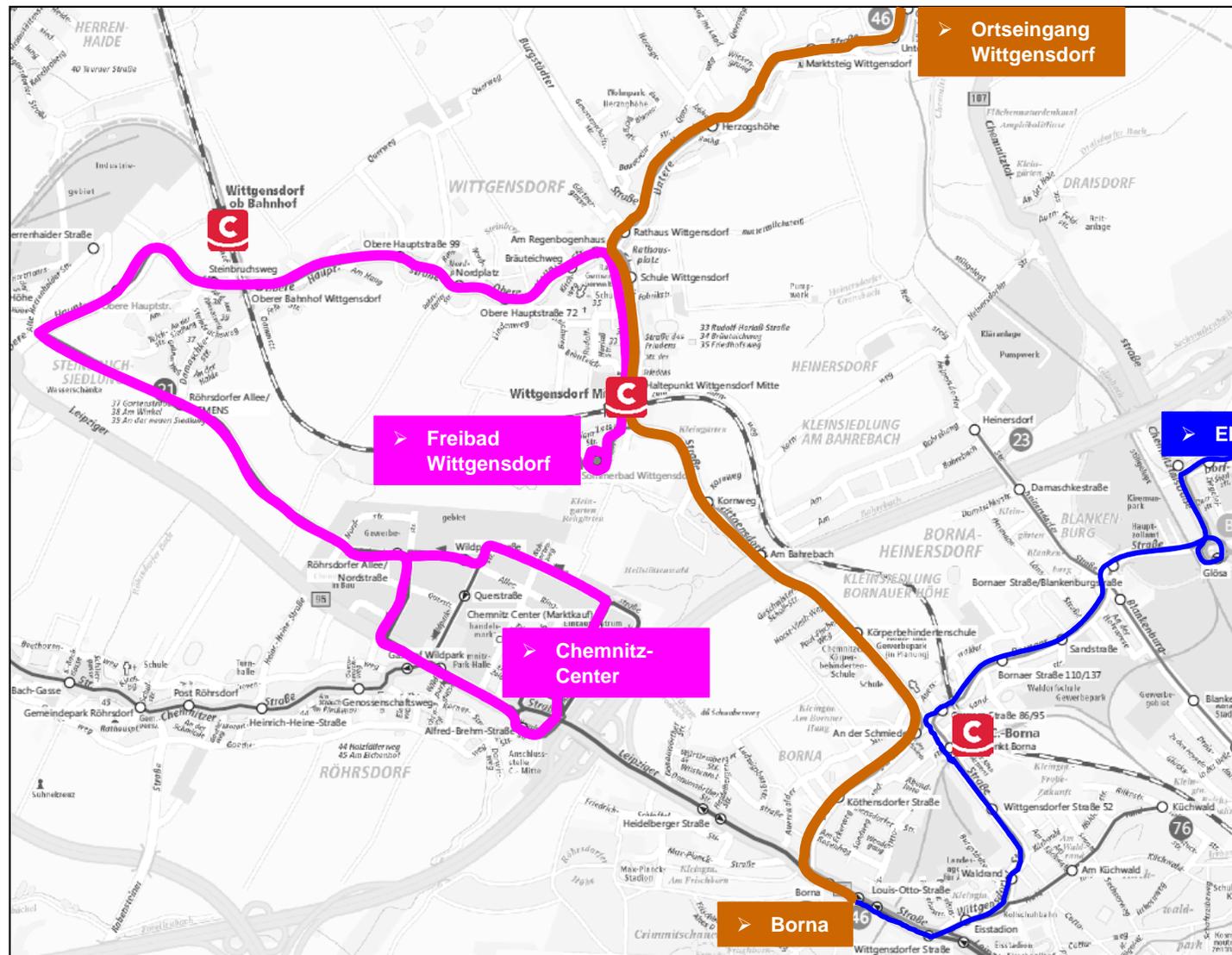
aktuell am Wochenende nicht nach Adelsberg

Linie 33:

Baustein 2020+

Fortschreibung NVP

Angebotsnetz 2017+ Wittgensdorf



- BUS 46 neu
- BUS 63 neu
- neue Verbindung Wittgensdorf/Chemnitz-Center (BUS 96)

Verbesserung ÖPNV-Anbindung im Schülerverkehr

- **Verdichtung BUS 254 Montag bis Freitag an Schultagen**
- **in der Zeit von 14 bis 17 Uhr im 30-Min-Takt**

Angebotsnetz 2017+

- Umsetzung zwingend mit Stufe 2 Chemnitzer Modell (neue TRAM bis Uni-Campus)
- Gegenstand öffentlicher Dienstleistungsauftrag (Betrachtung / Direktvergabe)

Bausteine Bus 2020+

- derzeit nicht finanzierbar
- Bausteine einzeln wählbar
- vor Umsetzung Anpassungen im übrigen Netz notwendig

Straßenbahn 2030+

- Strategischer Entwicklungsplan
- Priorisierung aus städtischer Sicht
- Darstellung noch ohne Busnetzanpassung

Fortschreibung Nahverkehrsplan Bausteine 2020+

1. Erweiterung Tagesverkehr

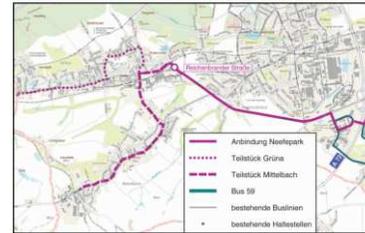
2. Ringbuslinie



4. Direktverbindung Zentrum



6. Mittelbach/Grüna



10. Feinerschließung Adelsberg

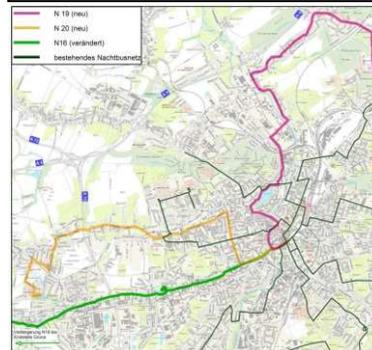


Bausteine Bus 2020+

3. Taktverdichtung



4. Erweiterung Nachtnetz



7. Bedienung Keplerstr.



8. Anbindung Stausee



9. Erschließung Klinikum

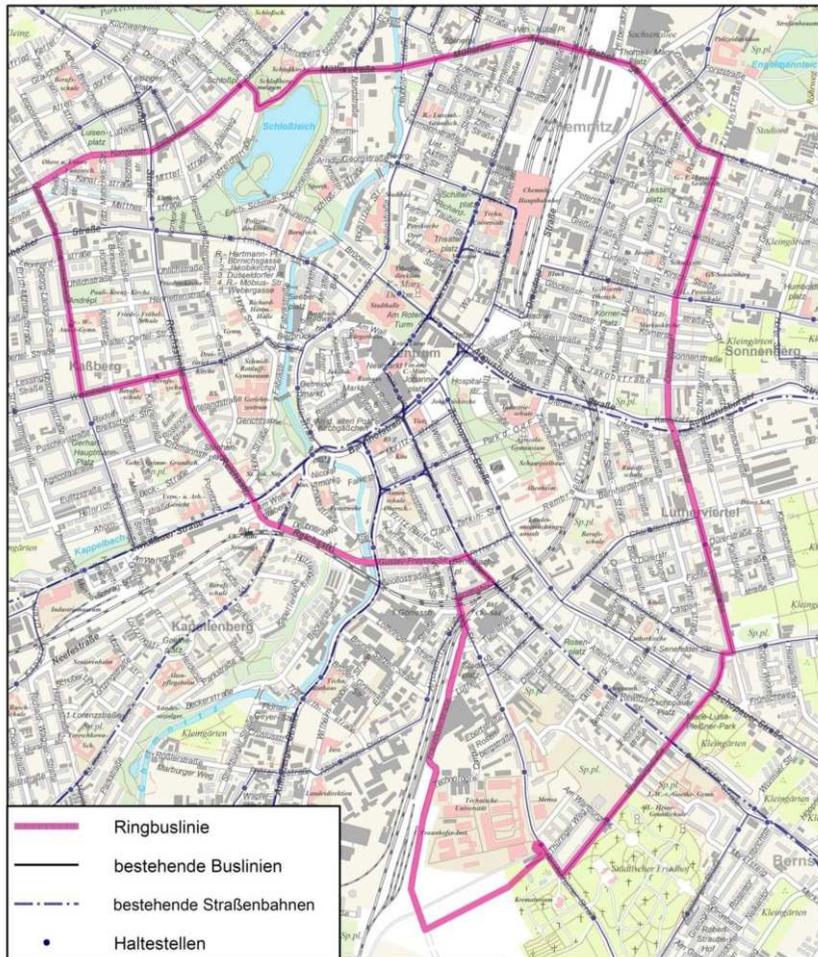


Baustein 1: Ausweitung des Verkehrs im Tagesverlauf und Aufhebung Sommerferienplan

- Basis ist bestehendes ÖPNV-Angebot
- Ziel: den Lebensgewohnheiten im Alltagsverhalten der Einwohner mit dem ÖPNV besser gerecht zu werden (länger, flexibler)
- Ausweitung der Hauptverkehrszeit von 6-18 Uhr auf 6-20 Uhr
- Aufhebung des Sommerferienplans und damit gleichbleibendes ÖPNV-Angebot im Jahresverlauf

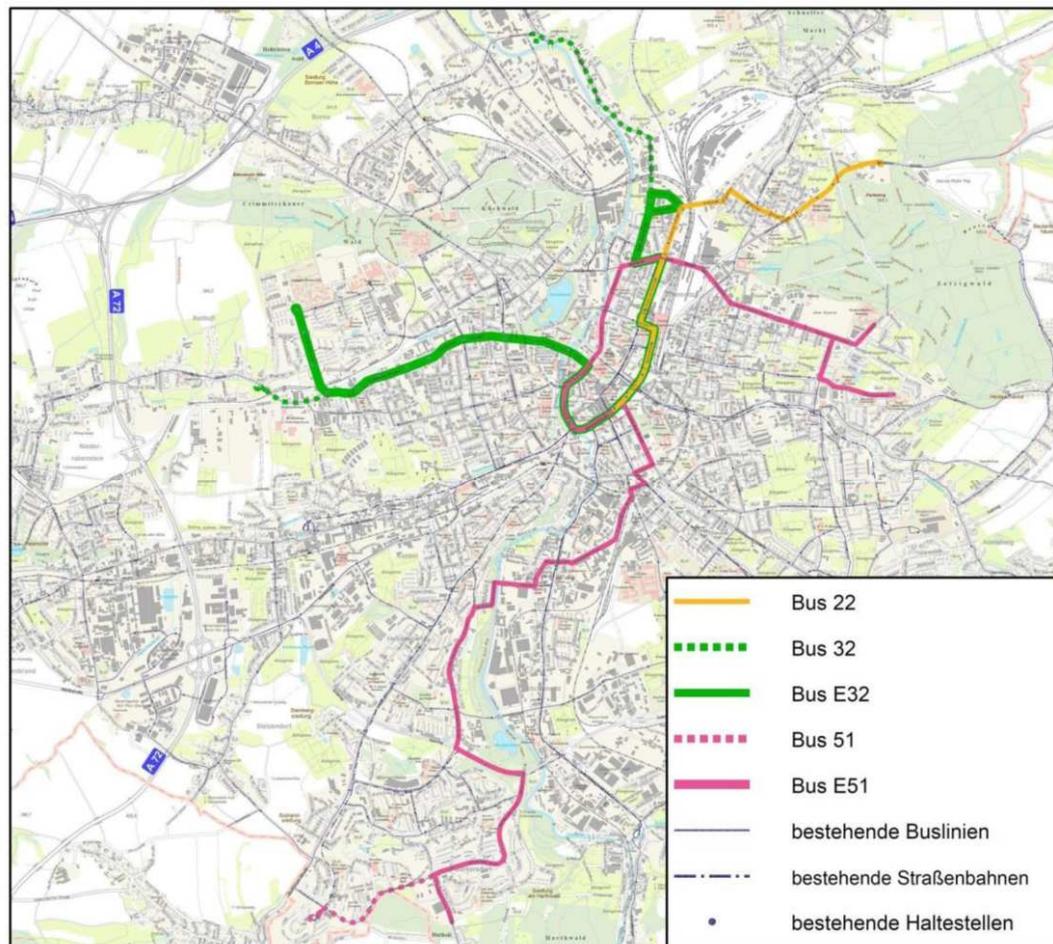
➤ **Kosten: ≈1,1 Mio. €/Jahr**

Baustein 2: Ringbuslinie



- Ziel: neue Verbindungen und kürzere Reisezeiten mit dem ÖPNV
- Linienlänge 13 km
- 10-Min-Takt
- **Kosten: ≈2,2 Mio. €/Jahr**
- **FG-Prognose: +619.000 Fahrgäste/Jahr**

Baustein 3: Taktverdichtung auf Teilstrecken



- Taktverdichtung auf stark nachgefragten Linien
- neue Verknüpfung von Linien-ästen

- **Kosten: ≈2,4 Mio. €/Jahr**
- **FG-Prognose: +267.000 Fahrgäste/Jahr**

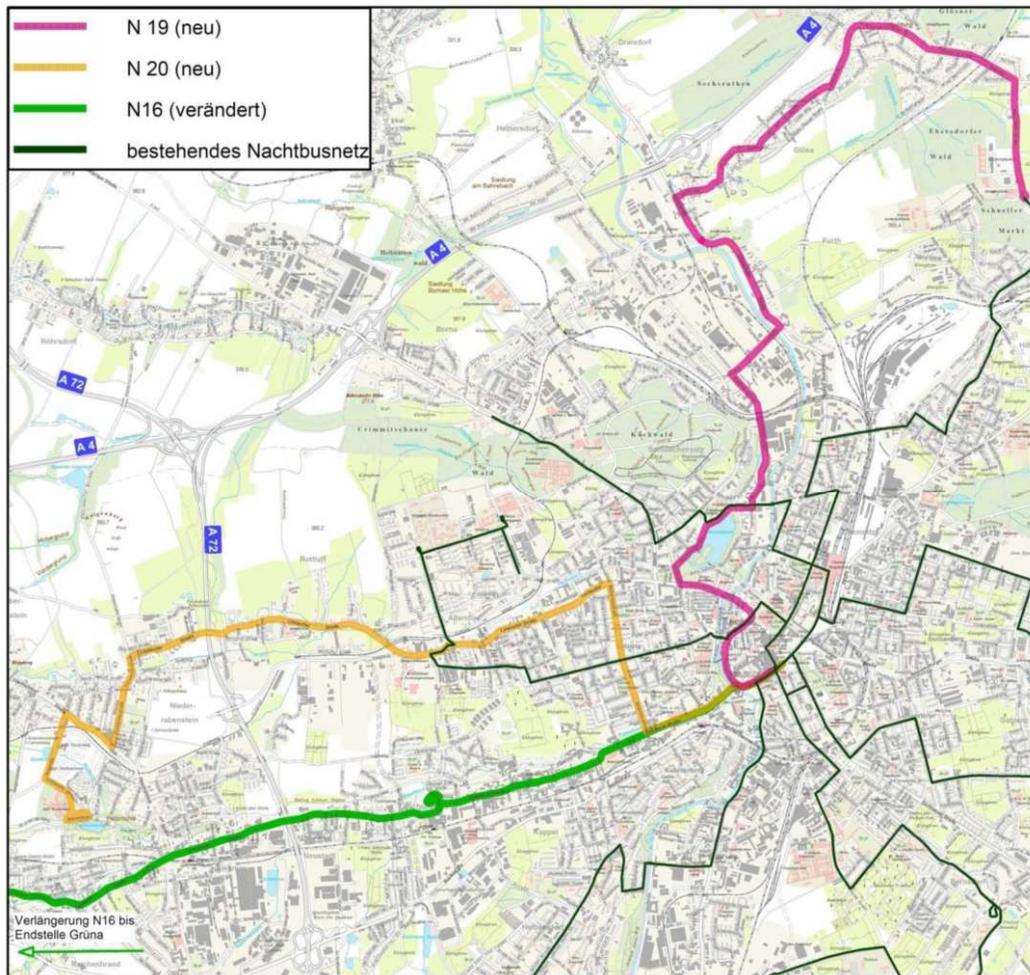
Baustein 4: Verbesserung Anbindung Heimgarten und Zschopauer Str.



- aktuell Unterbedienung Wohngebiet Heimgarten
- neue Buslinie über Zschopauer Str. in das Chemnitzer Stadtzentrum
- betriebliche Verknüpfung der neuen Linie mit BUS 33

- **Kosten: ≈191.000 €/Jahr**
- **FG-Prognose: +192.000 Fahrgäste/Jahr**

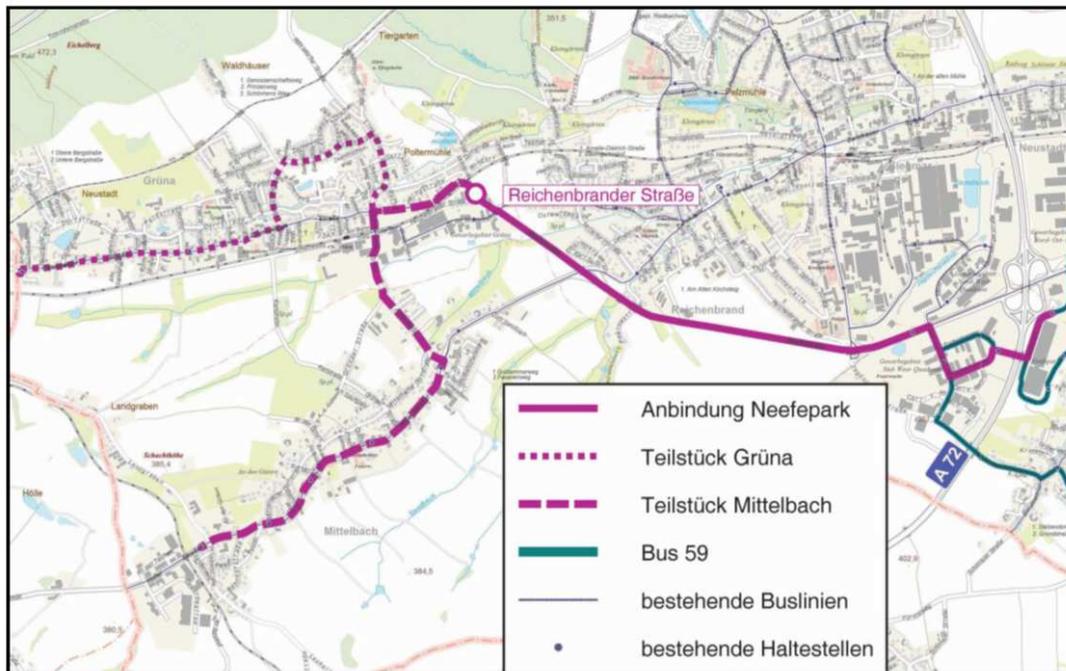
Baustein 5: Erweiterung Nachtnetz



- Ziel: Anbindung wichtiger Freizeiteinrichtungen sowie weiterer Stadtteile an den Nachtverkehr
- Einführung von zwei neuen Nachtbuslinien (N19 und N20)
- Veränderte Linienführung N16

➤ **Kosten: ≈248.000 €/Jahr**

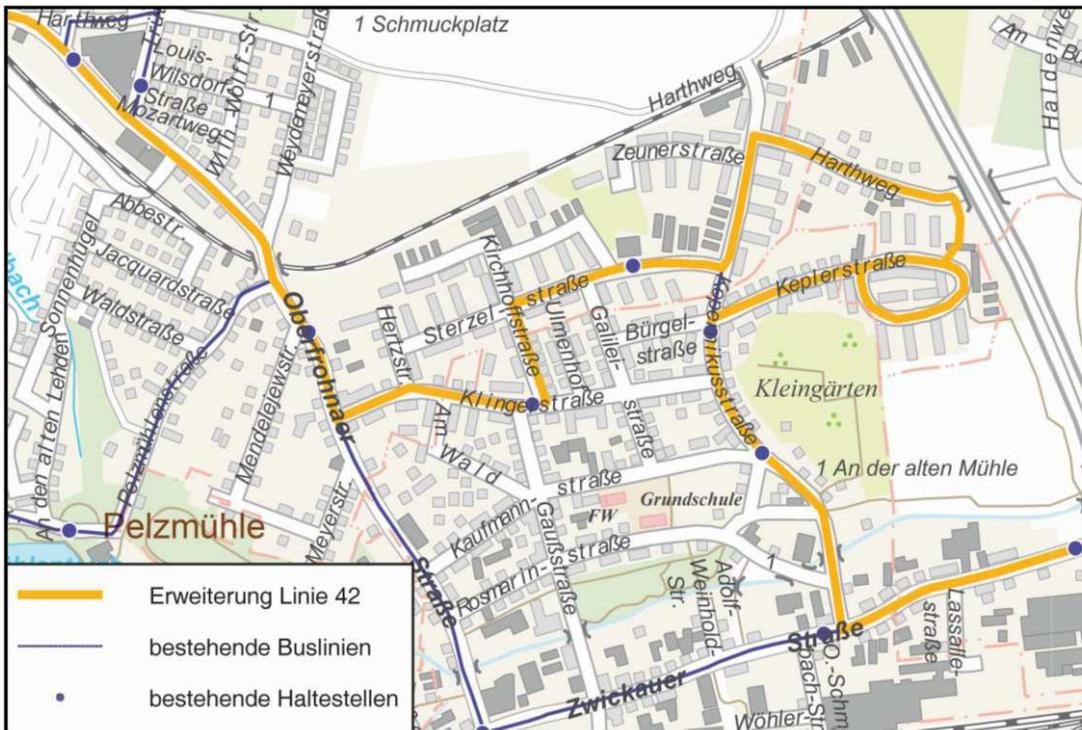
Baustein 6: Verbindung Mittelbach/Grüna und Anbindung an Neefepark



- Ziel: Verbindung Stadtteile Mittelbach/Grüna und Anbindung Mittelbach/Grüna an Neefepark
- Verlängerung **BUS 59** (alt 93)
- ab HS Reichenbrander Str. abwechselnd im 60-Min-Takt nach Mittelbach bzw. Grüna

- **Kosten: ≈285.000 €/Jahr**
- **FG-Prognose: +272.000 Fahrgäste/Jahr**

Baustein 7: Anbindung Keplerstr./Harthweg



- Ziel: Anbindung Wohnbebauung um Keplerstr./Harthweg/obere Kopernikusstr.
 - Führung **BUS 42** über Keplerstr.
 - bauliche Veränderungen im Bereich Keplerstr./Harthweg nötig
- **Kosten: ≈71.000 €/Jahr**
(ohne Infrastruktur)

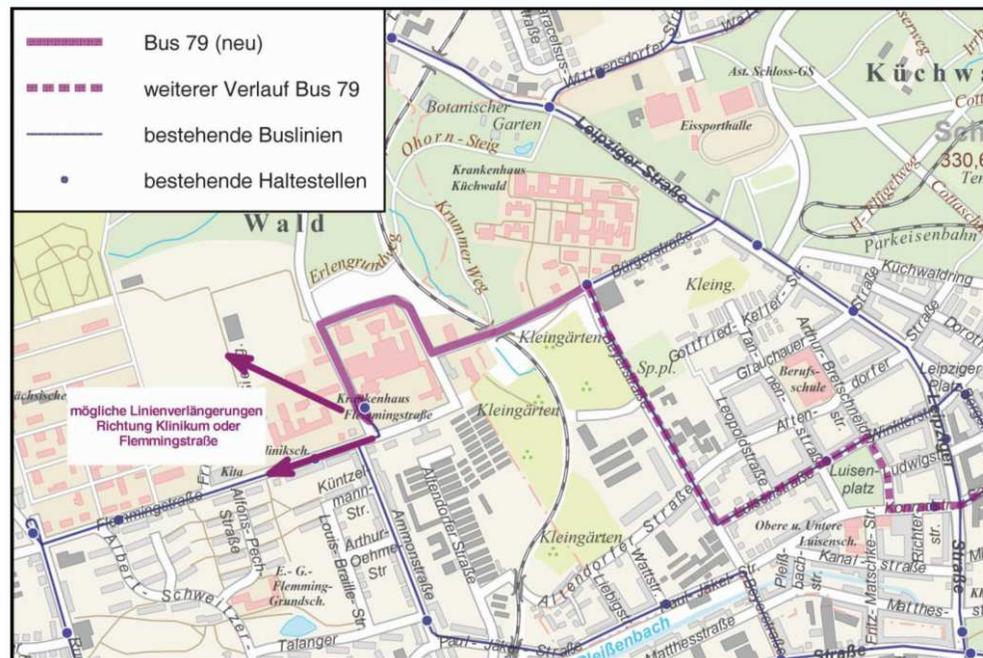
Baustein 8: ÖPNV-Anbindung Stausee Oberrabenstein



- Ziel: Anbindung größtes Naherholungsgebiet Chemnitz an den städtischen ÖPNV
- Verlängerung BUS 41 im Freizeitverkehr (Mai-September an Samstagen und Sonntagen und in den Sommerferien täglich in Abstimmung mit BUS 253 im 60-Min-Takt)

➤ **Kosten: ≈ 10.000 €/Jahr**

Baustein 9: Verlängerung Linie 79



- Ziel: Erschließung des verdichteten Klinikumstandortes am Küchwald

Baustein 10: Verlängerung Linie 89 bis Adelsberger Zeile



- Ziel: Erschließung der Wohnbebauung um die Cervantesstr. und Anbindung an das Einkaufs- und Freizeitzentrum Adelsberger Zeile
- Verlängerung BUS 89
 - **Kosten: ≈25.000 €/Jahr**
 - **FG-Prognose: +37.000 Fahrgäste/Jahr**

Angebotsnetz 2017+

- Umsetzung zwingend mit Stufe 2 Chemnitzer Modell (neue TRAM bis Uni-Campus)
- Gegenstand öffentlicher Dienstleistungsauftrag (Betreuung / Direktvergabe)

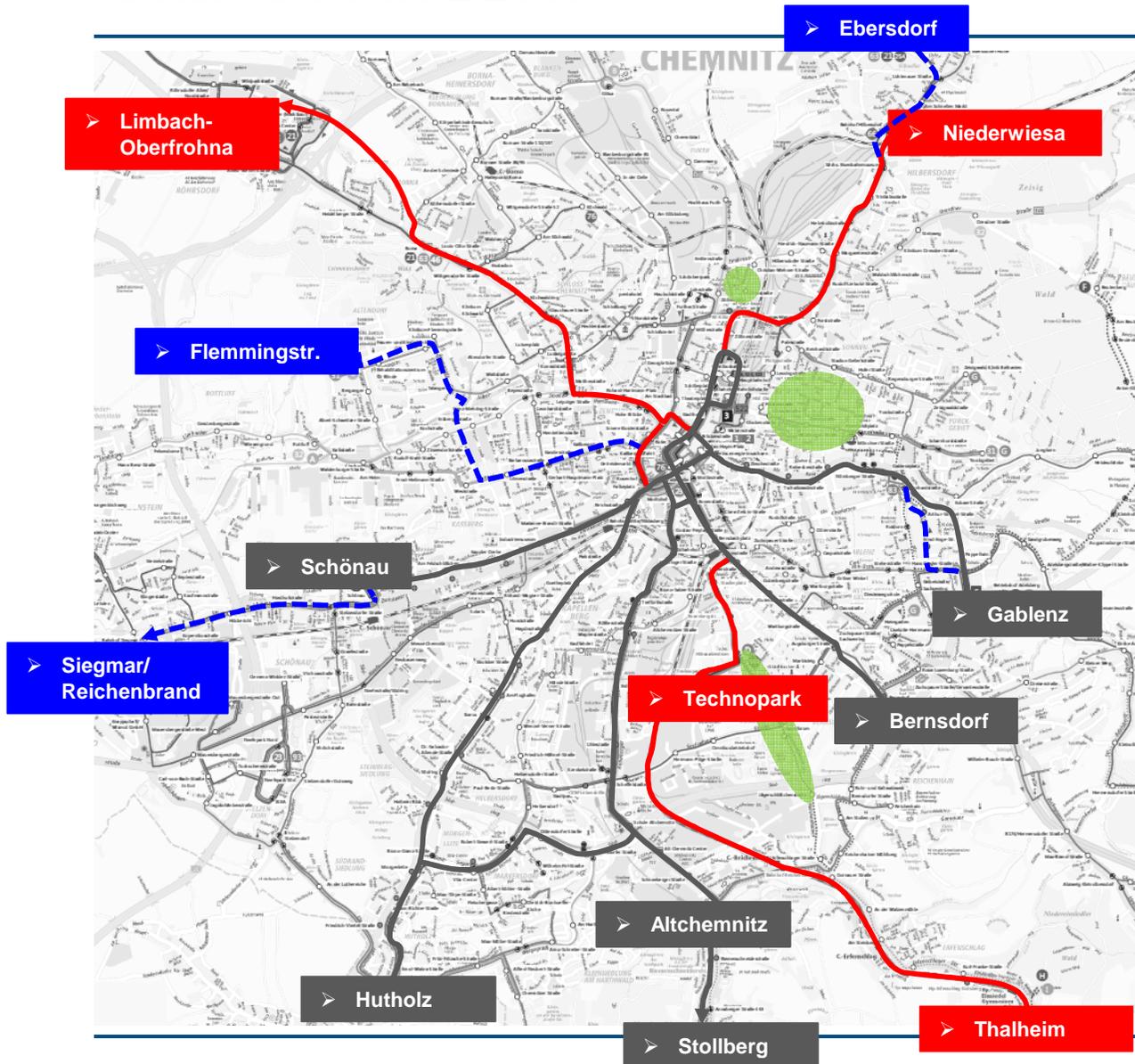
Bausteine Bus 2020+

- derzeit nicht finanzierbar
- Bausteine einzeln wählbar
- vor Umsetzung Anpassungen im übrigen Netz notwendig

Straßenbahn 2030+

- Strategischer Entwicklungsplan
- Priorisierung aus städtischer Sicht
- Darstellung noch ohne Busnetzanpassung

Fortschreibung NVP Straßenbahnnetz 2030+



- Bestandsnetz CVAG
- Chemnitzer Modell, Stufe 2 nach Thalheim
- Chemnitzer Modell, Stufen 3 und 4 inkl. Lückenschluss Theaterstr.
- Straßenbahn nach Ebersdorf
- Straßenbahnverlängerung Siegmars/Reichenbrand
- Straßenbahn Kaßberg
- Straßenbahnverlegung Gablenz
- Untersuchungsgebiete Straßenbahn

- bis Mitte Dezember Abwägung Hinweise aus Informationsveranstaltung
 - als Anlage Beschlussvorlage (sog. Änderung der Verwaltung)
- Vorstellung Entwurf NVP, Teilraum Chemnitz in:
 - Ortschaftsräten
 - Beiräten (Agendabeirat, Seniorenbeirat, Behindertenbeirat)
- 19.01.2016 Planungs- , Bau- und Umweltausschuss
- 27.01.2016 Stadtratsbeschluss
- bis 19.02.2016 Stellungnahme TÖB an VMS

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

